

António Félix da Costa: “El Porsche Taycan me convenció de que los autos eléctricos son el futuro"

21/10/2022 El mundo Porsche en un día: António Félix da Costa, el nuevo piloto oficial de Porsche en Fórmula E, visitó la planta principal de producción de la marca en Stuttgart-Zuffenhausen, donde son fabricados los modelos 911 y Taycan, y luego recorrió el Museo Porsche.

António Félix da Costa vive en Cascais, en las afueras de Lisboa. Conduce un Porsche Taycan y utiliza el deportivo ciento por ciento eléctrico para moverse por la capital portuguesa y mucho más allá. De camino a la fábrica del Taycan, durante su visita a Zuffenhausen, habló con pasión sobre un emocionante viaje de 700 kilómetros que realizó hace unos días. “Siempre supe que los autos eléctricos son el futuro, pero esta experiencia me convenció por completo”, dijo. “Es genial que Porsche esté construyendo vehículos así. El Taycan combina rendimiento y eficiencia con un precioso diseño. Y tiene todo el ADN Porsche”.

Ese viaje hizo que el piloto portugués tuviera aún más curiosidad por conocer cómo es construido el

Taycan en la fábrica. “Me impresionó la profesionalidad y el cariño que ponen en su labor todos los que trabajan allí”, dijo. “Es un auténtico reflejo de lo que supone la marca Porsche”. También le sorprendió ver que, en la misma planta del 911, son producidos autos de carretera y de carreras. “La estrecha conexión entre la producción en serie y el automovilismo deportivo es uno de los secretos del éxito de Porsche”.

La visita de António Félix da Costa a Stuttgart fue una gran oportunidad para “conocer las raíces de la marca y aprender más sobre Porsche”. Sacar un 911 Carrera Clubsport de 1985 del Museo Porsche para dar una pequeña vuelta también le impactó.

El recorrido por la historia del fabricante de autos deportivos comenzó con el auto eléctrico Egger-Lohner C.2 Phaeton, el modelo más antiguo existente en el que trabajó Ferdinand Porsche. Luego, a Da Costa le cautivaron especialmente los prototipos de Le Mans, desde los primeros hasta el 919 Hybrid, con el que ha compartido pistas “pero en una categoría diferente”, dijo con una sonrisa. Durante su visita, quedó asombrado con “los extraordinarios autos de carreras que hay aquí. Todos han dejado su huella en nuestro deporte. Es una herencia increíble”, dijo fascinado.

Hacia el final de su travesía por el pasado, el campeón de Fórmula E de 2019/2020 habló de la próxima temporada. Ahora está trabajando intensamente con el equipo para seguir desarrollando el nuevo Porsche 99X Electric Gen3, que debutará el próximo año en el Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA. Su primera carrera para Porsche será el E-Prix de Ciudad de México, el 14 de enero de 2023. “Estoy ansioso por correr”, dijo. “El equipo está dándolo todo para garantizar que tengamos un comienzo exitoso en la nueva temporada”.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/227274_en_3000000.mp4

Audio

https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:c7ee8542-ba8d-4b7a-b840-590f1b1949cf/Inside%20E%20Podcast%2020%20July%2022.mp3

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-piloto-oficial-formula-e-antonio-felix-da-costa-visita-stuttgart-zuffenhausen-30128.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/62ef0d78-8fb6-46e9-8279-02cf9adfbd99.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es/automovilismo-deportivo/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart