

La Porsche Supercup regresa a sus orígenes en la 30ª temporada

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

21/04/2022 La Porsche Mobil 1 Supercup abrirá su 30ª edición en el Autodromo Enzo e Dino Ferrari de Imola, en Italia, el próximo fin de semana (del 22 al 24 de abril de 2022).

La historia de éxito de esta copa monomarca internacional comenzó en abril de 1993 en este mismo circuito. En 2022, se disputarán ocho carreras como apoyo a los grandes premios europeos del Campeonato del Mundo de Fórmula 1. Nueve equipos de Italia, Suiza, Holanda, Austria, Bélgica, Suecia, Francia y Alemania afrontarán la prueba de Imola, con un total de 33 pilotos de 12 países. En algunos eventos Porsche Motorsport inscribirá un coche VIP (con el número 911), que será pilotado por personajes de renombre. El invitado en la carrera inaugural de la temporada es el cinco veces campeón del mundo de motociclismo Jorge Lorenzo. El español de 34 años disputa su primera carrera automovilística a los mandos del Porsche 911 GT3 Cup de 515 caballos de potencia (375 kW).

"La 30ª edición de la Porsche Mobil 1 Supercup promete ser una de las más emocionantes. Los *tests* oficiales de pretemporada ya mostraron la gran competitividad que va a haber. Al menos una docena de pilotos son candidatos a los puestos de podio. La popularidad de la Supercup se pone de manifiesto con una parrilla de calidad, un nuevo equipo que entra en el certamen y seis pilotos que se estrenan. Además, es una emotiva coincidencia que esta temporada comience en la misma pista que acogió la primera carrera en 1993. Sin embargo, no solo estamos comprometidos con la tradición; la Porsche Mobil 1 Supercup también está trabajando para un futuro sostenible, lo que implica el uso de combustibles renovables desde la temporada 2021", afirma Oliver Schwab, Director de la Porsche Mobil 1 Supercup.

El vigente campeón, Larry ten Voorde, comparte la visión de Schwab sobre la enorme rivalidad en los puestos de cabeza. "Conseguir el título absoluto por tercera vez consecutiva será muy difícil", explica el holandés que compite con el equipo ganador del pasado año GP Elite. Ten Voorde se enfrenta a una dura competencia por la corona, entre otros, al ex campeón de la Supercup Michael Ammermüller (Alemania), que regresa después de dos años, y al piloto Júnior de Porsche Laurin Heinrich, que al igual que Ammermüller corre con la escudería SSR Huber Racing.

"Estoy muy contento de estrenarme como piloto Júnior de Porsche en la que será también mi primera carrera en Imola", dice el joven de 20 años de la región alemana de Würzburg. "Creo que esta pista es una de las más difíciles del calendario de la Supercup, después de Mónaco. Aun así, va a ser muy divertido conducir el Porsche 911 GT3 Cup aquí".

Tres preguntas para la leyenda de MotoGP Jorge Lorenzo

Hasta tu retirada a finales de la temporada 2019 fuiste uno de los mejores pilotos del mundo en motos. ¿Cómo será de difícil la transición a un coche de competición?

La moto es mucho más rápida en las rectas y acelera mejor, mientras que un coche es bastante más veloz en curva. En una moto tienes que usar constantemente tu cuerpo para transferir el peso hacia adelante, hacia atrás o hacia los lados. Obviamente, eso no es posible en un automóvil. En el Porsche 911 GT3 Cup hay que usar el acelerador y el freno para transferir el peso del eje delantero al trasero. Todavía tengo que aprender esto. Creo que es posible que un piloto de motos cambie a un coche de carreras y sea competitivo, pero no al revés.

Has probado el Porsche 911 GT3 Cup durante varias sesiones de entrenamientos, entre otras, en Imola. ¿Cuál es tu impresión?

El 911 GT3 Cup es un coche muy divertido de conducir, aunque también es muy exigente, especialmente porque no lleva ni ABS ni control de tracción. Pero dicen que es el mejor vehículo para aprender. Si eres rápido en un Porsche 911 GT3 Cup, eres rápido en cualquier otro GT.

¿Qué esperas de tu primera carrera?

Nunca he corrido en Imola, ni siquiera en moto. Además, mi debut será al más alto nivel posible, con un Porsche 911 GT3 Cup. Los pilotos de la Supercup son los mejores del mundo con este coche. Será muy difícil para mí terminar entre los 20 primeros. Pero simplemente no podía decir que no a la oportunidad de correr aquí frente a unas gradas llenas para el Gran Premio de Fórmula 1.

Autodromo Enzo e Dino Ferrari, Imola (Italia)

Inaugurado en 1953, el circuito de las afueras de Imola es uno de los más tradicionales en el calendario de la Fórmula 1, al que regresó en 2020 después de trece años de ausencia. La montaña rusa de 4,909 kilómetros de longitud se adapta a los contornos naturales de las colinas de Emilia-Romagna. El 25 de abril de 1993, la Porsche Supercup hacía su estreno mundial en esta pista que lleva el nombre del fundador de Ferrari y de su hijo. El alemán Uwe Alzen fue quien cruzó la línea de meta como vencedor con el Porsche 911 Carrera RS (964) de 275 CV (202 kW). Hasta 2006, las carreras de Imola y San Marino formaron parte de la Supercup año tras año. Ahora, la copa monomarca internacional de Porsche regresa al lugar de su debut para disputar la 304ª carrera.

Programa 1ª prueba Porsche Mobil 1 Supercup (horario CEST)

Viernes, 22 abril

6:30 – 7:15 pm: Entrenamientos libres

Sábado, 23 abril

2:00 – 2:30 pm: Calificación

Domingo, 24 abril

12:05 pm: Carrera (14 vueltas)

Calendario Porsche Mobil 1 Supercup 2022 *

22 – 24 abril, Imola (Italia)

26 – 29 mayo, Montecarlo (Mónaco)

01 – 03 julio, Silverstone (Gran Bretaña)

08 – 10 julio, Spielberg (Austria)

22 – 24 julio, Le Castellet (Francia)

26 – 28 agosto, Spa-Francorchamps (Bélgica)

02 – 04 septiembre, Zandvoort (Países Bajos)

09 – 11 septiembre, Monza (Italia)

* sujeto a cambios

Image Sublines

Path: La Porsche Supercup regresa a sus orígenes en la 30ª temporada/fotos/img_1.jpg
Title: Oliver Schwab, Director de la Porsche Mobil 1 Supercup, 2022, Porsche AG
Subline: Oliver Schwab, Director de la Porsche Mobil 1 Supercup.

Path: La Porsche Supercup regresa a sus orígenes en la 30ª temporada/fotos/img_2.jpg
Title: Jorge Lorenzo, 2022, Porsche AG
Subline: Jorge Lorenzo, cinco veces campeón del mundo de motociclismo.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2022/es-porsche-mobil-1-supercup-pmsc-temporada-2022-prueba-1-imola-italia-28073.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6419ef58-c9fa-4cf8-b084-56d5a7d42208.zip