

Diseñado para disfrutar al máximo de la conducción

17/11/2026 Diseñado para disfrutar al máximo de la conducción

Roadster de motor central con 59 kW (80 CV) más de potencia.

El motor bóxer de aspiración libre del 911 GT3 y del 911 GT3 Cup de carreras desarrolla 368 kW (500 CV) y ahora está disponible en toda en la serie de modelos 718 con motor central. Esto significa que el nuevo 718 Spyder RS y su modelo hermano, el 718 Cayman GT4 RS, que apareció en 2022, representan las ofertas más potentes de la familia de motores centrales de Porsche. En la recta final de los deportivos con motor central atmosférico, el 718 Spyder RS pone el broche de oro a la serie en términos de placer de conducción a cielo abierto.

El 718 descapotable más rápido de todos los tiempos.

El 718 Spyder RS acelera de 0 a 100 km/h en 3,4 segundos gracias a la impresionante potencia del

motor y a la caja de cambios PDK de siete velocidades y relaciones cortas que viene instalada de serie. 718 Spyder RSPara acelerar de 0 a 200, el nuevo 718 Spyder RS apenas tarda 10,9 segundos y alcanza una velocidad máxima de 308 km/h (con el techo desmontado).

Chasis deportivo con opciones de reglaje.

El 718 Spyder RS cuenta de serie con una suspensión deportiva PASM con una reducción de altura de 30 milímetros. La altura de circulación, los ángulos de caída y convergencia y los estabilizadores se pueden regular individualmente. La configuración está optimizada para carreteras sinuosas y es más cómoda que en el 718 Cayman GT4 RS. Otras características de serie son el Porsche Torque Vectoring con bloqueo transversal mecánico del eje trasero, los apoyos del chasis sobre articulaciones esféricas y las llantas de fundición de aluminio de 20 pulgadas.

«Cola de pato» en vez de alerón trasero.

A diferencia del 718 Cayman GT4 RS, el Spyder RS no tiene un alerón trasero grande, sino un borde de ataque cuya forma de cola de pato recuerda al del legendario 911 Carrera RS 2.7 de 1972. El frontal es prácticamente idéntico al del 718 Cayman GT4 RS: tomas de aire NACA, molduras laterales delante de las ruedas delanteras, aberturas de ventilación en las aletas y una amplia salida de aire delante del capó delantero de carbono. Sólo el labio del alerón delantero es menos pronunciado que en el GT4 RS. En el Spyder RS, las tomas de aire de proceso adicionales para optimizar la combustión se encuentran entre los arcos de protección antivuelco y las aletas traseras.

Capota manual de construcción ligera especialmente diseñada.

La capota textil del Spyder RS, sencilla y muy ligera, consta de dos elementos: un parasol que protege a los ocupantes de la radiación solar y una protección contra la intemperie con luneta trasera integrada. Cuando ambas piezas están montadas, el vehículo queda completamente estanco. Y cuando no hay previsión de lluvia, ambos componentes se pueden dejar en el garaje, con lo cual se pueden ahorrar hasta ocho kilogramos de peso.

Paquete Weissach opcional

El equipamiento interior de serie incluye asientos envolventes ligeros de polímero reforzado con fibra de carbono (CFRP) con laterales de cuero y secciones centrales de Race-Tex. El salpicadero y las molduras interiores están forrados con cuero. Para el 718 Spyder RS también hay disponible un paquete Weissach opcional con numerosos elementos de carbono visible y perímetros en Race-Tex más amplios. Además, con el paquete Weissach se pueden pedir las llantas opcionales de fundición de magnesio y construcción ligera. Las salidas del tubo de escape deportivo son de titanio.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

718 Cayman GT4 RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.0 l/100 km; CO_2 emissions combined: 295 g/km; CO_2 class: G

911 GT3 (Predecessor model)

718 Spyder RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 12.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 288 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_242104_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/carpetas-de-prensa/718-Spyder-RS/Highlights.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/60a07453-a0b9-491a-9f9d-69a683f56680.zip