

Aerokit und SportDesign-Paket für Porsche 911

17/02/2020 Die Porsche Exclusive Manufaktur bietet zwei spannende Optionen für den 992.

Die neueste Generation des Porsche 911 ist jetzt mit einem SportDesign-Paket erhältlich, das eine überarbeitete Frontschürze mit charakteristischer Spoilerlippe umfasst. Auch das Heck wurde umgestaltet: Ein neuer Stoßfängerbereich bietet unter dem weiter oben positionierten Nummernschild Platz für einen neuen Lufteinlass und -austritt. Das SportDesign-Paket kann mit optional bestellbaren SportDesign-Seitenschwellern kombiniert werden, die das Fahrzeug optisch noch tiefer auf der Straße liegen lassen.

Eine weitere Option ist das neue Aerokit. Angeboten wird es für alle Coupé-Versionen der Baureihe 992. Auf Basis des SportDesign-Pakets bietet das Aerokit eine Reihe von aerodynamischen Verbesserungen – einen markanten Frontspoiler sowie einen festen Heckspoiler und Heckflügel, die an die GT-Modelle von Porsche erinnern. In Kombination mit den SportDesign-Seitenschwellern wird die Bodenhaftung erhöht und die Rennsport-DNA des 911 noch stärker betont.

Das neue Aerokit entstand im Porsche-Entwicklungszentrum in Weissach. Ingenieure optimierten monatelang Design und Funktion. Den Feinschliff erhielten die Prototypen im Windkanal von Porsche. Das Aerokit löst damit das Versprechen ein, das sein spektakuläres Design gibt – nämlich die Verringerung der Auftriebskräfte an der Vorder- und Hinterachse.

Zu der intensiven Entwicklungsphase gehörten auch Tests unter heißen und kalten klimatischen Bedingungen rund um den Globus. Im Rahmen von Testfahrten wurden mehr als 90.000 Kilometer auf der Straße absolviert. Zur Feinabstimmung des Aerokits wurden auf der Rennstrecke in Nardò außerdem insgesamt 55.000 Kilometer bei Hochgeschwindigkeitstests absolviert.

Sowohl das Aerokit als auch das SportDesign-Paket sind ab sofort wahlweise in Exterieurfarbe oder mit Elementen in hochglänzendem Schwarz erhältlich. Weitere Informationen zum Produktportfolio der Porsche Exclusive Manufaktur finden Sie unter www.porsche.com/exclusive-manufaktur.

Dieser Beitrag wurde vor dem Start des Porsche Newsroom Schweiz in Deutschland erstellt. Die genannten Verbrauchs- und Emissionsangaben richten sich daher nach dem Prüfverfahren NEFZ und wurden unverändert übernommen. Alle in der Schweiz gültigen Angaben nach WLTP-Messzyklus sind unter www.porsche.ch verfügbar.

**MEDIA
ENQUIRIES****Sandro Kälin**

Head of Communications Porsche Schweiz AG

+41 41 487 91 16

sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data**911 Carrera 4S (Vorgängermodell)**

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: 911 SportDesign-Paket/Bilder/Bild_1.jpg

Title: 911 Carrera 4S, SportDesign package, 2020, Porsche AG

Subline: SportDesign-Seitenschweller lassen das Fahrzeug optisch noch tiefer auf der Straße liegen

Path: 911 SportDesign-Paket/Bilder/Bild_2.jpg

Title: 911 Carrera 4S, SportDesign package, 2020, Porsche AG

Subline: Ingenieure optimierten monatelang Design und Funktion des neuen Aerokits

Path: 911 SportDesign-Paket/Bilder/Bild_3.jpg

Title: 911 Carrera 4S, SportDesign package, 2020, Porsche AG

Subline: Prototypen mit dem neuen Aerokit wurden im Windkanal von Porsche getestet

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/de_CH/2020/produkte/porsche-exclusive-manufaktur-911-aerodynamik-styling-sportdesign-pakete-19952.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6269a5eb-22e1-4281-b962-fd34d257c5ce.zip>

External Links

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft

Porscheplatz 1

70435 Stuttgart