

# Nuevos neumáticos para una leyenda: más dinamismo para el Carrera GT

10/10/2024 Porsche, junto con su socio Michelin, ha desarrollado un nuevo neumático para el Carrera GT. El superdeportivo, del que se fabricaron 1.270 unidades entre 2003 y 2006, es ahora aún más preciso y se muestra más predecible cuando se lleva al límite. Esto aumenta el dinamismo y la seguridad de conducción.

Casi 20 años después del fin de la producción del legendario Carrera GT, Porsche presenta nuevos neumáticos de prestaciones extraordinarias para el superdeportivo, creados en colaboración con Michelin. El compuesto de goma y la estructura se han mejorado sobre la base de los últimos descubrimientos en tecnología de neumáticos. El resultado es un rendimiento mejorado, tanto en seco como en mojado. Jörg Bergmeister, piloto de desarrollo y embajador de Porsche, ya ha probado los nuevos Michelin Pilot Sport Cup 2. “El Carrera GT es un coche de ensueño. Por eso me complace especialmente que las nuevas ruedas hayan llevado a esta leyenda a otro nivel en términos de prestaciones”, afirma el antiguo piloto oficial de Porsche.

## Segunda actualización de neumáticos para el Carrera GT

El Porsche Carrera GT fue uno de los coches de serie más rápidos cuando debutó en 2003. Porsche desarrolló originalmente el motor V10 atmosférico para utilizarlo en las 24 Horas de Le Mans. En el Carrera GT, se aumentó la cilindrada de 5.5 a 5.7 litros. Su potencia de 612 CV (450 kW) y su par máximo de 590 Nm impulsan a un vehículo que solo pesa 1.380 kilogramos. Gracias a este propulsor es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 3,9 segundos y de alcanzar una velocidad punta de 330 km/h.

Desde el principio, el superdeportivo ha utilizado neumáticos Michelin fabricados a medida, originalmente los Pilot Sport PS2. En 2013, tuvo lugar la primera actualización a los nuevos Pilot Super Sport. Estos últimos se sustituyen ahora por los Pilot Sport Cup 2 de nuevo desarrollo, que recibirán el marcado "N", reservado exclusivamente para Porsche. Por lo tanto, en la configuración inicial los nuevos neumáticos llevarán la marca N0.

## Un desarrollo sin concesiones

"Diseñar neumáticos nuevos para un vehículo de casi 20 años de antigüedad es algo muy inusual y pone de manifiesto lo importantes que siguen siendo el Carrera GT y sus clientes para Porsche hoy en día", afirma Jörg Bergmeister. El objetivo del desarrollo en el que participó el piloto era mejorar aún más la dinámica y la seguridad del vehículo, tanto en condiciones de seco como en mojado. Para ello, se han utilizado dos compuestos de goma diferentes en la banda de rodadura (tecnología *bi-compound* ). "Utilizamos sílice en el hombro interior y en el bloque interno de la banda de rodadura para lograr el máximo agarre en mojado. La combinación en el hombro exterior y en el bloque externo de la banda de rodadura, en cambio, está diseñada para ofrecer el mejor agarre posible en seco. Uno de los ingredientes más importantes es el negro de humo", explica Mathieu Greco, ingeniero de Desarrollo de Michelin y responsable de los neumáticos deportivos de Porsche.

El área de contacto se optimizó aún más en las pruebas de dinámica de conducción y maniobrabilidad, que se llevaron a cabo en distintos lugares, incluido el legendario trazado Nordschleife de Nürburgring. La idea era crear un neumático perfectamente adaptado al Carrera GT. Jörg Bergmeister comentó lo siguiente una vez comprobado el resultado: "Estoy impresionado por cómo los desarrolladores han mejorado la respuesta al límite. El punto en el que el neumático empieza a perder agarre es ahora mucho más predecible".

## Un coche clásico más rápido y seguro

El equilibrio mejorado proporciona una dinámica notablemente superior, que se traduce en tiempos por vuelta más rápidos en circuito. Bergmeister explica: "Las nuevas gomas no solo hacen que el Carrera GT sea más rápido, sino que consiguen que rodar a un ritmo más alto sea más fácil. Como plataforma de desarrollo, la competición garantiza que las nuevas tecnologías lleguen directamente a los neumáticos

de serie. Esta transferencia es muy positiva para el rendimiento".

Además de conseguir una mejor respuesta cuando se buscan los límites, el nuevo Michelin Pilot Sport Cup 2 garantiza que el Carrera GT se detenga con mayor eficacia. Así, la distancia de frenado desde 100 km/h hasta cero se reduce en 2,5 metros; partiendo de 200 km/h, el superdeportivo es capaz de detenerse por completo hasta 12 metros antes. "Contar con neumáticos específicamente desarrollados para un vehículo es siempre una ventaja, tanto en términos de prestaciones como de seguridad. Los datos lo corroboran de manera evidente", declara Bergmeister.

Los nuevos Michelin Pilot Sport Cup 2 para el Carrera GT han sido creados en estrecha colaboración entre Michelin y Porsche Classic, en el Centro de Desarrollo de Weissach. Pueden solicitarse a cualquier Centro Porsche y a los socios de Porsche Classic.

**Image Sublines**

Path: Nuevos neumáticos para el Carrera GT/fotos/img_1.jpg
Title: Jörg Bergmeister (i), embajador de Porsche, 2024, Porsche AG
Subline: Jörg Bergmeister (izquierda).

**Link Collection**

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2024/es-porsche-carrera-gt-michelin-pilot-sport-cup-2-37492.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/60fde458-220a-47d2-915a-31f65c95e2a1.zip

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart