

Porsche 718 Spyder RS devine vârful de gamă al familiei de modele cu motoare amplasate central

Acest articol reflectă situația existentă la data publicării. Este posibil ca informațiile prezentate să nu mai fie de actualitate.

09/05/2023 La 30 de ani de la prezentarea conceptului Boxster, Porsche lansează cea mai puternică versiune de până acum a popularului roadster cu motor central: noul Porsche 718 Spyder RS. Pentru prima dată, motorul aspirat natural, cu turație ridicată, de la 911 GT3, este integrat într-o mașină sport cu motor central și decapotabilă.

- **Cel mai rapid și mai puternic 718 Roadster din toate timpurile**
- **Manevrabilitate și agilitate extreme, pentru o plăcere maximă a condusului**
- **Plafon decapotabil și ușor, cu mecanism manual**

- **1.410 kg datorită consecvenței în construcția ușoară**
- **Experiență sonoră nefiltrată, cu priza de aer montată lateral, în spatele tetierelor**
- **Motor de 368 kW/500 CP, cu turație ridicată, de la 911 GT3**

Stuttgart. Porsche completează linia de modele cu motor central 718 cu o mașină sport, concepută pentru plăcerea maximă de a conduce: noul 718 Spyder RS este omologul decapotabil al modelului 718 Cayman GT4 RS. Pentru prima dată, motorul boxer cu șase cilindri, aspirat natural, de 368 kW (500 CP), de la 911 GT3 este prezent pe o mașină sport decapotabilă, cu motor central. Aceeași unitate de propulsie - ușoară, proiectată pentru turații ridicate - echipează și mașina de curse Porsche 911 GT3 Cup. Plafonul soft-top, cu actionare manuala, al modelului 718 Spyder RS, excepțional de ușor și purist, pune în valoare sunetul captivant al motorului. Efectul este accentuat și mai mult de sistemul de evacuare sport, din oțel inoxidabil, și de prizele de aer distinctive, de pe părțile laterale, din spatele tetierelor.

Motor aspirat natural, cu turație ridicată și construcție extrem de ușoară
Grupul motopropulsor al noului 718 Spyder RS este identic cu cel al coupe-ului 718 Cayman GT4 RS. Motorul boxer cu șase cilindri, cu o cilindree de 4,0 litri, are o turație de până la 9.000 rpm și generează o putere de 368 kW (500 CP) și un cuplu maximum de 450 Newton-metri. Combinat cu o transmisie PDK cu șapte trepte, cu rapoarte scurte, motorul cu șase cilindri catapultează roadsterul de la 0-100 km/h în 3,4 secunde. Mașina atinge pragul de 200 km/h în doar 10,9 secunde. Comparativ cu modelul 718 Spyder fără denumirea "RS", noul vârf de gamă nu numai că beneficiază de o putere suplimentară de 59 kW (80 CP), dar accelerează până la 100 km/h cu o jumătate de secundă mai repede. Viteza maximă este acum de 308 km/h în loc de 300 km/h. Ca orice model RS modern, noul 718 Spyder RS este disponibil exclusiv cu transmisia Porsche cu dublu ambreiaj (PDK). Această cutie de viteze trece prin cele șapte trepte cu viteza fulgerului și garantează performanțe maxime. Padelele de schimbare a treptelor de viteză le permit șoferilor să își țină mâinile pe volan chiar și atunci când schimbă manual treptele de viteză. Alternativ, șoferul poate folosi selectorul ergonomic de pe consola centrală. Pe lângă puterea mare a motorului, greutatea mai mică a noului model contribuie, de asemenea, la îmbunătățirea performanțelor: la 1.410 kg, Spyder RS cântărește cu 40 kg mai puțin decât 718 Spyder cu PDK și este cu cinci kg mai ușor decât 718 Cayman GT4 RS, închis. Spyder RS reprezintă cel mai recent vârf de gamă al liniei de modele începute în 2016.

Aerodinamică echilibrată
Partea frontală a noului Porsche 718 Spyder RS este aproape identică cu cea a modelului 718 Cayman GT4 RS. Capota standard este realizată din CFRP și prezintă o ieșire de aer largă deasupra barei de protecție. Cele două conducte NACA îmbunătățesc procesul de răcire a frânelor, fără a afecta negativ valoarea Cd. Lamelele laterale de la capetele exterioare ale barei de protecție sporesc forța deportantă. Buza spoilerului față este puțin mai scurtă decât la 718 Cayman GT4 RS, iar împreună cu eleronul spate mare, produce o forță deportantă totală mai mare pe Cayman și, prin urmare, necesită o buză de spoiler mai mare pentru a obține un echilibru aerodinamic. În locul unui eleron clasic, 718 Spyder RS este montat un eleron tip coadă de rață (celebrul ducktail). Toate componentele aerodinamice sunt

coordonate complex. Acestea menţin echilibrul aerodinamic al maşinii şi asigură o stabilitate maximă a condusului la viteze mari.

Design purist, cu soft-top

Noul 718 Spyder RS este echipat cu un soft-top uşor, cu un singur strat, cu acţionare manuală. Designul este uimitor de compact, fiind format din două părţi: o pânză şi un deflector. Ambele sunt complet detaşabile şi pot fi depozitate împreună, sau separat, în maşină. Pânza, care protejează împotriva razelor de soare, poate fi utilizată şi ca un "Bimini top", protejând astfel şoferul şi pasagerul de lumina intensă a soarelui. În acest caz, habitaclul rămâne în mare parte deschis în lateral şi în spate. Împreună cu deflectorul de vreme, acesta creează un plafon complet, care oferă o protecţie eficientă împotriva ploii, atunci când geamurile laterale sunt ridicate. Întregul plafon, inclusiv părţile mecanice, cântăreşte doar 18,3 kg. Este cu 7,6 kg mai uşor faţă de 718 Spyder şi cu 16,5 kg mai uşor decât în cazul 718 Boxster. Şoferii care doresc să reducă încă opt kilograme din greutatea automobilului pot lăsa în orice moment plafonul acasă, dacă vremea permite.

