



E-Prix de Misano: victoria y liderato para Pascal Wehrlein (Porsche)

14/04/2024 Pascal Wehrlein, piloto del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, ha logrado su segunda victoria de la temporada en el campeonato. El alemán vuelve a colocarse en cabeza del certamen tras terminar fuera de los puntos en la carrera del sábado y retroceder en la clasificación provisional. Empatado con él está Jake Dennis, del equipo cliente de Porsche Andretti Fórmula E, que ha conseguido un triunfo en lo que va de año. Con Wehrlein como ganador y Dennis como segundo clasificado, dos Porsche 99X Electric subieron a lo más alto del podio el domingo.

El compañero de Wehrlein, António Félix da Costa, partió desde el final de la parrilla de salida y remontó hasta el undécimo puesto, pero el alerón delantero dañado le hizo retroceder otra vez. Norman Nato, con el otro Porsche de Andretti Fórmula E, acabó también retrasado.

António Félix da Costa, ganador del sábado, descalificado

En la carrera del sábado, la primera que se hacía en el circuito italiano de Misano, António Félix da Costa

obtuvo su primera victoria de la temporada. Sin embargo, el portugués fue descalificado tras una inspección técnica de la Federación Internacional del Automóvil (FIA). Poco después de que se anunciara esta decisión, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E declaró su intención de apelar y ha estado evaluando nuevas medidas desde entonces. Jake Dennis subió al segundo puesto tras la exclusión de Da Costa. Norman Nato fue octavo y Pascal Wehrlein terminó en el puesto 16º por culpa de un toque con otro participante.

El piloto oficial de Porsche Matt Campbell prueba el Fórmula E

El viernes hubo una sesión de entrenamientos adicional en Misano, en la que pilotos sin experiencia en este campeonato tuvieron la oportunidad de ponerse al volante de los monoplazas eléctricos. El 99X Electric del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E lo condujo el piloto oficial de la marca Matt Campbell, habitual de otros certámenes.

Comentarios sobre del E-Prix de Misano

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Ha sido un fin de semana muy competido, con dos carreras que han terminado con Porsche en primera posición.

Desafortunadamente, el sábado nos arrebataron la victoria. Es una pena para António, que realizó una remontada impresionante. El éxito de hoy se debe a una gran estrategia de equipo, que Pascal ha sabido implementar perfectamente, igual que António ayer. La actuación de Jake Dennis, que ha subido dos veces al podio con el equipo Andretti, también ha sido excelente. ¡Enhorabuena a todos!".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Estoy muy contento con mi segunda victoria de la temporada. El principio fue un poco caótico, pero el final de la carrera se convirtió en una gran batalla por el liderato. ¡Gracias al equipo por el magnífico monoplaza! Hoy ha sido un gran día para mí porque mi familia y muchos amigos estuvieron en la pista. Ganar delante de ellos hace que este triunfo sea muy especial".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "Ha sido un fin de semana duro para nosotros. Podría haberme llevado una victoria a casa, pero me vuelvo de Misano con las manos vacías. Lo positivo es que fuimos rápidos todo el fin de semana y vencimos en ambas pruebas. Tengo muchas ganas de que llegue el E-Prix de Mónaco, una gran carrera que ya he ganado antes".

La próxima carrera

La siguiente cita para el equipo TAG Heuer Porsche en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA será el E-Prix de Mónaco, octava prueba del certamen, que se disputará el 27 de abril.

Porsche en Fórmula E

Porsche disputa su quinta temporada de Fórmula E en 2023/2024. Además del equipo oficial TAG Heuer Porsche de Fórmula E, la escudería estadounidense Andretti Fórmula E compite con el Porsche 99X Electric. El innovador monoplaza eléctrico se ha desarrollado en las instalaciones de Weissach, con emisiones neutras de CO2. Con su participación en este campeonato del mundo, Porsche subraya su compromiso de asumir un papel de liderazgo entre los fabricantes de automóviles tradicionales en las áreas de electrificación, sostenibilidad y tecnología. En la Fórmula E, la marca obtiene información muy valiosa que después traslada a sus deportivos eléctricos de producción en serie.

Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA

Clasificación de pilotos

1. Pascal Wehrlein (Alemania), 89 puntos
2. Jake Dennis (Gran Bretaña), 89 puntos
10. Norman Nato (Francia), 23 puntos
14. António Félix da Costa (Portugal), 20 puntos

Clasificación de equipos

1. Jaguar TCS Racing, 128 puntos
2. Andretti Fórmula E, 112 puntos
3. Equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, 109 puntos

Trofeo de fabricantes

1. Porsche, 190 puntos
2. Jaguar, 157 puntos
3. Nissan, 154 puntos

Información para los medios

Toda la información sobre el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E se publicará en directo en la cuenta de X (anteriormente Twitter) @PorscheFormulaE. Las noticias más relevantes acerca del equipo, los pilotos y el campeonato se puede encontrar en la sección de Fórmula E de Porsche Newsroom. El contenido se actualizará periódicamente a lo largo de la temporada y se ampliará con material interactivo adicional.

Calendario 2024

13 enero	Carrera 1	Ciudad de México (México)
26/27 enero	Carreras 2/3	Diriyah (Arabia Saudí)

13 enero	Carrera 1	Ciudad de México (México)
16 marzo	Carrera 4	São Paulo (Brasil)
30 marzo	Carrera 5	Tokio (Japón)
13/14 abril	Carreras 6/7	Misano (Italia)
27 abril	Carrera 8	Montecarlo (Mónaco)
11/12 mayo	Carreras 9/10	Berlín (Alemania)
25/26 mayo	Carreras 11/12	Shanghái (China)
29/30 junio	Carreras 13/14	Portland (EE. UU.)
20/21 julio	Carreras 15/16	Londres (Reino Unido)

Video

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/formula-e-misano-34964.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/640ab630-6d76-4cfc-8c96-06cd233d25a2.zip>

External Links

https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html