



## Più funzionalità e individualità per la Porsche Macan

04/11/2015 Esclusivi pacchetti per esterni e interni della Macan Turbo.

Porsche rivaluta visibilmente la Macan. Con l'anteprima mondiale della Macan GTS 1) in occasione del Tokyo Autoshow 2015, anche il nuovo model year del SUV compatto può esibire da subito caratteristiche perfezionate di infotainment e comfort: il nuovo Porsche Communication Management (PCM) trova ora impiego anche sulla Macan. Il sistema ha esordito sulla 911 2) solo in tempi recenti. Caratteristiche: informazioni sul traffico in tempo reale, comandi semplificati e hotspot W-LAN integrato. Per tutti i modelli del SUV sportivo, inoltre, Porsche propone nuovi fari principali a LED opzionali. Oltre alle migliori doti di comfort e funzionalità, risulta decisamente accentuato il temperamento sportivo. La servoassistenza rielaborata dello sterzo assicura un feeling di guida più diretto e un miglior contatto con la carreggiata. In esclusiva per la Macan Turbo 3) sono disponibili pacchetti ampliati per esterni ed interni. Ora i clienti possono configurare la propria vettura in chiave ancora più individuale.

PCM di ultima generazione: comando semplice e migliore connettività

Fulcro del sistema di infotainment, di serie su tutti i modelli Macan, è il nuovo touchscreen da sette pollici ad alta definizione: l'interfaccia utente reinterpretata consente un comando intuitivo, ispirato a quello dello smartphone. Se il sensore di prossimità rileva un comando, vengono evidenziati contenuti di menu di rilievo, che il guidatore può gestire toccando punti diversi dello schermo (multitouch). Interfacce Bluetooth, USB e slot per schede SD consentono l'integrazione di smartphone e supporti di memoria con il PCM.

Una novità in seno all'offerta di infotainment della gamma SUV compatta: il cliente può optare, all'occorrenza, per uno di tre optional diversi allo scopo di collegare la Macan al mondo esterno secondo le preferenze personali: il "modulo Connect" comprende un supporto integrato nel bracciolo per una ricarica dello smartphone che non compromette la batteria e per una ricezione radiomobile ottimizzata. Un'ulteriore novità è rappresentata dalla possibilità di collegare l'iPhone con il PCM per utilizzare AppleCar Play®, incluso il sistema di comando vocale Siri®. Il "modulo Connect", inoltre, comprende il già rinomato Porsche Car Connect. Tra l'altro è disponibile il "modulo di navigazione": il nuovo sistema di navigazione si fa apprezzare per una visualizzazione cartografica ad alta definizione, in alcune zone per la prima volta anche in 3D. La guida al percorso, inoltre, può essere comodamente avviata tramite comando vocale. Per l'utilizzo di offerte di connettività ancora più ampie, Porsche ha messo a punto il "modulo Connect Plus": le informazioni online sulla viabilità in tempo reale e la visualizzazione dei servizi Google aiutano la Macan a raggiungere per prima la destinazione auspicata, e non soltanto per la sua dinamica di marcia. L'utilizzo del PCM come hotspot WLAN e l'integrazione estesa degli smartphone riescono ad assecondare qualsiasi esigenza in fatto di collegamento in rete. È nuova anche l'app Porsche Connect, che consente tra l'altro di trasmettere destinazioni direttamente dallo smartphone al PCM per avviare un percorso guidato.

#### Fari principali a LED dal design dinamico

Per la prima volta la Macan, in abbinamento al sistema opzionale Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), adotta fari a LED. I nuovi fari principali convincono per la colorazione della luce e l'ampiezza luminosa migliorata a fronte di una riduzione del consumo energetico.

Le luci diurne ostentano il tipico design Porsche a quattro punti luminosi. Il design dinamico delle luci viene poi enfatizzato dall'interazione tra le mascherine interne scure dei fari e i quattro diodi LED anodizzati argento. Incorniciato da una modanatura cromata dal profilo ben definito, il proiettore principale nero presenta una struttura espressamente tridimensionale. In sostituzione dei fari Bi-Xenon con lente di proiezione circolare e fari supplementari, la variante a LED dispone di un modulo di proiezione disposto centralmente per gli anabbaglianti e gli abbaglianti. Moduli luminosi supplementari coprono altre funzionalità, ad esempio luci di svolta o dispositivo di assistenza agli incroci. Il PDLS Plus racchiude le rinomate funzioni delle luci "regolazione dinamica della luce in curva" e "luci per strade extraurbane", nonché una modalità propria per le soste in autostrada e nel caso di condizioni meteo avverse. Le luci abbaglianti dinamiche con regolazione tramite telecamera alleggeriscono il gravoso compito del guidatore grazie a una regolazione automatica dell'ampiezza del fascio luminoso durante la guida nelle ore notturne. Basandosi sui dati di navigazione del PCM, il dispositivo di assistenza agli incroci attiva un modulo luci supplementare in prossimità degli imbocchi, per illuminare nel migliore dei modi l'area di svolta.

Spiccatamente sportivi: i pacchetti Macan Turbo

Traendo ispirazione dai modelli GTS, per la prima volta Porsche propone per la Macan Turbo pacchetti supplementari per esterni ed interni. Svariati elementi di design della carrozzeria conferiscono al possente SUV un piglio particolarmente sportivo: cerchi da 21 pollici nel design 911 Turbo risplendono in un'esclusiva colorazione bicromatica. Retrovisori esterni nel dinamico design Sport e coprimozzi con emblema Porsche colorato regalano accenti di novità. Elementi di contrasto di colore nero lucido decorano le prese d'aria e i sideblade, le modanature dei finestrini laterali e la parte inferiore della coda. L'impianto di scarico sportivo sfoggia terminali neri, tono su tono, in perfetta sintonia con la modanatura posteriore nel design Sport. Le luci posteriori oscurate vanno a completare il look del tutto singolare del modello di punta. In linea con la tradizione dei modelli GTS, allestimenti degli interni in Alcantara e cuciture a contrasto assecondano gli amanti delle auto sportive con un'estetica e una percezione tattile di straordinario pregio: l'Alcantara, materiale in uso nel mondo delle competizioni automobilistiche, riveste le fasce centrali dei sedili e i poggiatesta della console centrale e del rivestimento delle porte. Cuciture decorative in argento rodio o rosso granata sul cruscotto, sui sedili e sui rivestimenti delle porte costituiscono ulteriori chicche estetiche. Le scritte Turbo sui poggiatesta in tono di contrasto e le soglie di accesso in carbonio illuminate anticipano già a vettura ferma il brillante potenziale del modello top di gamma da 400 CV.

I due pacchetti possono essere ordinati indipendentemente l'uno dall'altro, ma coniugano allo stesso modo design sportivo ed esclusività. Per tutte le varianti Macan sono inoltre disponibili nuove colorazioni degli esterni. Cuciture decorative in colori di contrasto e fasce centrali dei sedili di colore diverso lasciano ancora più spazio alla personalizzazione. Il volante opzionale in Alcantara, inoltre, assicura un maggior comfort nella stagione fredda grazie alla funzione di riscaldamento e vanta un'ottima presa per una maneggevolezza tipicamente sportiva. I nuovi modelli Macan saranno disponibili presso i concessionari Porsche a partire dal primo trimestre 2016 e, in Svizzera, possono essere ordinati a partire da subito ai seguenti prezzi, inclusivi di equipaggiamento specifico per il Paese:

Macan S CHF 81'900

Macan S Diesel CHF 81'200

Macan GTS CHF 99'400

Macan Turbo CHF 112'100

I clienti svizzeri usufruiscono di un'estensione della garanzia (2 + 2) e di un ricco pacchetto di equipaggiamenti senza sovrapprezzo. Il Porsche Swiss Package per i modelli Macan S, Macan S Diesel e Macan GTS prevede i seguenti optional: servosterzo Plus, assistente di parcheggio anteriore e posteriore inclusa telecamera di retromarcia, sedili anteriori riscaldabili, modulo di navigazione e radio digitale. Per la Macan Turbo gli equipaggiamenti di seguito elencati sono compresi nel Porsche Swiss Package: servosterzo Plus, assistente di parcheggio anteriore e posteriore inclusa telecamera di retromarcia, sedili anteriori riscaldabili, Porsche Connect+ e fari principali a LED incl. PDLs+.

Nota: le foto dei modelli Macan per i giornalisti accreditati sono disponibili nella banca dati per la stampa Porsche, all'indirizzo <https://presse.porsche.ch>.

1) Macan GTS\*: consumo di carburante, ciclo urbano 11,8–11,4 l/100 km, ciclo extraurbano 7,8–7,4 l/100 km, ciclo combinato 9,2–8,8 l/100 km; emissioni di CO2 215–207 g/km; categoria di efficienza energetica G

2) Serie 911: consumo di carburante ciclo combinato 12,7-7,4 l/100 km; emissioni di CO2 : 296–169 g/km, categoria di efficienza energetica: F-G

3) Macan Turbo\*: consumo di carburante, ciclo urbano 11,8–11,5 l/100 km, ciclo extraurbano 7,8–7,5 l/100 km, ciclo combinato 9,2–8,9 l/100 km; emissioni di CO2 216 –208 g/km; categoria di efficienza energetica G

Serie Macan: consumo di carburante ciclo combinato: 9,2–6,1 l/100 km; emissioni di CO2 216-159 g/km; categoria di efficienza energetica: E-G

\*) Larghezza di banda in funzione del kit di pneumatici impiegato.

### **Link Collection**

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2015/11/pi-funzionalit-e-individualit-per-la-porsche-macan.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/62370a83-5776-47f1-a6be-cc56a3c057ff.zip>