Suspensie sport de cea mai mare precizie şi agilitate

Şasiul modelului 718 Spyder RS preia componente de la 718 Cayman GT4 RS şi 718 Spyder şi este proiectat pentru o plăcere maximă de a conduce pe drumuri sinuoase. Acesta este dotat standard cu Porsche Active Suspension Management (PASM) cu reglaj sportiv, iar garda la sol a fost redusă cu 30 de milimetri. De asemenea, dispune de Porsche Torque Vectoring (PTV) cu diferenţial mecanic cu alunecare limitată, articulaţie de suspensie sferică şi jante de 20 de inci din aluminiu forjat. Comportamentul şasiului este caracterizat de o direcţie extrem de precisă, precum şi de o manevrabilitate agilă şi neutră. Înălţimea de rulare, cambrarea, bara de urmărire şi bara stabilizatoare pot fi reglate individual. În comparaţie cu modelul 718 Cayman GT4 RS, ratele arcurilor şi amortizoarelor au fost reduse, pentru a obţine o configuraţie mai relaxată, caracteristică stilului decapotabil.

Interior axat pe performanţă

Caracterul sportiv defineşte şi interiorul maşinii: interiorul este redus la elementele esenţiale, funcţionale şi ergonomice. Volanul sport RS cu aderenţă mare este îmbrăcat în Race-Tex şi prezintă un marcaj galben la ora 12. Scaunele standard de tip bucket seat sunt realizate din CFRP uşor (plastic ranforsat cu fibră de carbon), cu finisaj din ţesătură de carbon, şi oferă un suport lateral deosebit. Husele scaunelor sunt realizate din piele neagră, în timp ce centrul perforat al scaunelor Race-Tex e vopsit într-o culoare contrastantă, pe un fundal negru. Culorile contrastante sunt Arctic Grey sau Carmine Red. Pe tetiere este brodată sigla "Spyder RS" în culoarea corespunzătoare. Planşa de bord şi ornamentele sunt acoperite cu piele. Culorile exterioare disponibile includ patru vopsele simple şi trei metalice, inclusiv noul Vana-dium Grey Metallic, precum şi culorile speciale Arctic Grey, Shark Blue şi Ruby Star Neo.

Pachet Weissach opţional şi cronograf asortat

Pachetul Weissach este disponibil, de asemenea, ca opţiune, pentru Spyder RS. Jantele din magneziu forjat, excepţional de uşoare, opţionale, pot fi comandate în combinaţie cu acest pachet de echipamente. Ţevile de eşapament sportive ale sistemului de evacuare sunt realizate din titan. Aspectul este inspirat de ediţia limitată 935, din 2018. Un punct de atracţie vizuală în interiorul maşinii este partea superioară a tabloului de bord, acoperită cu Race-Tex anti-reflex. Exclusiv pentru cumpărătorii

modelului Porsche 718 Spyder RS este disponibil un cronograf Porsche Design Timepieces realizat manual - un ceas de calitate superioară, produs de atelierul de orologerie Porsche din Solothurn, Elveția. Concepută pentru a se potrivi cu configurația mașinii, carcasa deosebit de ușoară este realizată din titan, cadranul este din carbon, iar cureaua este realizată din piele. Rotorul de pe spate evocă designul jantei de pe modelul 718 Spyder RS.

"718 Spyder RS duce plăcerea de a conduce un autovehicul decapotabil la un alt nivel", spune Andreas Preuninger, șeful GT Cars. "Combinația dintre inconfundabilul nostru motor GT3, transmisia cu raport strâns, dimensiunile compacte, greutatea redusă, suspensia de curse, optimizată pentru șosea și deschiderea maximă oferă o experiență de condus extrem de captivantă și nefiltrată."

Noul Porsche 718 Spyder RS pornește de la 168.010,15 € cu TVA și își sărbătorește premiera publică în iunie, în cadrul festivităților care marchează 75 de ani de Porsche Sports Cars la Stuttgart-Zuffenhausen. La scurt timp după aceea, își va face apariția la Goodwood Festival of Speed, din Anglia.

718 Spyder RS
WLTP: Consumul de combustibil în regim mixt: 13,0 l/100 km; emisii de CO2 mixte: 294 g/km

Informații suplimentare, materiale foto și video pot fi găsite pe Porsche Newsroom: newsroom.porsche.com

MEDIA ENQUIRIES



Loredana Matei

loredana.matei@porsche.ro

Date consum

718 Spyder RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 12.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 288 g/km; CO_2 class: G

*Informații suplimentare privind valorile oficiale referitoare la consumul de carburant și emisiile de CO2 specifice oficiale ale autoturismelor sunt disponibile în "Leitfaden √ºber den Kraftstoffverbrauch, die CO,ÇÇ-Emissionen und den Stromverbrauch

neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO,ÇÇEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars) care este disponibil gratuit la reprezentanțele de vânzare, de la DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Listă de linkuri

Link către acest articol
https://newsroom.porsche.com/ro/2023/Produse/Porsche-718-Spyder-RS.html

Pachet Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/61afce27-4ebc-491c-af9e-926855896de7.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart