

El Porsche Taycan, un deportivo eléctrico con alma

25/11/2019 El piloto Mark Webber y Aseel Al-Hamad, personaje relevante del automovilismo saudí, hacen un interesante viaje a través del corazón de Oriente Medio.

Un automóvil extraordinario merece un viaje igualmente extraordinario, algo que los dos protagonistas de esta historia tienen muy claro. La pareja, al volante del nuevo Porsche Taycan Turbo, ha completado un recorrido increíble desde Dubái a Arabia Saudí, en el que han atravesado desde desiertos y lugares que son patrimonio de la humanidad, hasta los circuitos más conocidos de la región.

Evidentemente, un viaje así requiere un destino final que merezca la pena. La meta de Mark y Assel estaba en Riad, Arabia Saudí, ciudad donde se celebraba la primera prueba del Campeonato de Fórmula E ABB FIA 2019/2020, también convertido en el escenario del regreso de Porsche a las carreras de monoplazas después de más de medio siglo.

Circuito de Dubái

Aseel es una verdadera entusiasta de los automóviles de competición. Ella va al volante del Taycan al comienzo de este viaje, así que no es de extrañar que la primera parada sea en el circuito de Dubái, donde tendrá lugar una reunión con un par de leyendas de Porsche: Timo Bernhard y el 918 Spyder.

Timo está acostumbrado a la enorme potencia del 919 Hybrid, coche ganador de Le Mans, sin embargo, eso no evita que caiga rendido ante la aceleración del Taycan: "Tiene una respuesta instantánea", exclama. "La función Launch Control es lo más impresionante. Es una especie de explosión la manera en la que el coche sale desde parado con todo el empuje de su motor". Todo un elogio estas apreciaciones, viniendo de un piloto que, entre otros logros, ha pulverizado el tiempo por vuelta en Nürburgring a bordo del 919 Evo.

De Dubái a Abu Dabi

Tras una frenética jornada en el trazado de Dubái, Mark y Aseel cambian de tercio al día siguiente. Les espera Abu Dabi al final de la etapa. Lejos ya del asfalto abrasivo y de los pianos que marcan los vértices de todo tipo de curvas, se detienen por el camino a disfrutar del asombroso espectáculo del parque solar Mohammed Bin Rashid Al Maktoum.

Las líneas aparentemente interminables creadas a partir de paneles fotovoltaicos parecen de película de ciencia ficción. En este escenario, Mark le cuenta brevemente a Aseel algunos de los principales

avances que Porsche ha logrado con el Taycan, como el desarrollo de su sistema de 800 voltios, que es la auténtica seña de identidad del primer deportivo eléctrico de la marca y lo que lo diferencia de sus rivales.

Después de esta breve parada, Aseel y Mark ponen sus ojos en la capital de Emiratos Árabes Unidos y en la increíble ciudad de Masdar. Concebida hace poco más de una década, se ha convertido en uno de los lugares más sostenibles del mundo gracias al uso de cemento bajo en carbono y de aluminio reciclado al 90%. El sitio perfecto, se podría decir, para exhibir un modelo tan sostenible como el Taycan.

De Abu Dabi al desierto saudí

Tras pasar un par de días en el ajetreo de Dubai y Abu Dabi, la siguiente jornada les dio a Aseel y Mark la oportunidad de aventurarse en el interminable desierto. Pero no sería el típico recorrido por las dunas, ya que Mark había acordado encontrarse con otra leyenda de Porsche, el veterano piloto de carreras de resistencia Jackie Ickx.

Ambos saben bien cómo los avances de Porsche en el mundo de la competición han influido en sus coches de calle, pero incluso ellos se sorprenden del rápido desarrollo que ha experimentado la marca en los últimos años. Mark pone como ejemplo el 959, el vehículo que Ickx condujo en el París-Dakar. Desde el motor bóxer refrigerado por aire y agua con dos turbocompresores hasta el Taycan totalmente eléctrico, ha sido un gran viaje para Porsche y sus pilotos. Con las dunas como escenario de fondo, Jacky Ickx no pudo resistirse a mostrarle a Mark cómo se mueve en la arena este mítico vehículo de rallyes con motor de combustión.

Del desierto saudí a Diriyah

El día siguiente marcó el final del increíble "Viaje Espiritual" de Mark y Aseel. Unos quince miembros del Club Porsche de Arabia Saudí acudieron a la cita para formar una caravana mientras la pareja se abría camino por las calles de Riad, en ruta hacia la pista de Fórmula E en Diriyah.

El sonido de los 911 rebotando en los edificios de gran altura en el centro de Riad era apabullante, y la alegría y la emoción en los rostros de los miembros de este selecto club era evidente. Sin embargo, lo más llamativo fue la forma en la que acogieron la idea del Taycan, un coche eléctrico que rompe las reglas tradicionales de la marca. Todos ellos quedaron sorprendidos al ver la manera en la que acelera de forma contundente y silenciosa.

La pasión de la familia Porsche está muy viva en Oriente Medio. Y parece que el Taycan seguirá contribuyendo a que así sea.

Consumption data

Taycan Turbo

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

emisiones combinadas de CO2 (WLTP) 0 g/km

consumo combinado de electricidad (WLTP) 23,6 – 20,2 kWh/100 km

autonomía eléctrica combinada (WLTP) 435 – 507 km

Taycan Turbo S

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

emisiones combinadas de CO2 (WLTP) 0 g/km

consumo combinado de electricidad (WLTP) 23,4 – 21,9 kWh/100 km

autonomía eléctrica combinada (WLTP) 440 – 468 km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2019/es-porsche-taycan-mark-webber-aseel-al-hamad-viaje-espiritual-oriente-medio-19347.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/60d8da50-520e-4762-b68a-ec191136452a.zip>

External Links

<https://newsroom.porsche.com/en/products/taycan.html>