

Precisione e dinamismo abbinati a un motore V8, questi i tratti distintivi dei nuovi modelli Cayenne GTS

22/04/2024 Porsche completa la gamma di modelli Cayenne, già sottoposta ad un ampio aggiornamento nel 2023, con i nuovi modelli GTS, che fanno del dinamismo la loro caratteristica principale.

In Porsche, l'abbreviazione GTS è sinonimo di Gran Turismo Sport. Concretamente, ciò si traduce in una dose extra di dinamismo e nella percorrenza di lunghe distanze. La Cayenne è essenzialmente un'auto sportiva ad alte prestazioni e un SUV adatto a qualsiasi tipo di fondo stradale. Tuttavia, nel caso dei modelli GTS, questo rapporto ha sempre privilegiato una maggiore versatilità su strada. Con il suo potente sistema di trasmissione, la messa a punto precisa e un design esclusivo, la nuova Cayenne GTS rimane fedele a questo criterio, pur restando assolutamente adatta all'uso quotidiano.

Una tecnologia del telaio ripresa dalla Cayenne Turbo GT
Il telaio preciso e specifico per la GTS e l'altezza di marcia ridotta di 10 millimetri costituiscono uno sviluppo interessante per la Cayenne GTS. Entrando più nel dettaglio, la vettura è ora dotata di sospensioni pneumatiche adattive di serie, che includono il sistema PASM di regolazione elettronica degli ammortizzatori e il sistema di ripartizione della coppia Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). Tutti i componenti del telaio e i sistemi di controllo, come il Porsche Traction Management (PTM) e il Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) opzionale, sono stati concepiti appositamente per garantire prestazioni ottimali su strada.

La tecnologia di smorzamento a doppia valvola della GTS assicura un'altissima reattività, mentre le sospensioni pneumatiche a doppia camera garantiscono un carico delle molle estremamente dinamico, offrendo al tempo stesso il massimo comfort al guidatore. Gli snodi dell'asse anteriore dei modelli Cayenne GTS provengono dalla Cayenne Turbo GT (non commercializzata in Europa). Essi aumentano il camber negativo delle ruote di 0,58 gradi rispetto agli altri modelli Cayenne, il che si traduce in una straordinaria agilità in curva e in un'eccezionale maneggevolezza.

Più efficiente e più potente di 30 kW (40 CV) rispetto al modello precedente
Oltre al telaio perfettamente messo a punto, la Cayenne GTS si distingue per il suo ▪carismatico" motore V8. L'unità V8 biturbo da 4,0 litri, progettata da Porsche e prodotta a Zuffenhausen, è stata sottoposta a un'ampia revisione tecnica. Questo ha portato a un aumento dell'efficienza e a un significativo incremento delle prestazioni: il motore sviluppa ora 368 kW (500 CV) di potenza, ovvero 30 kW (40 CV) in più rispetto al modello precedente. La coppia massima raggiunge adesso i 660 Nm, con un aumento di 40 Nm. Il cambio Tiptronic S a otto rapporti, rivisitato, migliora sensibilmente le prestazioni di guida grazie a tempi di risposta e di cambiata più brevi nelle modalità Sport e Sport Plus.

Nel loro insieme, queste caratteristiche consentono alla sportiva a quattro porte di ottenere prestazioni davvero notevoli. La nuova Cayenne GTS accelera da 0 a 100 km/h in 4,4 secondi e raggiunge una velocità massima di 275 km/h. Un'ulteriore innovazione tecnica è rappresentata dal fatto che il ripartitore di coppia per il sistema di trazione integrale attiva Porsche Traction Management (PTM) dispone di un circuito di raffreddamento ad acqua indipendente. Questa tecnologia, anch'essa ripresa dal modello Turbo GT ad elevate prestazioni, permette un funzionamento stabile in condizioni di carico continuative – ad esempio quando si affronta la guida su pista o si percorrono itinerari di montagna.

Design ed equipaggiamento esclusivi, in perfetto stile GTS
Tutti i modelli GTS di Porsche sono riconoscibili per il loro design sportivo ed esclusivo. Per la Cayenne GTS, questo include la sigla \"GTS\" nera sulle fiancate e sulla parte posteriore dell'auto, un frontale speciale con prese d'aria di raffreddamento più grandi, proiettori e luci posteriori oscurati e pinze dei freni rosse. La scelta di rimanere fedele al suo DNA stilistico rende la vettura immediatamente riconoscibile come Porsche, seppur con alcune novità. Gli elementi aggiuntivi della carrozzeria, come le minigonne laterali, gli inserti anteriori, i profili dei finestrini laterali e le estensioni dei passaruota, che rientrano tutti nel pacchetto Sport Design di serie, sono ora realizzati nel colore Nero Lucido. Sui modelli GTS precedenti, alcune di questi particolari della carrozzeria erano in tinta con la stessa. Per contro, i terminali dell'impianto di scarico sportivo, precedentemente realizzati in Nero, sono ora rifiniti in una

tonalità bronzo scuro. Per arricchire ulteriormente le dotazioni estetiche dei modelli Porsche GTS, sono stati montati cerchi da 21 pollici RS Spyder Design rifiniti in grigio antracite.

Gli interni della Cayenne GTS includono di serie il volante sportivo GT riscaldato. Inoltre, in tutta la vettura è presente il pregiato materiale Race-Tex. Il tessuto simil-scamosciato riveste il padiglione, i braccioli e i pannelli delle portiere, nonché le fasce centrali dei sedili sportivi regolabili a otto vie. I supporti laterali dei sedili sono stati ulteriormente rialzati per offrire un sostegno ancora maggiore in curva. In alternativa, sono disponibili due pacchetti per gli interni specifici per la GTS in Rosso Carminio o Grigio Ardesia Neo, per un look ancora più personalizzato.

Nuova Driver Experience con illuminazione diffusa e audio surround
I nuovi modelli GTS beneficiano del recente e completo aggiornamento di prodotto effettuato sulla Cayenne, che comprende la nuova Porsche Driver Experience caratterizzata da un quadro strumenti digitale curvilineo di serie e da uno schermo opzionale per il passeggero. Oltre al pacchetto Sport Design, ai proiettori oscurati a LED con tecnologia Matrix HD e alle sospensioni pneumatiche, il modello è anche dotato di un impianto audio surround Bose® e di illuminazione diffusa. La Cayenne GTS Coupé dispone anche di un tetto panoramico fisso in cristallo, di serie, e di uno spoiler posteriore estensibile adattivo. Se lo si desidera, la sensazione di dinamicità della Coupé può essere ulteriormente accentuata grazie all'impianto di scarico sportivo con terminali centrali di colore bronzo scuro. Tale impianto è disponibile come parte dei tre diversi pacchetti sportivi leggeri, che includono anche un tetto leggero e un diffusore posteriore in carbonio, oltre all'isolamento ridotto. A seconda dell'equipaggiamento, con i pacchetti \"Light\" si può ridurre il peso del veicolo fino a 25 chilogrammi.

In Italia, Porsche propone la nuova Cayenne GTS come SUV a partire da 142.700 euro e in versione SUV Coupé a partire da 146.400 euro, comprensivi di IVA e di equipaggiamento di base specifico per il Paese. Entrambi i modelli possono essere ordinati da subito. Le consegne in Europa inizieranno nell'estate del 2024.

Ulteriori informazioni, nonché filmati e materiale fotografico, sono disponibili nella Porsche Newsroom:newsroom.porsche.com

I valori indicati come intervalli non si riferiscono a un singolo veicolo specifico e non fanno parte della gamma di prodotti offerti. Essi servono solo per il confronto tra diversi tipi di veicoli. Equipaggiamenti e accessori addizionali (parti aggiunte, pneumatici, ecc.) possono modificare parametri importanti del veicolo come ad esempio il peso, la resistenza al rotolamento e le caratteristiche aerodinamiche. Questi fattori, oltre alle condizioni meteo, al traffico e al comportamento di guida, possono influenzare il consumo di carburante/elettrico, le emissioni di CO2, l'autonomia di percorrenza e le prestazioni di un veicolo.

MEDIA ENQUIRIES



Giulia Olivari

Press & PR Manager Porsche Italia
+39 3407143414
giulia.olivari@porsche.it



Sofia Dona

+39 342 1872289
sofia.dona@porsche.it

Consumption data

Cayenne GTS (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 12.7 – 12.1 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 289 – 277 g/km; Stato [StandHeute]

Cayenne GTS Coupé (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 12.7 – 12.1 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 289 – 277 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2024/04/precisione-e-dinamismo-abbinati-a-un-motore-v8-questi-i-tratti-distintivi-dei-nuovi-modelli-cayenne-gts.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/62249e21-17eb-47e5-aa50-9e7aafc554f4.zip