



Porsche déplore la disparition de Hans Herrmann

14/01/2026 La carrière de Hans Herrmann a été marquée par de nombreuses victoires et des moments inoubliables au Mans, à la Mille Miglia et à la Targa Florio. Son expertise technique et sa capacité à performer dans les conditions les plus difficiles ont fait de lui l'un des pilotes les plus titrés de son époque. Il est décédé le 9 janvier 2026, à l'âge de 97 ans.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG déplore la disparition de Hans Herrmann. L'ancien pilote automobile est décédé le 9 janvier 2026, à l'âge de 97 ans. Au cours de sa carrière en sport automobile, il a remporté plus de 80 victoires (au classement général et par catégorie), la grande majorité d'entre elles pour Porsche. Hans Herrmann a non seulement participé à toutes les grandes courses d'endurance et aux championnats européens de course de côte, mais il a également effectué d'innombrables essais au centre de développement de Weissach. « Le décès de Hans Herrmann nous a tous profondément touchés », déclare Thomas Laudenbach, Directeur de Porsche Motorsport. « Il était l'un des pilotes d'usine les plus titrés de Porsche AG. Avec la victoire aux 24 Heures du Mans en 1970 au volant de la Porsche 917, Richard Attwood et lui sont entrés dans l'histoire. » Le constructeur automobile de Zuffenhausen lui doit non seulement de nombreux triomphes, mais aussi le jalon historique qu'il a posé,

faisant de Porsche un concurrent sérieux dans les courses d'endurance.

Hans Herrmann est né le 23 février 1928. Il a suivi une formation de pâtissier dans l'intention de reprendre plus tard le café de sa mère. Mais cela ne s'est pas produit, car son talent et sa passion résidaient dans le sport automobile. En 1952, le natif de Stuttgart a disputé sa première course sur circuit au Nürburgring dans une Porsche 356 – et l'a remportée. L'année suivante, il remporte la victoire dans sa catégorie aux 24 Heures du Mans au volant d'une Porsche 550 Coupé. Toujours en 1953, Herrmann décroche le titre de Champion d'Allemagne des voitures de sport. Mercedes-Benz le recrute alors dans son équipe d'usine, où il devient coéquipier de Juan Manuel Fangio, Stirling Moss et Karl Kling. En 1954, Herrmann continua à courir pour Porsche dans des catégories de cylindrée inférieure et remporta des victoires dans sa catégorie au volant de la 550 Spyder lors de la Carrera Panamericana et de la Mille Miglia. Cette dernière course est restée dans les mémoires pour un moment particulièrement spectaculaire : Herrmann conduisit la voiture de sport à moteur central ouvert sous une barrière ferroviaire qui se refermait. Il légenda plus tard cette image sur une carte postale avec les mots : « Il faut avoir de la chance. »

Herrmann est revenu à plusieurs reprises chez Porsche

La chance restera une compagne constante tout au long de sa carrière. Après le retrait de Daimler-Benz du sport automobile, il passe plusieurs années chez Maserati, B.R.M., Borgward, puis retourne à plusieurs reprises chez Porsche.

En 1960, Olivier Gendebien et Herrmann remportèrent les 12 Heures de Sebring au volant d'une 718 RS 60 Spyder, la première victoire générale de Porsche dans une course du Championnat du monde des voitures de sport. Peu après, Herrmann et Joakim Bonnier remportèrent la Targa Florio au volant de la Porsche 718 RS 60 Spyder, et la même année, il fut sacré champion d'Europe de Formule 2 avec la Porsche 718/2. En 1962, il rejoignit Carlo Abarth pour devenir pilote d'usine du constructeur viennois à partir de 1963. En 1966, il revient dans l'équipe d'usine Porsche aux côtés des pilotes Jo Siffert, Vic Elford, Rolf Stommelen, Udo Schütz et Gerhard Mitter.

Une victoire historique

En 1970, Herrmann a affronté la course la plus difficile de sa vie au volant de la Porsche 917 lors des 24 Heures du Mans. « En 1969, j'ai perdu de justesse la victoire face à Jacky Ickx après plusieurs dépassements mutuels dans la dernière heure et demie de course. En 1970, Ferdinand Piëch nous a fourni un moteur plus puissant et nous a donné une réelle chance de gagner. Gagner exactement un an après avoir manqué de peu la victoire au Mans était bien sûr quelque chose de spécial. C'était aussi la première victoire générale de Porsche – et ma dernière course », se souvient Herrmann. Il avait déjà perdu trop d'amis avant ce jour de juin ; sa femme était inquiète, et Herrmann lui-même était clair : « Je ne peux pas avoir autant de chance, et à un moment donné, cette phase pourrait prendre fin. »

Ce spécialiste des courses d'endurance et des monoplaces est devenu l'un des pilotes les plus fiables et les plus réguliers de toute l'histoire du sport automobile. Au cours de sa carrière, Hans Herrmann a

couru pour de nombreux constructeurs, mais c'est avec Porsche qu'il a toujours entretenu la relation la plus étroite et la plus formatrice. Après avoir pris sa retraite de la compétition à l'âge de 42 ans, il a accompagné le musée Porsche pendant des décennies, participant à des événements automobiles classiques de renom dans le monde entier. Hans Herrmann laisse derrière lui son épouse Magdalena, deux fils et un petit-fils.

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2026/01/porsche-dplore-la-disparition-de-hans-herrmann.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/635a306f-1a31-4756-8239-3b2c4d8c73a6.zip>