

El equipo Porsche Penske Motorsport, listo para el comienzo de la temporada

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

09/01/2023 Le Mans, Daytona, Sebring: en 2023, Porsche vuelve a la máxima categoría del automovilismo de resistencia. El protagonista es el 963 rojiblanco del equipo Porsche Penske Motorsport.

Cualquiera que recorra Mooresville se sentirá como en los *boxes* de un enorme circuito. En esta ciudad de 50.000 habitantes de Carolina del Norte (EE. UU.) se concentran los talleres de las grandes escuderías norteamericanas. Una de las más famosas tiene calle propia: la 200 Penske Way. Allí se preparan los dos Porsche 963 que competirán en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar, organizado por la International Motor Sports Association. Dentro de la escudería Penske, los nuevos

prototipos se encuentran en la mejor compañía: decenas de coches de carreras de NASCAR e IndyCar.

En el año 2004, Roger Penske empezó a reunir aquí todos sus programas de competición en un recinto de 42 hectáreas. Es el propietario del campeonato IndyCar, la máxima categoría de monoplazas en Norteamérica, y del famoso Indianapolis Speedway. El automovilismo es la gran pasión de este empresario de 85 años y, al mismo tiempo, solo una pequeña parte de su imperio. La Penske Corporation factura más de 37.000 millones de dólares al año en 3.200 sedes y cuenta con 67.000 empleados. El segmento del transporte abarca más de 400.000 camiones que circulan por cuatro continentes.

La única ciudad hermanada con Mooresville es Hockenheim, cuna alemana del automovilismo. De hecho, la sede de Penske en Alemania está cerca de su circuito de Fórmula 1. En Mannheim está uno de los 20 centros Penske Porsche del mundo y, desde hace poco, también el segundo equipo oficial de LMDh. Para ello, Roger Penske ha invertido en modernas instalaciones. Porsche asume los costes de todo el equipamiento móvil y del equipo. Ahí, 45 expertos preparan dos Porsche 963 para las carreras del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC). El equipo Porsche Penske Motorsport cuenta en Mooresville con idéntico número de empleados para las carreras del campeonato americano.

Una dirección de cuatro personas

Un equipo directivo de cuatro miembros se encarga de que ambas sedes estén lo más sincronizadas posible. Por parte de Porsche Motorsport, Urs Kuratle es el Director de Competición del Proyecto LMDh. Jonathan Diuguid ejerce como Director General de Porsche Penske Motorsport, Travis Law es el Director de Competición para las dos sedes y Christian Eifrig trabaja como Jefe Técnico de Proyectos. A ellos reportan estructuras paralelas en Mooresville y Mannheim, cada una con un Director de Equipo y un mecánico Jefe, además de dos Jefes de coche respectivamente, ingenieros de pista y mecánicos. En el Centro de Desarrollo de Porsche en Weissach se reúnen todos los hilos de la red y desde allí se vuelve a distribuir la información.

"Un cuarteto como comité superior es una estructura muy optimizada", confirma Kuratle, "y por eso las tareas de cada uno de nosotros son muy intensas". El suizo llegó a Weissach en 2013 procedente de la Fórmula 1 para incorporarse al programa de resistencia, en aquel momento con el exitoso Porsche 919 Hybrid. "Entre los cuatro hemos delimitado claramente nuestras competencias, nos complementamos muy bien a nivel personal y orquestamos juntos todas las operaciones". Una potente línea de datos permite una perfecta comunicación intercontinental entre las sedes de Mooresville, Mannheim y Weissach. En las denominadas "salas de operaciones", ingenieros y responsables se sientan en largas mesas con auriculares y pantallas, en ambos lados del Atlántico.

Estructura afinada

En este sentido, a Kuratle no solo le compete la responsabilidad integral y presupuestaria sobre el área

de los equipos oficiales. A sus 55 años, se encarga de una novedad: "Nunca antes se le había confiado a alguien ofrecer vehículos para clientes a un nivel técnico tan alto. Ni tampoco lo hace nadie que no seamos nosotros", subraya. "Es un compromiso extremadamente sólido de Porsche para con la nueva categoría reina del automovilismo de resistencia y no hay nada equiparable en la tradición ya existente de equipos de clientes". El Porsche 963 es un híbrido extremadamente complejo, y los clientes son equipos punteros internacionales, capaces de dominar algo así: empresas con directores técnicos, ingenieros y mecánicos, departamentos de patrocinio y marketing, pilotos de primera fila y simuladores propios.

Un 963 cuesta unos 2,5 millones de euros, a lo que se suman entre ocho y diez millones de euros de costes operativos por temporada. Estas inversiones deben amortizarse, y la única divisa válida es el éxito. "Estos equipos luchan por victorias absolutas tanto como los coches oficiales", explica Kuratle. "Ese es su objetivo, eso les deben a sus patrocinadores y nosotros queremos ayudarles a conseguirlo".

Ya en 2023, la temporada de debut, participarán los primeros vehículos de clientes junto con los dos coches oficiales del campeonato IMSA y los otros dos del WEC. Llevar la tradición automovilística de los clientes de la casa Porsche hasta este nivel cumple un ambicioso objetivo. En efecto, también en este campo, el que adquiere un Porsche obtiene una amplia bibliografía, manuales de instrucciones y catálogos para pedir piezas de repuesto. Kuratle lo organiza todo con su equipo de cinco miembros y los especialistas de las diversas áreas de desarrollo.

Meses antes de la homologación, es decir, de la autorización oficial para competir del 963, JDC-Miller MotorSports (EE. UU.) y Jota (Gran Bretaña) fueron los primeros equipos cliente que adquirieron respectivamente una unidad del nuevo prototipo. Para la temporada 2024, Porsche pretende duplicar el número de vehículos cliente en ambos campeonatos, de dos a cuatro. No le faltan peticiones, ya que la confianza en la marca es muy alta.

Roger Penske, el capitán

Confiar es bueno, pero comprender es aún mejor. "El que no profundiza a fondo en un negocio no puede llevarlo con éxito". Esa es la máxima de Roger Penske, también conocido como "el capitán". Otro de sus lemas es: "Lo más importante es preocuparte de tus empleados. Tienen que trabajar en un entorno donde puedan cometer errores para luego comentarlos y aprender juntos de ello". Y eso no son palabras huecas: cuando "el capitán" llega a *boxes* , conoce por el nombre a cada uno de sus empleados y se interesa por todo tipo de detalles.

Después de tomarse un perrito caliente en el comedor, limpia la mesa y da las gracias en la cocina. Penske es una mente lúcida también después de más de 30 horas sin dormir, 24 de ellas haciendo guardia en dos monitores de 60 pulgadas en los *boxes* de Le Mans, como ocurrió el pasado junio en la prueba clásica de resistencia. Infatigable, guarda en su cabeza tiempos promedio, evalúa paradas y motiva personalmente a sus pilotos por radio: "¡Hola, RP al habla, estás haciendo un gran trabajo!". En paralelo, sigue en el *smartphone* la actuación simultánea de sus vehículos en el campeonato NASCAR y

en la IndyCar y analiza —por gusto— la clasificación y la carrera de Fórmula 1.

Cuando llega el momento de la entrega de premios en la legendaria carrera de 24 horas francesa, ya tiene resueltas todas sus preguntas. Detrás de la tribuna principal despega en uno de sus seis jets privados de largo recorrido rumbo a su siguiente reunión. El próximo junio aterrizará de nuevo en este aeródromo, porque aún falta un éxito en las vitrinas de este padre de cinco hijos: una victoria absoluta en Le Mans con Porsche.

Roger Penske

Más de 600 carreras ganadas y 42 títulos en distintos campeonatos, entre ellos 18 triunfos en las 500 Millas de Indianápolis, tres en Daytona 500, uno en Fórmula 1, victoria absoluta en las 24 Horas de Daytona y las 12 Horas de Sebring, además de ganar los 1.000 Kilómetros de Bathurst (Australia). Este es hasta ahora el palmarés de Roger Penske como Jefe de escudería. Abandonó su trayectoria como piloto en 1965 para dedicarse por completo al mundo empresarial. Hasta entonces, solo con coches Porsche, se impuso en 28 carreras: desde el 550 RS hasta el 718 RSK. Tras la fundación de su escudería, en 1966, cosechó éxitos en la década de 1970 con el legendario Porsche 917 en CanAm, se enamoró de la marca y empezó a establecer su red de concesionarios. De 2006 a 2008, el equipo ganó con el Porsche RS Spyder tres campeonatos en la categoría LMP2 de las American Le Mans Series. Ahora Penske vuelve a la carga a por su reto pendiente: la victoria en Le Mans con Porsche.

Programa de competición

Once carreras en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar y siete en el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC): la temporada con el nuevo Porsche 963 llevará a Porsche Penske Motorsport a ocho países en tres continentes, de enero a noviembre.

Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar

28-29 de enero de 2023 Daytona International Speedway
Florida (EE. UU.)
Duración de la carrera: 24 horas
Longitud del circuito: 5,73 kilómetros

18 de marzo de 2023 Sebring International Raceway
Florida (EE. UU.)
Duración de la carrera: 12 horas
Longitud del circuito: 6,02 kilómetros

15 de abril de 2023 Long Beach Street Circuit
California (EE. UU.)

Duración de la carrera: 100 minutos
Longitud del circuito: 3,17 kilómetros

14 de mayo de 2023 WeatherTech Raceway Laguna Seca
California (EE. UU.)
Duración de la carrera: 2 horas 40 minutos
Longitud del circuito: 3,60 kilómetros

25 de junio de 2023 Watkins Glen International
Nueva York (EE. UU.)
Duración de la carrera: 6 horas
Longitud del circuito: 5,47 kilómetros

9 de julio de 2023 Canadian Tire Motorsport Park
Clarington (Canadá)
Duración de la carrera: 2 horas 40 minutos
Longitud del circuito: 3,96 kilómetros

22 de julio de 2023 Lime Rock Park
Connecticut (EE. UU.)
Duración de la carrera: 2 horas 40 minutos
Longitud del circuito: 2,41 kilómetros

6 de agosto de 2023 Road America
Wisconsin (EE. UU.)
Duración de la carrera: 2 horas 40 minutos
Longitud del circuito: 6,44 kilómetros

27 de agosto de 2023 Virginia International Raceway
Virginia (EE. UU.)
Duración de la carrera: 2 horas 40 minutos
Longitud del circuito: 5,26 kilómetros

17 de septiembre de 2023 Indianapolis Motor Speedway
Indiana (EE. UU.)
Duración de la carrera: 2 horas 40 minutos
Longitud del circuito: 3,92 kilómetros

14 de octubre de 2023 Michelin Raceway Road Atlanta
Georgia (EE. UU.)
Duración de la carrera: 10 horas
Longitud del circuito: 4,09 kilómetros

Campeonato del Mundo de Resistencia FIA

17 de marzo de 2023 Sebring International Raceway
Florida (EE. UU.)
Distancia: 1.000 millas (1.609 kilómetros)
Longitud del circuito: 6,02 kilómetros

16 de abril de 2023
Autódromo Internacional do Algarve
Portimão (Portugal)
Duración de la carrera: 6 horas
Longitud del circuito: 4,68 kilómetros

29 de abril de 2023
Circuit de Spa-Francorchamps
Stavelot (Bélgica)
Duración de la carrera: 6 horas
Longitud del circuito: 7,00 kilómetros

10-11 de junio de 2023
Circuit des 24 Heures
Le Mans (Francia)
Duración de la carrera: 24 horas
Longitud del circuito: 13,63 kilómetros

9 de julio de 2023
Autodromo Nazionale di Monza
Monza (Italia)
Duración de la carrera: 6 horas
Longitud del circuito: 5,79 kilómetros

10 de septiembre de 2023
Fuji Speedway
Oyama (Japón)
Duración de la carrera: 6 horas
Longitud del circuito: 4,56 kilómetros

4 de noviembre de 2023
Bahrain International Circuit
Sakhir (Baréin)
Duración de la carrera: 8 horas
Longitud del circuito: 5,41 kilómetros

Información

Artículo publicado en el número 405 de Christophorus, la revista para clientes de Porsche.

Texto: Heike Hientzsch
Fotos: Marc Urbano

Copyright: las imágenes y el sonido aquí publicados tienen copyright de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Alemania, u otras personas. No se debe reproducir total o parcialmente sin autorización escrita de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Por favor, contacte con newsroom@porsche.com para más información.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/230112_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: El equipo Porsche Penske Motorsport, listo para el comienzo de la temporada/fotos/img_2.jpg
Title: Roger Penske, Director del equipo, Daytona, EE. UU., 2022, Porsche AG
Subline: Roger Penske.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2023/es-porsche-penske-motorsport-roger-penske-963-lmdh-temporada-2023-30818.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/60e942cc-b2a3-475d-ab2a-a1605c342c8a.zip

External Links
https://christophorus.porsche.com/christophorus-site/es.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart