

Dos Porsche 963 y un 911 GT3 R se clasifican para la Hyperpole en Le Mans

13/06/2024 Dos Porsche 963 han logrado pasar a la llamada *Hyperpole* en la calificación para las 24 Horas de Le Mans. En esa sesión de 30 minutos, los ocho pilotos más rápidos de cada categoría lucharán por la *pole position* el jueves a las 20.00 horas. Kévin Estre ha clasificado el Porsche 963 nº 6 de Porsche Penske Motorsport y el equipo Hertz Team Jota también participará en la *Hyperpole* con uno de los prototipos híbridos de Weissach, al ser el octavo más rápido. En la categoría LMGT3, el austriaco Klaus Bachler estará en la lucha final por los mejores puestos de la parrilla al volante del Porsche 911 GT3 R de Manthey PureRxcing.

En condiciones climáticas ideales, con nubes dispersas y una temperatura del aire de casi 20 grados centígrados, la calificación comenzó con una gran cantidad de coches peleando por situarse delante a la salida de *boxes*. La razón es que quien se coloca entre los primeros tiene la pista más despejada en la fase inicial y, por tanto, más posibilidades de lograr un buen tiempo para clasificarse de cara a la *Hyperpole* del jueves. Nada más comenzar, muchos participantes marcaron registros impresionantes.

Para esta sesión, los tres 963 de Porsche Penske Motorsport estuvieron pilotados por Nick Tandy (Gran Bretaña, nº 4), Matt Campbell (Australia, nº 5) y Kévin Estre (Francia, nº 6). Este último obtuvo el pase a la *Hyperpole* con un crono de 3:25,501 minutos. Su Porsche 963 ocupa actualmente el primer puesto en el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC). Los prototipos gemelos de 695 CV (511 kW) saldrán a la carrera del sábado desde los puestos 10º y 19º.

"Ha sido una sesión reñida y apasionante, con una lucha muy apretada en la categoría Hypercar", afirma Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. "Hubiéramos querido que el resto de los Porsche 963 oficiales llegaran a la *Hyperpole* , así que estamos decepcionados. Ahora tenemos que mirar los resultados y sacar las conclusiones adecuadas de cara a la carrera. A diferencia de los entrenamientos anteriores, creo que aquí tenemos una idea más clara de cómo estamos respecto a la competencia".

"Al final, los ocho primeros estaban separados por solo siete décimas de segundo, lo que da una clara indicación de lo disputada que estuvo la calificación", explica Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. "Nuestro coche número 6 llegó al top 8, pero los otros dos no pudieron conseguir una pista despejada. Nick Tandy y Matt Campbell tuvieron mala suerte en sus intentos de vuelta rápida. Los pilotos se muestran contentos con el rendimiento del coche, por lo que nos sentimos optimistas de cara a la carrera".

El Porsche número 12 del Hertz Team Jota también llegó a la *Hyperpole* gracias a Callum Ilott (Reino Unido). Al cancelarse todos los tiempos de otro competidor, el equipo cliente ascendió al octavo lugar. El segundo prototipo híbrido de esta escudería no pudo pasar a la siguiente sesión al acabar en 17ª posición, igual que el de Proton Competition, en el que el expiloto Júnior de Porsche Julien Andlauer (Francia) se clasificó en el puesto 14º.

En la categoría LMGT3, los dos Porsche 911 GT3 R de Manthey EMA y Manthey PureRxcing lucharon por terminar entre los ocho primeros en la clasificación. Klaus Bachler (Austria) colocó el Porsche 911 nº 92 en la quinta plaza, mientras que el coche gemelo partirá el sábado desde el puesto 16º en la parrilla.

Transmisión en directo de la carrera

La 92ª edición de las 24 Horas de Le Mans arranca el próximo sábado 15 de junio a las 16.00 horas. Las aplicaciones oficiales de pago del WEC y del organizador de Le Mans ACO ofrecen la retransmisión y los tiempos en directo.

Comentarios de los pilotos tras la calificación

Kévin Estre (Porsche 963 nº 6):"Tuvimos una hora para hacer una vuelta lo más rápida posible. En la pista pasaron muchas cosas y, con 62 coches, era difícil adelantar. Lo di todo y al final fue suficiente:

una décima de segundo decidió a nuestro favor. Ahora tenemos que ver en qué áreas podemos mejorar de cara a la carrera. Pero primero espero con ganas nuestra participación este jueves en la *Hyperpole* ".

Matt Campbell (Porsche 963 nº 5):"Estoy contento por nuestros compañeros del coche número 6, pero personalmente me encuentro un poco decepcionado. A mí también me hubiera gustado entrar en la *Hyperpole* , sin embargo, no tuve la suerte necesaria. Los coches se interponían en mi camino y me vi obligado a reducir la velocidad. Ahora partimos desde el décimo lugar".

Callum Ilott (Porsche 963 nº 12):"Fue una sesión muy reñida. Hemos conseguido el octavo puesto, un resultado impresionante ya que estamos a menos de una décima de segundo del 963 más rápido del equipo oficial Porsche. Hice todo lo que pude, aunque con 62 coches en pista fue realmente difícil hacer una vuelta limpia. De todos modos, una cosa es segura: todo se decidirá en la carrera".

Julien Andlauer (Porsche 963 nº 99):"No encontramos una vuelta libre, aunque esto les pasó también a otros competidores. Tengo la impresión de que nuestro Porsche se comporta bien en curva, pero es lento en las rectas largas. Necesitamos afinar la puesta a punto para lograr una mayor velocidad máxima y mejorar la tracción. Me hubiera gustado terminar más adelante. Ahora tenemos que luchar para avanzar puestos en carrera".

Klaus Bachler (Porsche 911 GT3 R nº 92): "Salí a pista dos veces con neumáticos nuevos, en una intensa búsqueda de tiempos. En mi primer intento tuve mala suerte porque delante de mí había coches más lentos; en el segundo, las cosas fueron mejor: quinto puesto y paso a la *Hyperpole* . Estoy muy feliz con el resultado. Ojalá podamos luchar por la *pole position* en la categoría LMGT3 este jueves".

Richard Lietz (Porsche 911 GT3 R nº 91):"También hice dos intentos. Cambiamos la configuración entre uno y otro, pero, desafortunadamente, aumentó el subviraje. Y luego se nos acabó el tiempo. Es nuestra realidad. La posición de salida no es buena, pero tenemos 24 horas el sábado y el domingo para hacerlo bien".

Resultados de la calificación

Categoría Hypercar:
1. D. Vanthoor/Marciello/Wittmann (BEL/SUI/ALE), BMW nº 15, 3:24,465 minutos
2. Bourdais/Van der Zande/Dixon (FRA/PB/NZ), Cadillac nº 3, a 0,177 segundos
3. Fuoco/Molina/Nielsen (ITA/ESP/DIN), Ferrari nº 50, a 0,266 segundos
7. Estre/Lotterer/Vanthoor (FRA/ALE/BEL), Porsche 963 nº 6, a 0,586 segundos 8.
Ilott/Stevens/Nato (GB/GB/FRA), Porsche 963 nº 12, a 0,680 segundos 10.
Campbell/Christensen/Makowiecki (Australia/DIN/FRA), Porsche 963 nº 5, a 0,842 segundos 14.
Andlauer/Jani/Tincknell (FRA/SUI/GB), Porsche 963 nº 99, a 1,527 segundos 17.
Hanson/Button/Rasmussen (GB/GB/DIN), Porsche 963 nº 38, a 1,825 segundos 19
Tandy/Nasr/Jaminet (GB/BRA/FRA), Porsche 963 nº 4, a 1,897 segundos

Categoría LMGT3:

1. Barker/Hardwick/Robichon (GB/EE. UU./CAN), Ford nº 77, 3:55,263 minutos
2. Schandorff/Iribe/Millroy (DIN/EE. UU./GB), McLaren nº 70, a 0,143 segundos
3. Juncadella/Koizumi/Baud (ESP/JAP/FRA), Corvette nº 82, a 0,842 segundos

5. Bachler/Malykhin/Sturm (Austria/GB/ALE), Porsche 911 GT3 R nº 92, a 0,926 segundos 16. Lietz/Shahin/Schuring (Austria/Australia/PB), Porsche 911 GT3 R nº 91, a 1,763 segundos

Horario (CEST)

Jueves, 13 de junio

15:00 – 18:00: Entrenamientos libres 3
20:00 – 20:30: *Hyperpole*
22:00 – 23:00: Entrenamientos libres 4

Viernes, 14 de junio

15:00 – 20:00: Paseo por el circuito para los aficionados
16:00 – 19:00: Desfile de pilotos (centro de la ciudad)

Sábado, 15 de junio

12:00 – 12:15: *Warm-up*
16:00: Inicio de las 24 Horas de Le Mans

Domingo, 16 de junio

16:00: Fin de las 24 Horas de Le Mans

Image Sublines

Path: WEC - Calificación 24 Horas de Le Mans 2024/fotos/img_3.jpg
Title: Matt Campbell (Australia), Porsche Penske Motorsport (nº 5), 24 Horas de Le Mans, Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC), 2024, Porsche AG
Subline: Matt Campbell, piloto del equipo Porsche Penske Motorsport.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/wec-2024-24-horas-le-mans-calificacion-36467.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/62f7e994-bfde-4600-aabb-572311cab9dd.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart