El Porsche 911 GT3 R de Rowe Racing gana las 24 Horas de Spa-Francorchamps

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

26/10/2020 El equipo cliente de Porsche Rowe Racing ha ganado las 24 Horas de Spa-Francorchamps 2020 bajo las más difíciles condiciones. Tras 527 vueltas, el Porsche 911 GT3 R nº 98, pilotado por Nick Tandy, Earl Bamber y Laurens Vanthoor, ha cruzado la meta en primera posición en la clásica belga de resistencia.

Es la octava victoria absoluta de un Porsche en la histórica carrera, que se disputa desde 1924. El año pasado, el vencedor fue el equipo GPX, con los pilotos oficiales Kévin Estre (Francia), Michael Christensen (Dinamarca) y Richard Lietz (Austria). Este año, además de conseguir el primer puesto, un total de seis Porsche 911 GT3 R han finalizado entre los 15 primeros.

La carrera de resistencia en las Ardenas se disputó bajo condiciones muy difíciles, tiempo inestable y sobre una pista a menudo resbaladiza. Muchos incidentes, incluyendo la lluvia durante la noche, dieron como resultado un total de 18 ocasiones con bandera amarilla en todo el circuito y 14 entradas del coche de seguridad. En la reñida lucha entre los 55 GT3 de once fabricantes, hubo un líder casi cada hora.

Tras un retraso de 30 minutos para reparar barreras, se dio la salida a las 4 de la tarde del sábado 24 de octubre. Thomas Preining, en el Porsche 911 GT3 R de GPX Racing n.º 40, fue quien animó inicialmente la prueba con espectaculares adelantamientos, antes de ceder el coche en tercer lugar a su compañero Romain Dumas. Poco después del primer cambio de piloto, un breve chubasco sorprendió a Dumas con neumáticos de seco y cayó hasta el décimo lugar. Después de cuatro horas de carrera, los Porsche 911 GT3 R de Frikadelli Racing (nº 22), Dinamic Motorsport (nº 54) y Rowe Racing (nº 98) marchaban en las posiciones 11ª, 12ª y 13ª, respectivamente. El equipo ganador de la edición 2019, con Michael Christensen (Dinamarca), Richard Lietz (Austria) y Kévin Estre (Francia), realizó una remontada impresionante. Después de los primeros relevos, el Porsche 911 GT3 R nº 47 del equipo KCMG avanzó hasta la tercera posición, a solo 4,8 segundos del líder.

Según avanzaba la prueba, Porsche logró situar a tres coches entre los favoritos a la victoria. El 911 GT3 R nº 98 de Rowe Racing estaba en segundo lugar tras 18 horas, pilotado por los actuales campeones del certamen IMSA americano, el neozelandés Earl Bamber y el belga Laurens Vanthoor, junto con su compañero Nick Tandy, quien se colocó en cabeza durante su relevo nocturno. En tercer lugar llegó a estar el equipo GPX Racing, ganador del año pasado, con el 911 GT R nº 12. El 911 de Dinamic

Motorsport (nº 54) también estaba en la misma vuelta que los líderes.

La noche fue agitada en Bélgica, con lluvias intermitentes y numerosas salidas a pista del coche de seguridad por accidentes. Muchos vehículos tuvieron que renunciar a la victoria, incluido el número 47 del equipo KCMG de Hong Kong. Su Porsche 911 GT3 R, conducido por el trío ganador de 2019 Christensen/Estre/Lietz, perdió cinco vueltas por un defecto en un buje, después de largos periodos en cabeza.

El GT3 R de Rowe Racing se puso en cabeza por primera vez el domingo por la mañana, después de que el ganador absoluto de Le Mans en 2015, Tandy, se convirtiera en el piloto más rápido en una pista que se iba secando poco a poco. Sus compañeros de equipo Bamber y Vanthoor hicieron un trabajo impresionante y, a continuación, el británico se puso al volante en la última hora. Tras las perfectas decisiones tácticas del experimentado equipo, Tandy superó al Audi nº 66 en un apasionante esprint final. Después de 24 horas, cruzó la línea de meta con sólo 4,687 segundos de ventaja y con el coche haciendo ruidos alarmantes debido a la falta de aceite de transmisión. Muy probablemente no habría podido dar otra vuelta.

Matteo Cairoli también realizó un pilotaje sorprendente en los últimos minutos de la prueba. El italiano aprovechó al máximo la ventaja del Porsche 911 GT3 R sobre la pista mojada y, poco antes de la bandera a cuadros, alcanzó la tercera posición. El coche nº 12 de GPX Racing, con los pilotos oficiales Mathieu Jaminet, Patrick Pilet (ambos de Francia) y Matt Campbell (Australia), cruzó la línea de meta en cuarto lugar.

Fritz Enzinger, Vicepresidente de Porsche Motorsport: “Ganar en unas condiciones tan difíciles es un triunfo aún mayor, si cabe. También hemos conquistado la tercera y cuarta posiciones: qué gran rendimiento. Mis felicitaciones y agradecimiento al equipo ganador Rowe Racing y a todos los demás equipos cliente de Porsche, así como a los ingenieros de Porsche Motorsport. Todos ellos han hecho un gran trabajo en Spa".

Clasificación final

1. Tandy/Bamber/Vanthoor (GB/NZ/Bel), Porsche 911 GT3 R nº 98, 527 vueltas
2. Drudi/Niederhauser/Vervisch (Ita/Sui/Bel), Audi R8 LMS nº 66, 527 vueltas
3. Cairoli/Engelhart/Müller (Ita/Ale/Ale), Porsche 911 GT3 R nº 54, 527 vueltas
4. Campbell/Pilet/Jaminet (Australia/Fra/Fra), Porsche 911 GT3 R nº 12, 527 vueltas
8. Bergmeister/Olsen/Makowiecki (Din/Nor/Fra), Porsche 911 GT3 R nº 22, 527 vueltas
11. Dumas/Deletraz/Preining (Fra/Sui/Austria), Porsche 911 GT3 R nº 40, 525 vueltas
13. Christensen/Lietz/Estre (Din/Austria/Fra), Porsche 911 GT3 R nº 47, 522 vueltas
29. Werner/Andlauer/Bachler (Ale/Fra/Austria), Porsche 911 GT3 R nº 99, 495 vueltas
37. Allemann/Bohn/Renauer/Renauer (Sui/Ale/Ale/Ale), Porsche 911 GT3 R nº 991, 375 vueltas
43. Liberati/Burdon/Imperatori (Ita/Australia/Sui), Porsche 911 GT3 R nº 21, 247 vueltas
46. Häring/Konstantinou/Joos/Seefried (Ale/Gre/Ale/Ale), Porsche 911 GT3 R nº 918, 158 vueltas

48. Rizzoli/de Leener/Pedersen/Sbirrazzuoli (Ita/Bel/Din/Mon), Porsche 911 GT3 R nº 56, 149 vueltas

Resultados completos en www.total24hours.com/results.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2020/es-porsche-victoria-24-horas-spa-francorchamps-belgica-2020-22663.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6209123b-cc91-4485-b7e6-48f8578ce43d.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart