

La Porsche Mobil 1 Supercup utilizará combustibles renovables

31/03/2021 Cuando comience la temporada 2021 de la Porsche Mobil 1 Supercup, el campeonato utilizará combustibles más bajos en carbono. En un primer paso, la copa internacional monomarca utilizará biocombustibles avanzados y e-fuels que tienen el potencial de reducir las emisiones de CO2 de manera significativa.

Porsche y ExxonMobil se asociaron en este proyecto para experimentar la viabilidad de los combustibles líquidos renovables en las duras condiciones del automovilismo deportivo. El nuevo Porsche 911 GT3 Cup, con su motor de seis cilindros bóxer, es el laboratorio de pruebas perfecto para los combustibles renovables de Esso en competición. La unidad de potencia de cuatro litros fue puesta a punto para funcionar con combustibles renovables. El objetivo es obtener información valiosa para una posible adopción en el futuro por parte de los compradores de autos de serie. Las carreras de la Porsche Mobil 1 Supercup sirven de apoyo y son disputadas durante ocho fechas europeas del Campeonato Mundial de Fórmula 1.

El nuevo 911 GT3 Cup

En las pruebas de combustibles renovables, con el objetivo de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, Porsche y ExxonMobil están aplicando una estrategia en dos fases. En 2021, los pilotos de la Porsche Mobil 1 Supercup disputarán las ocho carreras de la temporada con una mezcla de combustible de base biológica. Este biocombustible avanzado es obtenido a partir de productos de desecho de alimentos. Son mezclados componentes adicionales para conseguir las propiedades del combustible y el comportamiento de la combustión requeridos. Será posible conseguir un combustible de aproximadamente 98 octanos.

El siguiente paso, previsto para 2022, es la introducción de un e-fuel procedente del nuevo proyecto piloto Haru Oni, en Chile. Genera hidrógeno que es combinado con dióxido de carbono capturado de la atmósfera para producir metanol. Los expertos calculan que este e-fuel reducirá las emisiones de gases de efecto invernadero hasta en 85 por ciento, cuando sea mezclado con los combustibles estándares del mercado actual para los vehículos de pasajeros. En este proyecto piloto, Porsche y ExxonMobil colaboran con otros socios internacionales para avanzar en el desarrollo y la posible viabilidad comercial futura de los combustibles sintéticos.

“Las pruebas de nuevas tecnologías en las carreras tiene una tradición de décadas en Porsche. Estamos orgullosos de poder asumir un papel pionero para Porsche en un ámbito tan importante como los es el de los e-fuels”, dijo Oliver Schwab, Director de Proyecto de la Porsche Mobil 1 Supercup. “La Supercup es el primer campeonato internacional que utiliza combustibles renovables. Dado que nuestras carreras se celebran en el marco del Campeonato Mundial de Fórmula 1 de la FIA, estamos en el punto de mira de los medios de comunicación, del público y de otros fabricantes relacionados con el automóvil. Al ser pionera en el uso de combustible sintético, la Porsche Mobil 1 Supercup adquiere una importante función de comunicación para la importancia de los e-fuels en Porsche”.

Pruebas iniciales de combustible desde principios de 2019

A principios de 2019, Porsche y ExxonMobil realizaron las primeras pruebas y obtuvieron información del combustible. A principios de 2020, llevaron a cabo pruebas en banco de motores, así como experimentos de compatibilidad de materiales con componentes del sistema de combustible y pruebas funcionales en una amplia gama de condiciones de carreas automovilísticas. El combustible de competición también debe cumplir los requisitos especiales de la normativa. Teniendo esto en cuenta, Porsche y ExxonMobil han trabajado juntos para desarrollar las especificaciones químicas, físicas y técnicas del Esso Renewable Racing Fuel. ExxonMobil también se encarga de la mezcla final del combustible listo para las carreras.

El Esso Renewable Racing Fuel será utilizado en todas las carreras de la Porsche Mobil 1 Supercup de 2021, incluida la presentación en Zandvoort (Holanda), y los dos días de pruebas previas en Monza (Italia). Los ingenieros hicieron una actualización de software para optimizar el rendimiento del motor y

del combustible. Por lo tanto, la potencia del motor del nuevo 911 GT3 Cup no varía.

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Oliver Schwab, Project Manager of the Porsche Mobil 1 Supercup, 2021, Porsche AG
Subline: Oliver Schwab, Director de la Porsche Mobil 1 Supercup.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-mobil-1-supercup-pmsc-temporada-2021-carburante-renovable-reduccion-co2-24066.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5fa07483-99c0-439a-8c33-69bf7a18656c.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart