

70 Jahre Porsche Sportwagen und 30 Jahre Typ 964

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

21/03/2018 Porsche Classic präsentiert auf der Techno Classica 2018 Fahrzeughighlights und demonstriert Restaurierungskompetenz.

Mit einem neuen Standkonzept, vielen Produkthighlights und besonderen Fahrzeugen präsentiert sich Porsche Classic auf der Techno Classica 2018. Auf mehr als 1.500 Quadratmetern in der Konzern-Halle 7.0 feiert die Marke gleich zwei Jubiläen: 70 Jahre Porsche Sportwagen und 30 Jahre Porsche 911 des Typs 964. Im Mittelpunkt des Markenauftritts stehen traditionell Originalteile, neue Serviceangebote und Restaurierungen. Die Besucher können sich am Beispiel eines komplett restaurierten Porsche 959 sowie der Rohkarosserie eines Porsche 356 einen Eindruck von der Qualität der Porsche Classic Werksrestaurierung verschaffen.

Darüber hinaus stellen 13 Porsche Classic Partner aus sieben europäischen Ländern Verkaufsfahrzeuge

aus und informieren über ihr Leistungsspektrum. Die Techno Classica in Essen ist eine der größten internationalen Messen für Young- und Oldtimer, auf der von 21. bis 25. März rund 200.000 Besucher aus aller Welt erwartet werden. Am Freitag, den 23. März 2018, findet eine Autogrammstunde mit Magnus Walker auf dem Stand von Porsche Classic statt.

Meilensteine der Sportwagenentwicklung aus dem Porsche Museum

Mit dem Antriebsstrang des 911 der Generation 964 lässt das Porsche Museum einen der bedeutendsten Entwicklungsschritte in der Geschichte des Elfers wiederaufleben. Vor 30 Jahren debütierte der mit 85 Prozent Neuteilen grundlegend überarbeitete und erstmals mit Allradantrieb versehene 911 Carrera 4. Der neu konstruierte 3,6-Liter-Motor war 1988 der stärkste Saugmotor in der Geschichte der 911 Serienfahrzeuge und verfügte als erstes Pkw-Triebwerk der Welt über einen geregelten Metallkatalysator. Ebenfalls neu war das Fahrwerk mit Leichtmetallquerlenkern und Schraubenfedern anstelle der Drehstäbe. Mit einem voll verkleideten Unterboden und einem automatisch ausfahrenden Heckspoiler erreichte der neue Elfer aerodynamische Bestwerte. Drei weitere Exponate aus dem Fundus des Porsche Museums repräsentieren stellvertretend 70 Jahre Sportwagengeschichte, die 1948 mit dem 356 Nummer 1.

Internetbasierter „Porsche Classic Parts Explorer“ wird vorgestellt

Porsche Classic versorgt Klassiker-Kunden in aller Welt mit mehr als 52.000 sofort lieferbaren Teilen. Um die Suche möglichst einfach zu gestalten, steht im Internet jetzt der Porsche Classic Parts Explorer zur Verfügung. Dieser neue Service wird auf der Techno Classica live präsentiert. Mit wenigen Klicks lassen sich ausgewählte Original- und Zubehörteile für den gewünschten Klassiker finden. Die Internetseite www.porsche.de/classic-explorer informiert über die etwa 300 Teile, die jedes Jahr neu aufgelegt werden, und stellt viele weitere Produkthighlights vor. Rund 200 Teile aus dem Porsche Classic Sortiment sind auf der Techno Classica ausgestellt.

„Porsche Classic Vehicle Tracking System“ gegen Diebstahl

Weiterhin präsentiert Porsche Classic das neue Vehicle Tracking System (VTS), das mittels einer App ein umfassendes Schutzsystem gegen Diebstahl bietet. Kernelement des VTS ist ein autarkes Sensorpaket, das an verborgenen Stellen im Fahrzeug integriert wird. Diese Einheit kommuniziert mit einem europaweiten Sicherheitsnetz und ermöglicht eine detaillierte Online-Überwachung per Smartphone. Das neue System passt in individuellen Ausführungen für alle Porsche-Klassiker vom 356 bis zum Carrera GT und ist ab sofort bei allen Porsche Classic Partnern und Porsche Zentren in Europa erhältlich.

Porsche Exclusive Manufaktur

Abgerundet wird der Markenauftritt durch einen hochindividualisierten 911 Targa 4 GTS aus der Porsche Exclusive Manufaktur. Das Ausstellungsfahrzeug zeigt das breite Spektrum an optischen und technischen Individualisierungsmöglichkeiten aus den Kategorien Exterieur- und Interieur-Veredelungen, Beleuchtung, Räder sowie Motor und Antrieb. Mitarbeiter der Porsche Exclusive Manufaktur Kundenberatung informieren vor Ort über Individualisierungsmöglichkeiten für das persönliche Wunschfahrzeug.

Porsche Classic übernimmt als Sparte des Zuffenhausener Sportwagen-Herstellers die Versorgung aller Fahrzeuge, deren Produktionszeit in der Regel mehr als zehn Jahre zurückliegt. Das umfasst alle Aspekte von Pflege und technischer Literatur über Lieferung und Nachfertigung von Originalteilen bis hin zur kompletten Restaurierung. Weitere Informationen und das Teileprogramm sind unter www.porsche.de/classic abrufbar.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/historie/porsche-classic-techno-classica-70-jahre-porsche-sportwagen-30-jahre-typ-964-essen-oldtimer-restaurierung-museum-parts-explorer-vehicle-tracking-system-exclusive-manufaktur-15089.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6020a349-8923-4832-8827-8502c1af78e4.zip

Externe Links
http://www.porsche.de/classic-explorer

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart