



## O călătorie electrică în iarna scandinavă

**13/03/2025** Un Macan AWD și un Taycan Cross Turismo călătoresc până la cea mai nordică stație de încărcare rapidă din lume

- Patru modele Porsche electrice, trei țări, un 911 Dakar
- 1.500 de kilometri de condus la temperaturi de îngheț
- Consum mediu 25 kWh/100 km
- Autonomia în aceste condiții este de aproximativ 380 de kilometri

**Opt reprezentanți ai mass-media, inclusiv din România, se îndreaptă spre nord în frigul înghețat: de la Kiruna, conduc cu patru mașini sport Porsche Macan și Taycan Cross Turismo cu tracțiune integrală (AWD) către un sat de pescari norvegian de lângă Marea Barents. Mehamn nu este doar ultima escală înainte de Polul Nord pe ruta cu barca poștală către granița cu Rusia, ci găzduiește și cea mai nordică stație de încărcare rapidă din lume.**

Stuttgart/Kiruna. Soarele abia s-a arătat la orizont când Porsche Communication Management (PCM) arată că avem 1.500 de kilometri înainte. Opt jurnaliști – din Norvegia, Suedia, Danemarca, România, Franța, Italia, Germania și SUA – se îndreaptă către flota de mașini Porsche complet electrice din noua piață a orașului Kiruna, la aproximativ 200 km nord de Cercul Arctic. Destinația lor este satul de pescari norvegian Mehamn și cel mai nordic încărcător rapid din lume.

Din momentul în care Porsche a lansat modelul Taycan cu o conferință de presă transeuropeană masivă în 2019, producătorul de mașini sport a folosit evenimentele de driving ca mijloc de a demonstra capacitatea mașinii sport complet electrice de a parcurge rapid distanțe lungi. În anii care au urmat, modelele Taycan au călătorit prin Australia, de la Darwin la Bondi Beach, de la Stuttgart la Sevilla și apoi la Istanbul, și chiar în India. Acest test mai sever, din cauza condițiilor meteorologice și a drumului, este până în Peninsula Nordkinn, vârful căreia este cel mai nordic punct al Europei continentale.

### **Conducerea în condiții reale**

Patru modele electrice accelerează puternic în zorii arcticii – două exemplare ale noului Macan complet electric și două Taycan Cross Turismo. Este clar imediat că acesta nu trebuie să fie un simplu experiment de hipermiling atent controlat. Jurnaliștii merg cât de repede le permit condițiile drumului și limitele de viteză, cu încălzirea setată pentru a menține mașinile perfect confortabile, chiar dacă între temperatura din exterior și cea de dinăuntru e o diferență de până la 35 de grade Celsius.

Nici strategia de încărcare nu e prestabilită: Charging Plannerul, care vine ca standard pe Macan și Taycan Cross Turismo, stabilește unde trebuie să se oprească și pentru cât timp. După cum se dovedește, întregul drum prin Suedia și o bucată din Finlanda se face fără a fi nevoie de vreo oprire pentru încărcare, primul popas fiind în Kautokeino, la 40 de km în districtul Finnmark din nordul Norvegiei.

Scandinavia este bine cunoscută pentru calitatea și disponibilitatea infrastructurii sale de încărcare a vehiculelor electrice, iar acest oraș cald și prietenos, în mijlocul unui peisaj rece și inospitalier are și stații de încărcare rapidă.

### **Peisaj impresionant și condiții de drum periculoase**

O încărcare rapidă în timp ce șoferii se opresc pentru o cafea, o gustare și pentru a schimba locurile, iar convoiul este din nou pe drum, de data aceasta îndreptându-se către noua stație IONITY cu șase încărcătoare din Lakselv. Întrucât este Mardi Gras – când trebuie să mănânci toate lucrurile tentante din frigider înainte de începerea Postului Mare, în cafeneaua Marthe's Café de alături se mănâncă un pic în exces.

Nu departe de Lakselv, traseul virează la stânga pe unul dintre drumurile epice ale Europei - FV888 (Fylkesvei fiind norvegiană pentru drum provincial). Această panglică sinuoasă de asfalt poartă modelele Porsche pe lângă fiorduri uimitoare și peste munți pentru ultimii 101 km ai călătoriei spre nord. Pe măsură ce mașinile electrice se îndepărtează de IONITY după o scurtă pauză, FV888 este acoperit cu cel mai perfid amestec de zăpadă și gheață întâlnit până acum în călătorie, pentru că zăpada topită peste zi se transformă rapid în gheață peste noapte.

Chiar dacă flota de modele Macan și Taycan cu tracțiune integrală este echipată cu anvelope de iarnă standard și nu cu anvelope cu crampoane, populare în Scandinavia, acestea nu se lasă. Mașinile și grupul internațional de șoferi se îndreaptă rapid, dar în siguranță, spre nord.

Într-un târziu, se ivește la orizont destinația – o stație de încărcare Kople, cu o putere de până la 175 kW. Mașinile sunt conectate la priză, cu apele negre ale Mării Barents chiar în spatele lor. La Hotelul Nordic Safari, chiar de cealaltă parte a portului, bucătarul Kolbjørn Kristoffersen pune ultima tușă unei cine cu king crab, care a aterizat doar câteva ore mai devreme. O zi lungă se apropie de sfârșit.

### **Și înapoi pe același traseu a doua zi**

„În multe călătorii din întreaga lume am demonstrat deja că mobilitatea electrică este potrivită pentru utilizarea de zi cu zi – de data aceasta chiar și în frigul iernii scandinave”, spune Mayk Wienkötter, purtător de cuvânt Panamera și Taycan.

Este prima dată când am avut două modele - Macan și Taycan - împreună într-o călătorie ca aceasta. La temperaturi cuprinse între 0 și minus 10 grade Celsius, mașinile noastre sport electrice au funcționat strălucit. Autonomia lor reală în aceste condiții s-a dovedit a fi de aproximativ 380 km, cu un consum de aproximativ 25 de kilowați-oră la 100 de km.

Este o dovadă a eforturilor pe care inginerii Porsche le-au depus în ceea ce privește managementul termic și pompele de căldură standard, printre altele. Toți participanții au făcut progrese bune; în niciun moment sistemul nu a cerut ca cuiva să reducă încălzirea; și toată lumea a încărcat rapid – acolo unde ne-au spus mașinile și pentru cât timp ne-au spus.

În aceste condiții, călătoria nu ar fi putut fi încheiată mai repede într-o mașină cu motor cu combustie. „Călătoria a fost extrem de plăcută și opțiunile de zbor aici sus nu sunt grozave, așa că vom face tot drumul înapoi tot cu mașina, mâine. Alți 750 km, încă 10 ore de mers, încă două opriri rapide pentru încărcare. Nici o problemă.”

### **Despre Porsche Macan și Porsche Taycan Cross Turismo**

Cu noile modele Macan și Taycan, producătorul de mașini sport conduce cu hotărâre electrificarea gamei sale de modele. În 2024, Macan a ajuns la a doua generație – ca model complet electric. Prin designul său progresiv, atemporal, performanțele caracteristice Porsche, autonomia pe distanțe lungi și utilitatea zilnică, noul Macan îndeplinește întru totul cerințele clienților Porsche care doresc să conducă un SUV.

Taycan Cross Turismo are toate punctele forte ale modelului de bază, cum ar fi performanțele superioare și autonomia. În plus, pasagerii din spate au mai mult spațiu și în spatele hayonului e un volum de încărcare mai mare. Șasiul cu tracțiune integrală standard și suspensie pneumatică este reglabil pe înălțime. Elementele de design off-road includ ornamente pentru pasajele roții, șorturi inferioare unice față și spate și praguri laterale.

*Mai multe informații, film și material foto în Porsche Newsroom: [newsroom.porsche.com](https://newsroom.porsche.com)*

# MEDIA ENQUIRIES



**Loredana Matei**

loredana.matei@porsche.ro

## Date consum

**Taycan 4S Cross Turismo (WLTP)\*:** Electrical consumption combined: 21.4 – 18.7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 0 g/km; CO<sub>2</sub> class: A

**Macan 4S (WLTP)\*:** Electrical consumption combined: 20.5 – 17.7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 0 g/km; CO<sub>2</sub> class: A

**Macan 4 (WLTP)\*:** Electrical consumption combined: 20.5 – 17.8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 0 g/km; CO<sub>2</sub> class: A

\*Informații suplimentare privind valorile oficiale referitoare la consumul de carburant și emisiile de CO<sub>2</sub> specifice oficiale ale autoturismelor sunt disponibile în "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO<sub>2</sub> Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars) care este disponibil gratuit la reprezentanțele de vânzare, de la DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, [www.dat.de](http://www.dat.de).

## Listă de linkuri

Link către acest articol

<https://newsroom.porsche.com/ro/2025/produse/O-călătorie-electrică-în-iarna-scandinavă.html>

Pachet Media

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/62851cef-8261-4e10-8079-e5075ef85e97.zip>