

Dinámica de conducción en todas las condiciones

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

10/01/2023 Dinámica de conducción en todas las condiciones

Referencia a la primera victoria absoluta de Porsche en el rally París-Dakar

En el Salón del Automóvil de Los Ángeles celebrado en noviembre de 2022, Porsche presentó el nuevo Porsche 911 Dakar, un deportivo que se siente igual de bien en los terrenos sin asfaltar que en la carretera. El exclusivo modelo limitado a 2500 unidades demuestra que el concepto del Porsche 911 apenas tiene límites. El 911 Dakar es un homenaje a la primera victoria absoluta de Porsche en el rally París-Dakar de 1984, al tiempo que al nacimiento de la tracción total en el Porsche 911.

Distancia al suelo notablemente mayor

Lo que llama inmediatamente la atención es la distancia al suelo del 911 Dakar: de serie, esta es aproximadamente 50 milímetros más alta que en un 911 Carrera con chasis deportivo. Además, el sistema de elevación de serie permite elevar toda la carrocería 30 milímetros más. De este modo, la distancia al suelo y el ángulo de rampa alcanzan el nivel de los SUV clásicos. El sistema de elevación no solo sirve para atravesar obstáculos lentamente, sino que forma parte integral del nuevo chasis readaptado. El ajuste "nivel alto" está disponible hasta una velocidad de 170 km/h para los trayectos todoterreno. Si se supera esta velocidad, el automóvil desciende automáticamente al nivel normal.

Carrocería con características todoterreno

Otras características distintivas del 911 Dakar son el nuevo spoiler trasero fijo de construcción ligera de fibra de carbono, así como el capó de fibra de carbono inspirado en el 911 GT3 con llamativas salidas de aire. Además, se incluyen de serie detalles típicos de la conducción todoterreno, como las argollas de montaña rojas forjadas en aluminio en la parte delantera y trasera, las extensiones de los pasos de rueda y los faldones, así como los elementos de protección fabricados en acero inoxidable en la parte delantera, trasera y los faldones. Además, las tomas de aire laterales rediseñadas de la parte delantera están protegidas contra impactos de piedras con rejillas de acero inoxidable. El portón del maletero y los asientos bucket (ambos de fibra de carbono), la supresión de los asientos traseros, el acristalamiento y la batería de construcción ligera reducen el peso, por lo que el Porsche 911 Dakar, con 1605 kilogramos, pesa solo diez kilogramos más que un 911 Carrera 4 GTS con PDK.

Por primera vez con neumáticos todoterreno de serie

Los neumáticos desarrollados específicamente del tipo Pirelli Scorpion All Terrain Plus encajan con el aspecto deportivo todoterreno, en la parte delantera del tamaño 245/45 R 19 y en la trasera del modelo 295/40 R 20. El perfil grueso tiene una profundidad de nueve milímetros, los laterales reforzados y la superficie de rodadura se componen de dos capas de carcasa. De este modo, el neumático del Porsche 911 Dakar es adecuado también para condiciones todoterreno exigentes y tiene una alta resistencia al corte. Al mismo tiempo, sobre el asfalto, los neumáticos también ofrecen una dinámica típica de vehículos deportivos. De forma opcional, están disponibles neumáticos de verano y de invierno del modelo Pirelli P Zero, desarrollados específicamente para el 911 Dakar.

Tracción superior con un sonido emocionante

El motor de seis cilindros biturbo de 3,0 litros () con 353 kW (480 CV) y un par motor máximo de 570 Nm ofrece unas prestaciones de conducción excepcionales con un sonido bóxer característico y emocionante. Con el vehículo parado, el automóvil deportivo acelera de 0 a 100 km/h en 3,4 segundos

y alcanza la velocidad máxima a 240 km/h (limitada por los neumáticos todoterreno). La transmisión de fuerza del deportivo de tracción total se realiza mediante una caja de cambios de doble embrague Porsche de ocho velocidades.

Nuevos modos de conducción y Rally Launch Control

Además, la dirección activa del eje trasero, los soportes del motor especialmente deportivos del 911 GT3 y la estabilización del balanceo PDCC forman parte del equipamiento de serie. Las máximas prestaciones fuera de la carretera se logran mediante dos nuevos modos de conducción (además de normal, Wet y Sport), que se pueden seleccionar mediante el interruptor giratorio situado en el volante. El modo Rally es adecuado para terreno sin asfaltar, con tracción total especialmente diseñada para carga trasera. En el modo Offroad, se conduce automáticamente en el nivel más alto y con un efecto de bloqueo mucho mayor. Aquí destaca la máxima tracción en dunas o en terrenos duros e irregulares. En los dos nuevos modos de conducción, también está activo el nuevo Rally Launch Control: permite un deslizamiento de las ruedas del 20 %.

Paquete Rally Design con la estética del vehículo ganador del Dakar de 1984

El elemento central del paquete opcional Rally Design es la pintura de dos colores en Blanco/Azul Gencián Metalizado. Porsche ofrece por primera vez una pintura bicolor de serie. Las franjas rojas y doradas se aplican a mano en Zuffenhausen, en los talleres de Porsche Exclusive Manufaktur. En el flanco del vehículo, el Cliente puede seleccionar un dorsal personalizado entre "0" y "999". Además de los neumáticos de rally en rojo y dorado, el 911 Dakar con paquete Rally Design, cuyo aspecto se inspira en el vehículo ganador del rally París-Dakar de 1984, también lleva el anagrama "Roughroads" en las puertas. Este término está protegido como nombre de Marca y refleja el concepto del 911 Dakar y su idoneidad para el uso fuera de carreteras pavimentadas. Las llantas pintadas en blanco y la franja luminosa trasera de color rojo, a diferencia del vehículo de serie, completan el aspecto exclusivo. En el interior se encuentran otros aspectos destacados: Las molduras decorativas del habitáculo, el soporte decorativo del salpicadero y el tirador interior de las puertas están ejecutados en blanco Ceramic. Además, también se encuentran los acabados de cuero y Race-Tex ampliados, así como los cinturones de seguridad y los toques en Azul Shark.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 Carrera 4 GTS (Predecessor model)

911 GT3 (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_230142_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229800_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229816_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229091_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229829_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/carpetas-de-prensa/911-Dakar/Highlights.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/62c867a0-68e0-4ed3-842b-aee422c14ff0.zip