

5:19.55 minutos: El Porsche 919 Hybrid Evo consigue el récord

29/06/2018 El mejor tiempo en el Nürburgring Nordschleife: Timo Bernhard bate la barrera de seis minutos con el 919 Hybrid Evo en el "Infierno Verde".

Hoy viernes por la mañana, Timo Bernhard (Alemania) ha recorrido los 20,832 kilómetros del circuito de Nürburgring Nordschleife en 5 minutos y 19,55 segundos. La velocidad media a la que ha rodado en esta pista, considerada por pilotos, ingenieros y aficionados como la más difícil del mundo, ha sido de 233,8 km/h. Al volante del Porsche 919 Hybrid Evo, Bernhard ha batido por 51,58 segundos el récord de vuelta anterior, establecido por Stefan Bellof.

Durante 35 años y 31 días, el récord de 6:11.13 logrado por Bellof no había podido superarse. El alemán de Gießen, que perdió la vida trágicamente en Spa-Francorchamps, en 1985, estaba considerado como el piloto con más talento de su época. Consiguió el récord el 28 de mayo de 1983, al volante de un potente Porsche 956 C Rothmans de 620 caballos, durante los entrenamientos para la carrera de 1.000 kilómetros del Campeonato del Mundo de Resistencia. Su velocidad media también superó los 200 km/h.

Orgulloso y satisfecho, Timo Bernhard, cinco veces ganador absoluto de las 24 Horas de Nürburgring, otras dos de las 24 Horas de Le Mans y actual campeón del mundo de resistencia con el Porsche 919 Hybrid, manifestaba al salir del estrecho habitáculo de su prototipo: "Este es un gran momento para mí y para todo el equipo; es la guinda al pastel del programa 919. El Evo estaba perfectamente preparado y yo he dado el máximo en esta vuelta. Gracias a la carga aerodinámica, he pasado con el gas a fondo en tramos donde nunca imaginé que se pudiera. Estoy muy familiarizado con la variante norte de Nürburgring, pero hoy he tenido que aprenderlo de una forma nueva", decía el piloto de 37 años nacido en Bruchmühlbach-Miesau, en la región alemana de Saarpfalz. Él es un gran admirador de Stefan Bellof. En 2015, en el trigésimo aniversario del fatal accidente de Bellof, Timo corrió las 6 Horas de Spa-Francorchamps (prueba perteneciente al Campeonato del Mundo de Resistencia FIA) con un casco que llevaba el famoso diseño negro-rojo-oro del gran piloto de los ochenta. "Para mí Stefan Bellof sigue siendo un gigante", enfatiza. "Hoy mi respeto por su logro, con la tecnología que había entonces disponible, ha aumentado todavía más".

El éxito de hoy supone el segundo récord de pista que consigue el Porsche 919 Hybrid Evo: el 9 de abril de este año, en Spa, la evolución radical del tres veces ganador de Le Mans rodó más rápido que un Fórmula 1, en aquella ocasión con Neel Jani al volante. El piloto oficial de Porsche, natural de Suiza y con 34 años de edad, que ganó en 2016 las 24 Horas de Le Mans y el Campeonato del Mundo de Resistencia, hizo la vuelta a los 7,004 kilómetros del circuito de Gran Premio situado en las montañas belgas de las Ardenas en un tiempo de 1:41,770 minutos. Batió por 0,783 segundos el récord anterior del trazado, logrado por Lewis Hamilton en la calificación de 2017. El piloto británico de Mercedes obtuvo la pole position para el Gran Premio de Bélgica con un crono de 1:42.553 minutos.

La versión Evo del Porsche 919 Hybrid de competición

La versión Evo del Porsche 919 Hybrid está basada en el coche que alcanzó la victoria absoluta en las 24 Horas de Le Mans y que ganó el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA en 2015, 2016 y 2017. Durante el invierno, fue liberado de algunas restricciones que hasta entonces había mantenido para cumplir con el reglamento. De esta forma, el sistema de propulsión híbrido alcanza ahora una potencia total de 1.160 caballos. El Evo pesa sólo 849 kilos y su modificada aerodinámica (que con estos cambios es activa) genera una carga superior en más de un 50% a la del modelo del WEC. La velocidad máxima en Nürburgring ha sido de 369,4 km/h.

Andreas Seidl, Director del Equipo LMP, comentaba: "Como equipo de competición estamos constantemente buscando retos que hagan avanzar al coche, a los pilotos y al equipo para funcionar al límite. Conquistar el "Infierno Verde" ha sido un verdadero desafío. Desde el pasado invierno nos hemos estado preparando para esta tarea, junto con nuestro socio de neumáticos Michelin, y lo hemos hecho de manera minuciosa y con un gran respeto por esta pista. Hoy hemos demostrado todo el potencial del 919 Evo. Enhorabuena a Timo por su sensacional pilotaje. Al tener el récord de victorias en Nürburgring, Timo era la elección lógica para este trabajo. Buscar el equilibrio continuo entre ataque y precaución es obligatorio en este circuito. La seguridad es la prioridad más alta. Sobre esto, también quiero dar las

gracias al equipo de Nürburgring. Porsche mantiene una larga y profunda relación con el "Ring". Los intentos de récord no hubieran sido posibles sin la ayuda de los grandes profesionales del circuito".

5:19.55 minutes! Unbelievable! The #Porsche #919Hybrid Evo takes a record in the "Green Hell" @nuerburgring. More details soon in the Porsche Newsroom: https://t.co/Q9142DXn9V #919tribute pic.twitter.com/eWymXSgVI1

Fritz Enzinger, Vicepresidente del Programa LMP1, añadía: "Envío el más profundo agradecimiento a nuestro equipo de desarrollo en Weissach y al que ha estado aquí trabajando concienzudamente y de forma segura para este intento de récord. Es impresionante lo que ha conseguido nuestro equipo en cuatro años en el Campeonato del Mundo de Resistencia: de 2015 a 2017, tres victorias absolutas en Le Mans y tres títulos mundiales de Constructores y de Pilotos. Esto no será fácil de superar. El Tour Homenaje es nuestro tributo a estos años. No queríamos ver al coche de competición más innovador de esta época desaparecer sin ninguna ceremonia en el museo. Gracias al apoyo de nuestros socios, fuimos capaces de desarrollar la versión Evo del Porsche 919 Hybrid para estos intentos de récord".

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2019/es-porsche-919-hybrid-evo-record-nuerburgring-nordschleife-5-minutes-19-seconds-55-timo-bernhard-16793.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5f36b998-3bfd-404f-9d4c-99b0e4b9120a.zip