

Porsche, BASF y BEST culminan exitosamente proyecto piloto de reciclaje químico

29/09/2025 Porsche AG y BASF SE, en colaboración con su socio tecnológico BEST Bioenergy and Sustainable Technologies GmbH, han completado exitosamente un proyecto piloto de reciclaje de residuos mixtos provenientes de vehículos al final de su vida útil. El proyecto demuestra que es posible reciclar plásticos de alto rendimiento contenidos en el residuo de trituración automotriz (ASR) — una mezcla que incluye espumas, plásticos, películas y partículas de pintura de vehículos desechados. Hasta ahora, esta compleja combinación de materiales diversos solo podía ser aprovechada mediante recuperación térmica.

Porsche tiene como objetivo promover la economía circular en la fabricación de sus vehículos y se ha propuesto aumentar la proporción de materiales reciclados en sus productos.

La gasificación, una forma de reciclaje químico, convierte residuos mixtos en valiosas materias primas nuevas, utilizables en la producción de plásticos. Esta técnica podría convertirse en una alternativa al

actual proceso de recuperación térmica y complementar la estrategia de economía circular de Porsche. El reciclaje químico permite procesar residuos plásticos que, por razones técnicas, económicas o ecológicas, no pueden someterse a reciclaje mecánico.

Este proyecto piloto evalúa el potencial del residuo de trituración automotriz como fuente futura de material reciclado. La prueba implementó un proceso innovador que, por primera vez, elimina por completo los insumos de origen fósil, sustituyéndolos con materias primas biológicas, como astillas de madera, además de residuos automotrices. Mediante tecnología avanzada de gasificación, los residuos plásticos se transforman en gas de síntesis a altas temperaturas.

Dentro de la red de producción de BASF que integra este gas de síntesis, se produce nuevo plástico para fabricantes de componentes, una formulación de poliuretano. Como parte del proyecto piloto, esta formulación se utilizó para fabricar nuevos volantes. La materia prima reciclada se incorporó al nuevo plástico mediante un enfoque de balance de masas (*).

"Estos proyectos piloto nos permiten evaluar cómo podemos expandir la economía circular como campo de sostenibilidad en Porsche y cómo integrar el reciclaje químico en nuestra estrategia a largo plazo", afirma el Dr. Robert Kallenberg, Director de Sostenibilidad de Porsche AG. "Junto a nuestros socios, estamos probando nuevas tecnologías de reciclaje para incrementar las cuotas de material reciclado, acceder a fuentes anteriormente inutilizables y desarrollar nuevos procesos para los residuos que actualmente solo tienen aprovechamiento térmico".

"En BASF ofrecemos diversas soluciones de reciclaje y estamos convencidos de que necesitamos combinar diferentes tecnologías para alcanzar los objetivos de reciclaje", explica Martin Jung, Presidente de la división de Materiales de Rendimiento de BASF. "Aunque priorizamos el reciclaje mecánico y mejoramos constantemente su eficiencia, el tipo de residuo y su nivel de clasificación determinan la tecnología más adecuada. Consideramos que las tecnologías complementarias, como el reciclaje químico, son esenciales para tratar los residuos que hoy todavía se incineran".

Las materias primas obtenidas mediante gasificación tienen una calidad equiparable a las convencionales. Los productos resultantes cumplen con los requisitos para plásticos de alto rendimiento, lo que permite su uso incluso en componentes críticos para la seguridad.

(*) **Concepto de Balance de Masas**

En estas grandes instalaciones de producción, complejas y de operación continua, las nuevas materias primas circulares se combinan con materias primas fósiles convencionales para crear precursores plásticos. Las materias primas secundarias se contabilizan mediante el método de balance de masas. Tanto los productos como las instalaciones reciben certificación de auditores independientes conforme a estándares internacionalmente reconocidos como ISCCPLUS o REDcert².

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Porsche Steering Wheels in production, 2025, Porsche AG
Subline: Porsche-Lenkräder in der Produktion

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2025/sostenibilidad/pla-porsche-basf-best-proyecto-piloto-reciclaje-quimico-40680.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/63c1608a-a146-453c-833f-54445a3de323.zip