



Fórmula 1, año 1984: dominio de McLaren TAG Porsche

03/11/2022 Con 12 victorias de 16 carreras, el Campeonato del Mundo de Fórmula 1 de 1984 fue una marcha triunfal para los McLaren TAG Porsche. Sin embargo, quién sería el campeón, Lauda o Prost, no se supo hasta el final del último Gran Premio.

Propulsados por el compacto V6 biturbo de 1.5 litros, obra del ingeniero de Porsche Hans Mezger, los compañeros de equipo Niki Lauda y Alain Prost se batieron en un reñido duelo por la corona del campeonato del mundo. Ya en su primera temporada completa, el motor salido del Centro de Desarrollo de Porsche en Weissach arrasó a los competidores con una potencia superior, en torno a los 750 CV, combinada con un bajo consumo de combustible y unas magníficas características en cuanto a fiabilidad y respuesta.

Los compañeros de equipo se convirtieron en acérrimos rivales. Al inicio de la temporada, el experto Lauda ya tenía en su haber dos títulos a sus 35 años y acababa de regresar a la categoría reina tras la insistencia del Director de McLaren, Ron Dennis. Prost, seis años más joven, ansiaba su primer título y dejaba casi siempre atrás a Lauda en las sesiones de calificación. Tras 15 de las 16 carreras del

campeonato, Lauda tenía cinco victorias en su haber y Prost se había impuesto seis veces. En la clasificación de pilotos, Lauda iba por delante con 66 puntos frente a los 62,5 del francés. Por tanto, todo quedó en el aire para el emocionante desenlace de la temporada en el circuito portugués de Estoril.

Después de toda una temporada jugando al gato y al ratón, a Lauda le bastaba con terminar segundo para hacerse con el título, incluso si Prost ganaba la carrera. Parecía factible.

Sin embargo, la calificación fue un desastre para el austríaco: saldría el undécimo en la parrilla. Por su parte, Prost había obtenido el segundo lugar. El patrocinador principal de la escudería creía en las posibilidades del francés y ya había impreso carteles con Prost como campeón.

Lauda creía en sí mismo

Y así empezó un apasionante desenlace. Prost se puso en cabeza tras adelantar a Nelson Piquet, que había salido desde la *pole*, y también ganó sendos duelos contra Nigel Mansell y Keke Rosberg. Lideró la carrera a partir de la novena vuelta. Lauda, sin embargo, tuvo algunos problemas. Parecía que justo aquel día el turbo había decidido no desplegar toda su potencia. Con espíritu de lucha, Lauda consiguió hacer los primeros adelantamientos; en la vuelta 18 ya ocupaba la séptima posición.

Posteriormente, él mismo contaría cómo su coche había ido cada vez más y más rápido en la fase decisiva de la carrera. Después de 33 vueltas empleándose a fondo se había acortado el espacio que le separaba de Mansell, segundo clasificado. Entonces llegó la vuelta 51, donde al británico le fallaron los frenos de su Lotus y tuvo que entrar a *boxes*, lo que le permitió a Lauda ganar una posición y colocarse segundo detrás de Prost.

Pero aún no había nada decidido. Las 19 vueltas restantes no despejaron la incertidumbre hasta el final. El problema con el turbo había afectado al consumo de gasolina. Lauda no podía saber si tendría suficiente para llegar al final, solo le quedaba esperar. Por fin, tras 70 vueltas, cruzó segundo la línea de meta. Lauda se convirtió en campeón del mundo con una ventaja de solo medio punto, la más ajustada de la historia, un récord vigente hasta el día de hoy. Fue para él su tercer y último título de Fórmula 1. El equipo también se impuso en la clasificación de constructores con 143,5 puntos, seguido por Ferrari con solo 57,5.

Comenzó así una época triunfal para McLaren TAG Porsche. El equipo se alzaría con el título en Fórmula 1 también los dos años siguientes. Había llegado por fin la era de Alain Prost.

Información

Artículo publicado en el número 404 de Christophorus, la revista para clientes de Porsche.

Texto: Thorsten Elbrigmann

Copyright: las imágenes y el sonido aquí publicados tienen copyright de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Alemania, u otras personas. No se debe reproducir total o parcialmente sin autorización escrita de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Por favor, contacte con newsroom@porsche.com para más información.

Image Sublines

Path: Fórmula 1 1984: dominio de McLaren-TAG-Porsche/fotos/img_1.jpg

Title: Motor TAG Turbo con denominación interna 2623, 2021, Porsche AG

Subline: Motor V6 TAG Turbo desarrollado por Porsche.

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/es_ES/historia/2022/es-mclaren-porsche-formula-1-1984-gp-portugal-estoril-lauda-prost-30245.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6147e0ce-c5fd-4515-9e4e-fbf29647c69a.zip>

External Links

<https://christophorus.porsche.com/es.html>