

# Porsche rozšiřuje modelovou řadu plně elektrického SUV o dvě verze: Macan a Macan 4S

**17/07/2024** Nové Porsche Macan s pohonem zadních kol je k dispozici jako nový vstup do modelové řady plně elektrických SUV. Je výjimečně efektivní a nabízí kombinovaný dojezd WLTP až 641 kilometrů. Nový Macan 4S má výkon až 380 kW (516 k) a je umístěn na konci modelového programu s vyšším výkonem. Pro všechny modely Macan je k dispozici také nový off-roadový designový paket. Kromě toho byl komplexně aktualizován koncept Porsche Driver Experience.

Porsche zdvojnásobilo velikost modelové řady pro své první plně elektrické SUV. Zatímco Macan s pohonem zadních kol bude zaměřen především na vysokou účinnost a dojezd, nový Macan 4S vyplní mezeru mezi Macanem 4 a Macanem Turbo. Stejně jako modely představené na začátku roku 2024 je i model 4S vybaven elektronicky řízeným systémem Porsche Traction Management (ePTM), který rozděluje hnací sílu mezi přední a zadní nápravu přibližně pětkrát rychleji než konvenční systém pohonu všech kol.

## Macan: 100 kWh baterie a vysoce účinná výkonová elektronika

Nový základní Macan také čerpá energii z vysokonapěťové baterie s kapacitou 100 kWh (brutto). Pohon zajišťuje výhradně motor zadní nápravy, který je použit i u Macanu 4: o průměru 210 milimetrů, aktivní délce 200 mm a výkonu 250 kW (340 k). Elektromotor má 480ampérový pulzní invertor (PWR), ve kterém je pro zajištění vyšší účinnosti použit vysoce účinný polovodičový materiál karbid křemíku (SiC). Výrazně snižuje spínací ztráty v PWR a umožňuje vyšší spínací frekvence. V kombinaci s funkcí Launch Control Macan generuje výkon až 265 kW (360 k), maximální točivý moment je 563 Nm. Z nuly zrychlí vůz na 100 km/h za 5,7 sekundy a dosahuje maximální rychlosti 220 km/h. Absence pohonu všech kol znamená hmotnostní úsporu o 110 kilogramů (proti Macanu 4), což zároveň znamená nižší spotřebu energie. Výsledkem je kombinovaný dojezd WLTP až 641 km.

## Macan 4S: výkonné elektromotry a PASM jako standard

Macan 4S má nový motor zadní nápravy a výkonný 600ampérový pulzní měnič SiC. Elektromotor má průměr 230 milimetrů a aktivní délku 150 milimetrů. Spolu s motorem přední nápravy použitým u Macanu 4 a Turbo to znamená systémový výkon 330 kW (448 k). S krátkým power overboostem to může být až 380 kW (516 k). S využitím funkce Launch Control je maximální točivý moment 820 Nm. Dynamické parametry jsou působivé: Macan 4S s Launch Control zvládne standardní sprint z 0 na 100 km/h za 4,1 sekundy a dosahuje maximální rychlosti 240 km/h. Má kombinovaný dojezd WLTP až 606 km. Macan 4S je standardně vybaven elektronickým aktivním podvozkem Porsche Active Suspension Management (PASM). Adaptivní vzduchové odpružení s vyrovnávacím systémem a výškovým nastavením, Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) a řízení zadní nápravy umožňují další optimalizaci podvozku pro zvýšení výkonu a pohodlí.

Oba nové modely mají všechny kvality druhé generace Macanu, včetně progresivního nadčasového designu s aerodynamikou optimalizovanou pro dojezd (cw = 0,25). Použitá 800voltová architektura Premium Platform Electric (PPE) umožňuje DC nabíjecí výkonem až 270 kW. Vysokonapěťovou baterii lze v rychlonabíjecí stanici nabít z 10 na 80 procent během přibližně 21 minut.

## Nová barva, nová kola, nový off-road design paket

Pro všechny modely Macan je nyní k dispozici nová barva exteriéru Slate Grey Neo. Do portfolia kol přibyly také 20palcové ráfky Macan S. Pro všechny modely je volitelně k dispozici také nový off-roadový designový paket, který dále zlepšuje každodenní použitelnost Macanu. Drsné polní cesty a strmá stoupání a klesání lze zvládnout ještě snadněji než dříve. Upravená geometrie předního nárazníku zvýšila nájezdový úhel až na 17,4 stupně v závislosti na modelu (se vzduchovým odpružením na specificky zvýšené úrovni). V kombinaci s adaptivním vzduchovým odpružením zvyšuje off-roadový designový paket také světlou výšku o 10 mm na 195 mm (ve standardním nastavení).

Porsche nabízí paket ve dvou barvách: v šedé Vesuvius nebo v barvě exteriéru. Přední nárazník, prahové lišty, panely difuzoru a střešní ližiny jsou pak odpovídajícím způsobem lakovány. V nabídce jsou také 21palcová terénní kola v barvě Vesuvius Grey. Pro zákazníky, kteří si vyberou variantu terénního designového paketu v barvě exteriéru vozu, jsou ve stejné barvě lakovány také boční panely. Střešní ližiny lze objednat v černé, stříbrné nebo Turbonite (pouze Turbo).

Pro Macan, Macan 4 a Macan 4S je terénní přední nárazník s vložkou v barvě Vesuvius Grey k dispozici také samostatně. Nájezdový úhel se zvětšuje stejně jako u terénního designového paketu.

## Porsche Driver Experience s novým designem a novou funkcí

S elektrifikací Macanu zavedlo Porsche do svého úspěšného SUV zcela nový systém ovládání funkcí a zobrazování. Porsche Driver Experience nabízí kombinaci digitálních a analogových prvků. Mezi ně patří sdružený přístroj s 12,6palcovým zakřiveným displejem, 10,9palcový displej pro spolujezdce, head-up displej s technologií rozšířené reality a ambientní osvětlení s komunikačním světlem. Porsche opět kompletně upgradovalo design displejů u všech modelů Macan. Nyní obsahuje emotivní uvítací animaci, aktualizovaný vzhled a novou aplikaci Themes, kterou lze použít k úpravě barvy pozadí displejů a okolního osvětlení tak, aby odpovídalo barvě exteriéru (lze vybírat z dvanácti barev).

Obě nové verze modelu Macan lze objednávat a zákazníkům budou dodány v druhé polovině roku.

## MEDIA ENQUIRIES



**Petra Klosová**

PR Manager
Porsche Inter Auto CZ
Authorizovaný importér Porsche do České republiky
petra.klosova@porsche.cz

**Data o spotřebě**

**Macan 4S (WLTP)*:** Electrical consumption combined: 20.5 – 17.7 kWh/100 km; $CO_2$ emissions combined: 0 g/km; $CO_2$ class: A

**Macan (WLTP)*:** Electrical consumption combined: 19.4 – 16.7 kWh/100 km; $CO_2$ emissions combined: 0 g/km; $CO_2$ class: A

*Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích $CO_2$ nových modelů osobních automobilů získáte v „Návodu na měření spotřeby paliva, emisí $CO_2$ a energetické spotřeby nových osobních automobilů“ (Fuel Consumption, CO2 Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese www.dat.de.

## Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/290831_en_3000000.mp4

## Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek
https://newsroom.porsche.com/cs/2024/produkty/porsche-macan-electric-and-macan-4s-electric-36859-cz.html

Paket Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/609abbda-10b8-4f2d-90dc-4a32c74accb0.zip

Externí odkazy
https://newstv.porsche.com/de/

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart