Zahlen und Fakten: Der Sandplatz in der Porsche-Arena

15/04/2024 Der Sandplatz in der Porsche-Arena kommt aus Ungarn. Die Firma Rebound Sports hat die neue Technologie für transportable und besonders nachhaltige Tennisplätze entwickelt. Hier die wichtigsten Fragen und Antworten.

Wie werden die Sandplätze beim Porsche Tennis Grand Prix aufgebaut?
In einem ersten Schritt werden auf dem nackten Hallenboden 15 Millimeter dicke Schaumstoffmatten ausgelegt. Diese dienen später der Dämpfung. Anschließend werden mit einem Gabelstapler große Holzkisten in die Halle gefahren. In diesen befinden sich 2,14 mal 1,07 Meter große und 90 Kilo schwere Sperrholzplatten, auf deren Oberseite eine zwei Zentimeter dicke Schicht eines tennisplatzroten Gemischs aus Ziegelmehl und Bindemittel sitzt. Insgesamt besteht ein Platz aus 483 Platten und wiegt etwa 50 Tonnen. Das fugenlose Verlegen des Untergrunds dauert etwa zwölf Stunden.

Welcher Sand kommt zum Einsatz und wie wird dieser aufgetragen?
Der Sandbelag in Stuttgart besteht aus zwei Schichten aus rotem Dachziegelmehl: Zunächst wird eine

Lage aus Körnern mit einem Durchmesser von zwei Millimetern aufgetragen, darauf kommt anschließend eine Schicht mit Körnern, die nur noch halb so dick sind. Der Sand ist chemisch bearbeitet, damit er Feuchtigkeit besser und länger speichert. Das ist auch der Grund, weshalb der Platz im Laufe des Turniers nicht gewässert und nur mit Schleppnetzen abgezogen werden muss.

Wie kommen die Linien auf den Platz?
Die fünf Zentimeter breiten Linien, die das Spielfeld markieren, sind bereits in die Platten eingefräst und entsprechend verklebt.

Warum sind die Plätze besonders nachhaltig?
Während die Plätze früher nach dem Turnier geschreddert und recycelt wurden, werden die Plätze von Rebound Sports am Tag nach dem Finale abgebaut und eingelagert. Hierfür werden die einzelnen Platten auf insgesamt sechs Vierzigtonnern zurück nach Ungarn gebracht. Ein siebter Lkw transportiert den roten Sand, der an Tennisclubs in Ungarn gespendet wird.

MEDIA ENQUIRIES

Markus Rothermel

Spokesperson Sports Communications
+49 (0) 170 / 911 0779
markus.rothermel@porsche.de

Verbrauchsdaten

Taycan Turbo S Sport Turismo (Vorgängermodell)

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2024/sport-gesellschaft/porsche-tennis-grand-prix-2024-sandplatz-35835.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/628dfb14-07f2-41a7-bbd6-180ecde92a6e.zip

Externe Links
https://newsroom.porsche.com/de/sport-gesellschaft/tennis.html
https://newsroom.porsche.com/de/sport-gesellschaft/tennis/media-hub-porsche-tennis-grand-prix.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart