

Nuevo Porsche 911 Sport Classic: regreso al futuro

28/04/2022 El nuevo 911 Sport Classic es la segunda de las cuatro piezas de colección que Porsche va a lanzar con su estrategia Heritage Design.

Un total de 1.250 unidades de esta edición limitada de Porsche Exclusive Manufaktur revivirán el estilo de los años 60 y principios de los 70. Al igual que su predecesor inmediato, el 911 Sport Classic basado en el 997 y presentado en 2009, el aspecto de este modelo se inspira en el 911 original (1964 - 1973) y en el 911 Carrera RS 2.7 de 1972. Ya se pueden hacer pedidos del 911 Sport Classic, que tendrá un precio final en España de 317.064 euros. Las entregas en los Centros Porsche comenzarán en julio de 2022.

“Las versiones Heritage Design representan los conceptos más apasionantes de la estrategia de producto de Porsche”, afirma Alexander Fabig, Vicepresidente de Personalización y Clásicos. “Con este enfoque único, el departamento de Style Porsche trabaja con Porsche Exclusive Manufaktur para reinterpretar modelos y equipamientos icónicos del 911, desde los años 50 hasta los 80, y para revivir rasgos de diseño de esas décadas”. Porsche lanzará cuatro modelos de edición limitada durante un largo

periodo de tiempo. El primero de ellos se presentó en 2020: el 911 Targa 4S Heritage Design Edition, con elementos de diseño de los años 50 y 60.

Porsche Design también ha creado un cronógrafo de gran calidad disponible exclusivamente para quienes adquieran esta edición de coleccionista. El reloj reproduce a la perfección numerosos detalles del diseño del nuevo 911 Sport Classic. Como parte del paquete Heritage Design Classic, algunos elementos interiores del nuevo 911 Sport Classic también estarán disponibles para la mayoría de los modelos 911 actuales a partir de 2022.

La carrocería ancha habitualmente reservada para el 911 Turbo, el alerón trasero fijo al estilo del legendario Carrera RS 2.7 “cola de pato” y el techo de doble bóveda subrayan el carácter distintivo del nuevo 911 Sport Classic.

Para el color del nuevo modelo de edición limitada, los diseñadores se han inspirado en la pintura Gris Fashion de los primeros Porsche 356, al igual que en el primer 911 Sport Classic de la generación 997, lanzado en 2009. “El nuevo 911 Sport Classic es el primer vehículo con el acabado de pintura Gris Sport metalizado”, afirma Michael Mauer, Vicepresidente de Style Porsche. “El gris nunca es aburrido, a veces supone una reafirmación y siempre es genial”. Como alternativa al exclusivo acabado Gris Sport metalizado, el nuevo 911 Sport Classic también está disponible en Negro Sólido, Gris Ágata metalizado, Azul Gentian metalizado o en un color personalizado de la opción Paint to Sample(a partir de octubre de 2022). Las franjas dobles pintadas en el capó, el techo y el alerón trasero en Gris Sport claro enfatizan el diseño deportivo del coche.

En el interior, el icónico patrón Pepita se encuentra en los paneles de las puertas y en el centro de los asientos, mientras que la tapicería de cuero semi anilina de dos tonos en Negro/Coñac Classic proporciona un elegante contraste con el color exterior.

550 CV para el 911 manual más potente hasta la fecha

El sistema de propulsión es igualmente único: el motor bóxer biturbo de seis cilindros y 3.7 litros transmite a la carretera sus 550 caballos de potencia (405 kW) únicamente a través de las ruedas traseras. En combinación con la caja de cambios manual de siete velocidades, el nuevo 911 Sport Classic es el 911 manual más potente disponible en la actualidad.

La caja de cambios cuenta con una función “punta-tacón” que compensa la diferencia de revoluciones del motor al reducir, mediante una breve y rápida subida de régimen antes de engranar la marcha más corta. El sistema de escape deportivo de serie está especialmente adaptado para una experiencia sonora aún más cautivadora.

La suspensión, basada en la de los modelos 911 Turbo y 911 GTS, cumple con las exigencias para un alto rendimiento: gracias al sistema Porsche Active Suspension Management (PASM) de serie, sus amortiguadores adaptativos responden instantáneamente a los cambios dinámicos. El PASM se

combina de serie con el tren de rodaje deportivo, que reduce la altura de marcha en 10 milímetros.

Consumption data

Gama 911 Turbo
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
consumo combinado de combustible (WLTP) 12,5 – 12,0 l/100 km
emisiones combinadas de CO2 (WLTP) 284 – 271 g/km

Gama 911 GTS
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
consumo combinado de combustible (WLTP) 11,4 – 10,4 l/100 km
emisiones combinadas de CO2 (WLTP) 259 – 236 g/km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, COEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2022/es-porsche-911-sport-classic-turbo-serie-limitada-edicion-especial-exclusive-manufaktur-28170.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/61ff7e06-fba7-416c-9b2d-2763c525ea6c.zip

External Links
https://www.porsche.com/uk/accessoriesandservice/exclusive-manufaktur/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart