Mehr elektrische Reichweite für die Cayenne E-Hybrid-Modelle

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

28/10/2020 Porsche erhöht Kapazität der Hochvolt-Batterie bei Plug-in-Hybriden.

Porsche erhöht bei allen Plug-in-Hybrid-Modellen des Cayenne die elektrische Reichweite. Die Bruttokapazität der Hochvolt-Batterie wächst mittels optimierter Zellen von 14,1 kWh auf 17,9 kWh, wodurch sich eine um rund 30 Prozent gesteigerte Reichweite ergibt. Der Cayenne E-Hybrid kann somit nach WLTP EAER City bis zu 48 km weit lokal emissionsfrei fahren (NEFZ: bis zu 56 km), beim Turbo S E-Hybrid sind es nach WLTP bis zu 42 km (NEFZ: bis zu 53 km).

Den rein elektrischen Vortrieb übernimmt bei allen Plug-in-Hybrid-Modellen des Cayenne, die es auch in der noch sportlicheren Coupé-Variante gibt, der ins Achtgang-Automatikgetriebe Tiptronic S integrierte Elektromotor. Mit dessen 100 kW (136 PS) und 400 Nm ist eine rein elektrische Maximalgeschwindigkeit von 135 km/h möglich. Bei erhöhtem Leistungsbedarf oder einem Wechsel in die Fahrmodi Sport beziehungsweise Sport Plus schaltet sich der jeweilige Verbrennungsmotor zu. Beim Cayenne E-Hybrid ist es ein Dreiliter-V6-Turbo mit 250 kW (340 PS). Als Systemleistung ergeben sich 340 kW (462 PS). Bei den Cayenne Turbo S E-Hybrid-Modellen kommt ein Vierliter-V8-Biturbomotor mit 404 kW (550 PS) zum Einsatz, der dem Hybridsystem zu 500 kW (680 PS) Leistung verhilft.

Optimierte Fahrmodi für höhere Effizienz
Die Fahrmodi des serienmässigen Sport Chrono-Pakets wurden mit Fokus auf eine höhere Effizienz und Performance optimiert. Der E-Charge-Modus, in dem die Hochvolt-Batterie während der Fahrt mittels Lastpunktverschiebung durch den Verbrennungsmotor geladen wird, folgt nun einer angepassten Ladestrategie: Der Zielladestand der Batterie wurde von bisher 100 auf 80 Prozent reduziert. Hintergrund ist, dass die Batterie – ähnlich wie der Akku eines Smartphones – ab einem Ladezustand von rund 80 Prozent deutlich langsamer und somit ineffizienter lädt. Ausserdem wird so sichergestellt, dass jederzeit die volle Rekuperationsleistung zur Verfügung steht. Damit ist der E-Charge-Modus nun effizienter als bisher. In den performance-orientierten Modi Sport und Sport Plus wird die Batterie stets auf ein Mindestniveau geladen, um ausreichende Boost-Möglichkeiten für eine sportliche Fahrweise bieten zu können. Dies geschieht nun noch effektiver mit einer höheren, reproduzierbaren Ladeleistung – zum Beispiel beim Cayenne Turbo S E-Hybrid in Sport Plus mit durchschnittlich 12 kW.

Intelligent Laden mit dem Porsche Mobile Charger Connect
Alle Porsche-Plug-in-Hybridmodelle werden mehrheitlich zu Hause geladen, wozu eine herkömmliche Haushalts- oder Kraftstromsteckdose ausreichend ist. Mit dem Porsche Mobile Charger Connect ist

modellspezifisch eine Ladeleistung von bis zu 7,2 kW möglich. Außerdem kann mit einem Mode-3-Kabel an öffentlichen Ladepunkten geladen werden. Der Mobile Charger Connect bietet zahlreiche intelligente Ladefunktionen. Ein Timer stellt sicher, dass das Fahrzeug zu einem bestimmten Abfahrtstermin optimal vorbereitet ist. Neben einem vordefinierten Ladeziel kann auch die Klimatisierung gezielt gesteuert werden. Alle Funktionen lassen sich auf Wunsch über die Porsche Connect App steuern. In Verbindung mit dem optionalen Home Energy Manager wird der Funktionsumfang zusätzlich erweitert: Durch Berücksichtigung der gesamten Energiebelastung des Hauses wird die maximale Ladeleistung generiert, ohne dabei den Hausanschluss zu überlasten.

Die Cayenne E-Hybrid-Modelle des neuen Modelljahres sind bereits bestellbar. In der Schweiz beginnen die Preise für den Cayenne E-Hybrid bei CHF 114'500 und für die Coupé-Version mit erweiterter Serienausstattung bei CHF 119'500. Den Cayenne Turbo S E-Hybrid gibt es zu Preisen ab CHF 215'600, das Coupé startet bei CHF 219'900 – jeweils einschliesslich Mehrwertsteuer und länderspezifischer Ausstattung. Schweizer Kunden profitieren von einer Garantieverlängerung (2 + 2) sowie von den Inhalten des Porsche Swiss Package, bei dem folgende Optionen ohne Aufpreis enthalten sind:

Cayenne E-Hybrid: Adaptive Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), ParkAssistent vorn und hinten inkl. Rückfahrkamera, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Servolenkung Plus, Sitzheizung vorne, AC-Onboard-Lader mit 7,2 kW inkl. Mobile Charger Connect, Ladekabel (Mode 3; 4,5 m Länge), Digitalradio (DAB+)

Cayenne E-Hybrid Coupé: Adaptive Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel, Sitzheizung vorne, AC-Onboard-Lader mit 7,2 kW inkl. Mobile Charger Connect, Ladekabel (Mode 3; 4,5 m Länge), Digitalradio (DAB+)

Cayenne Turbo S E-Hybrid: Hinterachslenkung, Spurwechselassistent, ParkAssistent inkl. Surround View, Soft-Close-Türen, 4-Zonen-Klimaautomatik, Digitalradio (DAB+), Ladekabel (Mode 3; 4,5 m Länge), LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Abstandsregeltempostat inkl. Nothaltefunktion

Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé: Hinterachslenkung, Spurwechselassistent, ParkAssistent inkl. Surround View, Soft-Close-Türen, 4-Zonen-Klimaautomatik, Digitalradio (DAB+), Ladekabel (Mode 3; 4,5 m Länge), LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Abstandsregeltempostat inkl. Nothaltefunktion

Cayenne E-Hybrid-Modelle: Kraftstoffverbrauch gewichtet 3.7–3.1 l/100 km, Stromverbrauch kombiniert 26.5–25.1 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert 83–71 g/km; Energieeffizienzkategorie: F

Cayenne E-Hybrid Coupé-Modelle: Kraftstoffverbrauch gewichtet 3.7–3.2 l/100 km, Stromverbrauch kombiniert 26.5–25.3 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert 85–73 g/km; Energieeffizienzkategorie: F

Cayenne Turbo S E-Hybrid-Modelle: Kraftstoffverbrauch gewichtet 4.1–3.8 l/100 km, Stromverbrauch kombiniert 25.9–25.3 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert 92–86 g/km; Energieeffizienzkategorie: F

Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé-Modelle: Kraftstoffverbrauch gewichtet 4.1–3.8 l/100 km, Stromverbrauch kombiniert 25.9–25.3 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert 92–86 g/km; Energieeffizienzkategorie: F

Die Verbrauchs- und CO_2-Emissionswerte wurden nach dem neuen Messverfahren WLTP ermittelt.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/de_CH/ppdb/2020/10/mehr-elektrische-reichweite-fuer-die-cayenne-e-hybrid-modelle.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6022c2b3-b370-43eb-b38d-53985e9bc70c.zip