

El Macan en el paraíso de las curvas en Montenegro

21/03/2025 El Porsche Macan totalmente eléctrico se enfrenta a una de las mejores rutas de Europa: la sinuosa carretera Kotor Serpentine, en Montenegro.

Los impresionantes paisajes del litoral montenegrino que bordean las cálidas aguas del mar Adriático son una joya para los viajeros. En el corazón de este tranquilo rincón costero del sudeste de Europa se encuentra, inesperadamente para muchos, un paraíso para los conductores: la carretera Kotor Serpentine.

Una de las mejores carreteras de Europa

En la reciente presentación del Macan en este mercado, invitados de 14 países diferentes se alojaron en la antigua Herceg Novi, la llamada “Ciudad del Sol” de Montenegro. Desde aquí, un sosegado viaje de 60 kilómetros hacia el este, alrededor de la escarpada y densamente arbolada bahía de Kotor, llevó a la caravana de Macan hasta el pie de la que está considerada como una de las mejores carreteras de

Europa.

Construida en 1884, la denominada Kotor Serpentine es testimonio de la riqueza y la ambición del Imperio austrohúngaro. Creada inicialmente como ruta comercial dentro del extinto Principado de Montenegro, la carretera conecta Kotor, en la costa, con la antigua capital de Cetiña, en el corazón del Parque Nacional Lovćen, serpenteando 10 kilómetros por la ladera de la montaña y con no menos de 25 curvas cerradas.

El ascenso a casi 1.000 metros sobre el nivel del mar pasa por una reserva natural protegida, cuya designación ha asegurado que la zona siga siendo un refugio para la vida silvestre. En su cima, los conductores son recompensados con unas vistas espectaculares de la bahía de Kotor, que se extiende hacia el norte hasta el tranquilo pueblo pesquero de Orahovac.

Kotor Serpentine: una prueba de montaña aprobada por la FIA

Pero la conocida carretera montenegrina no solo atrae a intrépidos turistas que buscan tranquilidad lejos de la bulliciosa costa del país. También cuenta con aprobación de la FIA para celebrar numerosas carreras locales durante el año.

Con esta carta de presentación, Porsche ve en la Kotor Serpentine una oportunidad perfecta para demostrar el rendimiento del Macan y poner de relieve cómo esos atributos líderes en su clase no se han visto mermados en absoluto con la transición a la electrificación.

“El Macan Turbo fue elegido por su dinámica y agilidad excepcionales”, explica Venceslas Monzini, responsable de Comunicación de Porsche para Europa Central y del Este. “El sistema Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), el bloqueo del diferencial controlado electrónicamente y la tracción total garantizan un reparto de potencia muy eficaz. La dirección opcional del eje trasero mejora aún más la capacidad de respuesta, lo que la hace ideal para terrenos tan dinámicos. El sistema de propulsión eléctrico ofrece una entrega de par instantánea, que permite una aceleración suave y un manejo seguro en pendientes pronunciadas y curvas cerradas. En esta ruta ha quedado patente el rendimiento del Macan, un modelo que refuerza el compromiso de Porsche con la innovación en la movilidad eléctrica”.

Los invitados al evento tuvieron la oportunidad de experimentar la apasionante carretera a bordo de todas las versiones del Macan, incluida la generación anterior con motor de combustión, que aún se comercializa en algunos mercados.

“El exigente trazado propuesto para la presentación ha permitido demostrar la precisión, el control y las avanzadas capacidades del Macan”, añade Monzini. “La distancia total recorrida también estaba dentro de la autonomía del coche, y la infraestructura de carga disponible garantizó que los niveles de energía se mantuvieran óptimos durante todo el viaje. El Macan eléctrico afrontó el recorrido sin esfuerzo”.

Consumption data

Macan Turbo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.6 – 18.3 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Macan 4 (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.5 – 17.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Macan (WLTP)*: Electrical consumption combined: 19.4 – 16.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2025/presentacion-macan-montenegro-kotor-carretera-curvas-38952.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6133ce6b-4a05-4872-87c4-84a58fb286c8.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart