

Nejrychlejší elektrický vůz od Porsche

03/01/2024 Vývojový jezdec Porsche Lars Kern na Nürburgringu překonal sám sebe: s předsériovým Porsche Taycan zajel na Nordschleife čas 7:07,55 minuty. Tento oficiální čas na kolo je o neuvěřitelných 26 sekund rychlejší, než byl při své poslední rekordní jízdě v sedanu Taycan Turbo S Sport vybaveném performance paketem v srpnu 2022.

„Dvacet šest sekund je v motorsportu půl věčnosti. Larsův čas na kolo 7:07,55 minuty na Nordschleife je senzační a řadí Taycan do stejné ligy jako elektrická hyperauta," říká šéf modelové řady Kevin Giek. „A působivé na tom je, že během několika kol Lars zajel téměř přesně stejný čas."

„Tlačil jsem, jak jsem mohl. Bylo to maximum, co jsem mohl udělat," říká Kern. Severní smyčka Nürburgringu byla pro celý den k dispozici výhradně zkušenému závodníkovi. Z bezpečnostních důvodů byl testovací vůz vybaven zákonem ochrannou klecí spolu se závodními sedadly. Ve srovnání s rekordem z roku 2022 s Taycanem Turbo S byly časy výrazně lepší: předsériový vůz byl v úseku do Schwedenkreuz rychlejší o dobrých 25 km/h. Pro další ilustraci rozdílu: v době, kdy Kern nyní protnul cílovou čáru poblíž tribuny 13 (T13), by při své dřívější rekordní jízdě na Taycanu Turbo S (2022) právě

projížděl vjezdem na Nordschleife a chystal se vjet do sekce Antoniusbuche. Rozdíl mezi předsériovým nejrychlejším Taycanem a současným Turbo S je více než 1,3 kilometru – údaj, který ilustruje skokový výkon dosažený na 20,8 km dlouhé trati v německém regionu Eifel. Palubní video kompletního kola bude zveřejněno v polovině března.

MEDIA ENQUIRIES



Mayk Wienkötter

Spokesperson Panamera and Taycan
+49 (0) 170 / 911 8684
mayk.wienkoetter@porsche.de

Data o spotřebě

Taycan Turbo GT with Weissach package (WLTP)*: Electrical consumption combined: 24.8 – 20.6 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO_2 nových modelů osobních automobilů získáte v „Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO_2 a energetické spotřeby nových osobních automobilů“ (Fuel Consumption, CO2 Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese www.dat.de.

Video

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek
https://newsroom.porsche.com/cs/2024/produkty/předsériové-porsche-taycan-rekordní-na-nurburgringu.html

Paket Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/60b23fda-3a80-46a7-947b-c660315211ad.zip