

Ruta de 33.000 km por Asia con el 911 Dakar

14/01/2025 De menos 20 a 38 grados centígrados, de la costa a casi 4.700 metros sobre el nivel del mar, de autopistas a caminos de tierra. Nguyen Hoang Anh, propietario de una empresa de logística, condujo su 911 Dakar desde Vietnam, pasando por China, hasta el desierto de Gobi a su paso por Mongolia, y vuelta. Han sido 33.000 kilómetros en 75 días. Aquí nos habla de su increíble viaje, que les convirtió a él y a su deportivo todoterreno en celebridades locales.

Arrancar un motor Porsche por primera vez siempre es algo único. Especialmente el de un 911 Dakar. Es septiembre de 2023, respiro hondo y salgo por fin del garaje de mi casa en Saigón, también conocida como Ciudad Ho Chi Minh. Estoy sentado en el primer 911 de su clase que se vende en Vietnam. Solo lleva conmigo seis semanas. Llevo mucho más tiempo soñando con conducir un deportivo todoterreno por el desierto más cercano a Vietnam, el Gobi. Aunque quizá cercano no sea el término adecuado. La árida región se extiende por China y Mongolia, y el viaje tendrá en total más de 33.000 kilómetros. No queda mucho tiempo porque se acerca el invierno en el norte.

He seguido el desarrollo del 911 todoterreno durante mucho tiempo y hace un año encargué mi

ejemplar en color plata GT Metalizado, uno de los 2.500 que hay en todo el mundo. No realicé ningún cambio en el vehículo antes del viaje; al fin y al cabo, está diseñado para situaciones extremas. Mi cuerpo de 54 años, sin embargo, no. Por precaución, hice una prueba de conducción de dos días y 2.000 kilómetros por Vietnam. Ahora ruedo hacia lo desconocido en mi 911 Dakar.

19 - 23 de septiembre, destino de la etapa: paso fronterizo entre Laos y China

Me acompañan dos amigos en una camioneta y un todoterreno. Confiamos unos en otros plenamente y estamos bien compenetrados. Nos comunicamos por *walkie-talkie* o por teléfono si estamos más lejos. Los primeros días nos llevan por la costa del mar de la China Meridional y luego hacia el oeste a través de Laos. Mi objetivo es ir por paisajes por los que nunca antes haya pasado un 911. A veces no habrá carretera y la línea recta no siempre será la más rápida. No tenemos una ruta detallada en mente. Solo las paradas para pasar la noche, lugares que sin duda quiero ver, y los pasos fronterizos que requieren permiso. Como ahora entre Laos y China.

24 de septiembre - 3 de octubre, destino de la etapa: lago salado de Chaka, Qinghai, China

Entrar en el país no supone ningún problema y las carreteras chinas justo después de cruzar la frontera son un placer. Por primera vez, puedo probar realmente el potencial del 911 Dakar. ¡Qué fuerza tiene mi nuevo 911! Kilómetro tras kilómetro volamos hacia el norte. Uno de los puntos más destacados es el lago salado de Chaka, en Qinghai, en la meseta tibetana. La superficie cristalina del agua refleja el cielo azul que aquí, a unos 3.100 metros de altitud, parece estar muy cerca.

4 - 13 de octubre, destino de la etapa: Tian Shan, China

En Xinjiang, en el noroeste de China, el desierto de Gobi muestra las primeras zonas arenosas y terrenos accidentados. Es hora de salir de la carretera con el 911 Dakar. Es una auténtica maravilla poder conducir este deportivo por terrenos difíciles. Sube tan bien como acelera.

En sintonía con nuestro estado de ánimo, atamos un pequeño paquete de petardos con una cuerda a la parte trasera del coche a través de la estepa. En China no solo está permitido, sino que es habitual. Aquí se dice que ahuyenta a los malos espíritus y despeja el camino hacia la felicidad.

El tramo chino de la famosa Autopista del Karakórum entre Pakistán y China discurre del paso de Khunjerab a Kashgar, una ciudad antaño importante de la Ruta de la Seda en la frontera con Kirguistán y Tayikistán. Como lleva hasta una altitud de 4.714 metros, a veces se la conoce como la octava maravilla del mundo. Pasamos el desfiladero de Dushanzi y continuamos hacia Kuqa sobre los montes Tian Shan.

El paso está considerado una de las rutas más bellas de China y disfrutamos del espectacular paisaje con sus escarpadas laderas de roca gris oscura.

Pronto la carretera entrará en hibernación, llegamos justo a tiempo. No hay camino a la felicidad, la felicidad es el camino. El dicho no es mío, pero encaja perfectamente con nuestro viaje, que solo tiene un destino: el camino que recorremos.

14 - 20 de octubre, destino de la etapa: paso fronterizo entre China y Mongolia

Hace casi un mes que empezamos el viaje. Alcanzamos Hemu, en el extremo norte, considerado por muchos la aldea más bella de China. Toda una joya en la ya de por sí magnífica región del lago Kanas. Los bellos paisajes otoñales presentan un impresionante espectáculo natural. Al llegar, la temporada alta ha terminado, por lo que podemos tomar una ruta atractiva y poco concurrida a través de los bosques hasta el pueblo. Exuberantes praderas frente a nosotros, cumbres nevadas a lo lejos y la superficie lisa como un espejo del lago Kanas en medio. Si me preguntan por qué hago este viaje, por un lado es por la necesidad de vivir intensamente mi 911. Por otro, por momentos como estos. Lugares que irradian magia y nunca te abandonarán.

21 - 27 de octubre, destino de la etapa: provincia de Archangai, Mongolia

La belleza de los últimos días nos ha embriagado. Ahora estas emociones se llevan al extremo porque llegamos a nuestro destino: el desierto de Gobi mongol. E inmediatamente nos enteramos de los peligros de nuestro desafiante viaje. Subestimo la superficie y unas grandes piedras angulosas rajan dos de nuestros neumáticos. Afortunadamente, llevamos dos de repuesto. En realidad, llegamos a nuestro destino provisional, el hogar de la familia kazaja Beken, que sigue una tradición mongola en las profundidades de las montañas: la cría de águilas. Son veneradas en Mongolia por su fuerza, agilidad y lealtad. Mi águila es mi 911, pienso, y sonrío. Por la noche, disfrutamos de la tranquilidad de la naturaleza con los Beken, comemos juntos, escuchamos sus canciones y nos sumergimos en este fascinante mundo del extremo oeste de Mongolia.

Al día siguiente, las dificultades del duro terreno desértico siguen preocupándonos. Mientras que deslizarse sobre la arena es como volar, las grandes piedras en algunas partes de la ruta hacen casi imposible avanzar rápidamente. La superficie, en la que solo las huellas de los vehículos anteriores indican la dirección, es a veces muy áspera. La tarea para el 911 enorme, pero no nos defrauda.

Nos perdemos de camino a las aguas termales de Tsenkher, en la provincia de Archangai, y el 911 Dakar nos salva de nuevo. Tenemos que recorrer los últimos 20 kilómetros por pistas de montaña. No hay carretera, en algunos lugares solo un sendero nómada nos indica la dirección. Cruzamos ríos y

serpenteamos por los bosques. En algún momento, llegamos a las aguas curativas de las termas y nos maravillamos ante el espectáculo natural. Ahora lo sé: el Dakar dominará cualquier terreno en este viaje.

27 de octubre - 5 de noviembre, destino de la etapa: Mongolia - Paso fronterizo con China

Hace dos días, aceleré demasiado en el lecho de un río y golpeé las rocas con el parachoques trasero. Ahora tenemos que ir a un taller de Ulán Bator, la capital de Mongolia. Cuando llego allí, estoy más que sorprendido: el mecánico es vietnamita, como al parecer mucha gente de aquí. Es una sensación agradable poder charlar con gente de mi país que no forma parte de nuestro grupo.

Rápidamente, el 911 vuelve a estar en forma. Aprovechamos el momento para escapar de la que probablemente sea la capital más fría y congestionada del mundo. Al fin y al cabo, no hemos venido para un recorrido urbano, sino para vivir experiencias como el impresionante espectáculo natural de un poco más adelante: frente a nosotros se extiende helado el lago Chöwsgöl Nuur, el segundo más grande de Mongolia, tras el cual el sol se oculta entre las otoñales colinas boscosas, e intento capturar este momento para mí. Porque más al este nos espera la nieve.

6 - 16 de noviembre, destino de la etapa: Ciudad de Hielo, Harbin, China

El pronóstico es acertado: gruesos copos nos reciben al llegar de nuevo a terreno del norte de China. Las carreteras están muy heladas, se está volviendo peligroso. Tres días después, estamos atrapados en un atasco. La espera frustra nuestros planes hasta tal punto que decidimos arriesgarnos: salimos de la carretera y adelantamos a los vehículos todoterreno parados. El vídeo de esta atrevida maniobra genera rápidamente más de dos millones de visitas en las redes sociales. Otro momento que demuestra que la relación con mi 911 no ha hecho más que empezar y que durará mucho tiempo.

En la ciudad de Mohe, el pueblo más septentrional de China y el más frío en invierno, con más de 30 grados bajo cero, solo un río helado nos separa de Rusia. Sin embargo, nuestro viaje nos lleva al sur, a la Ciudad de Hielo de China. Oficialmente, el lugar se llama Zhong Guo Xue Xiang, pero hace honor a su apodo. En el que quizá sea el día más bonito del viaje, probamos el 911 en la nieve más famosa de China: ¡un sueño! De hecho, nunca antes se había visto un 911 en la Ciudad de Hielo. Todo un honor.

17 de noviembre - 4 de diciembre, destino de la etapa: Saigón (Vietnam)

El siguiente tramo no resulta tan sobrecogedor como la primera parte por el oeste de China, ni tan espectacular en cuanto a conducción como Mongolia. Sin embargo, es uno de los más emocionantes. Lo

hemos conseguido, hemos estado en el desierto de Gobi y ahora regresamos, aunque queremos que la carretera no se acabe nunca. Visitamos la ciudad de Dandong, en la frontera con Corea del Norte, con el puente derruido que unía el país con China. Atravesamos Pekín y llegamos a Son Hai Quan, donde la Gran Muralla China comienza en el océano. Continuamos hacia el sur en dirección a casa.

Mientras aún intento procesar todas las impresiones, no dejo de darme cuenta de que la gente nos sigue en sus teléfonos móviles. En un momento dado, un amigo de China me envía vídeos de nuestro viaje que su hijo ha descubierto en las redes sociales. Y, de repente, incluso nos acompaña un equipo de rodaje. Los *hashtags* "Vietnam911" y "TíoVietnamita" causan furor desde hace tiempo en las redes sociales chinas. Mi Porsche y yo somos famosos.

En mi primer día de regreso a Vietnam, me doy cuenta de que realmente ha sido la aventura de mi vida: 33.000 kilómetros en el 911 Dakar. Probablemente sea la primera persona que realiza una misión semejante. Ahora viene la vuelta de honor. Las personas que han seguido nuestro viaje por Internet nos acompañan y, poco a poco, cada vez son más las que se unen. Empiezo a darme cuenta de que este viaje ha sido inspirador no solo para mí. De vuelta a casa, estoy exultante y emocionado. El 911 Dakar adora las dunas de arena tanto como los lagos de montaña helados, las carreteras nevadas, las rampas desafiantes y las autopistas vacías. Este vehículo ha crecido increíblemente cerca de mi corazón durante los 75 días, quiero viajar por el mundo con él. Y sé que no fallará.

Un año después, destino: Stuttgart-Zuffenhausen, Alemania.

A finales del verano de 2024, una vez procesadas las impresiones del pasado invierno y ya trabajando en mis próximos planes, recibo una noticia fascinante: los responsables del 911 Dakar de Stuttgart se han enterado de mi viaje. Quieren conocerme. Apenas puedo creerlo, y estoy encantado. Mi sueño no solo se ha hecho realidad, sino que ha superado mis expectativas.

Un poco más tarde, tras un vuelo agotador, me encuentro frente al Museo Porsche de Stuttgart-Zuffenhausen, donde de algún modo comenzó mi viaje. Me recibe Achim Lamparter. Es el Director del Proyecto 911 Dakar y un héroe para mí. Porque él y su equipo han hecho posible mi viaje. Naturalmente, llega con un 911 Dakar, se toma tiempo para mí, me da una visión del apasionante desarrollo del 911 y también quiere saber cómo ha funcionado "su" coche. Empiezo a entusiasmarme y le prometo visitarle con él en algún momento. Porque no ha sido nuestra última aventura. Algún día daremos la vuelta al mundo, hasta Stuttgart. Mi 911 Dakar y yo, mi águila.

Información

Artículo publicado en el número 413 de Christophorus, la revista para clientes de Porsche.

Texto: Nguyen Hoang Anh y Frieder Pfeiffer
Fotos: Nguyen Hoang Anh y Jörg Eberl

Copyright: las imágenes y el sonido aquí publicados tienen copyright de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Alemania, u otras personas. No se debe reproducir total o parcialmente sin autorización escrita de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Por favor, contacte con newsroom@porsche.com para más información.

Image Sublines

Path: Ruta de 33.000 km por Asia con el 911 Dakar/fotos/img_1.jpg
Title: Nguyen Hoang Anh, 911 Dakar, 2024, Porsche AG
Subline: Nguyen Hoang Anh recorrió más de 33.000 kilómetros en su 911 Dakar. El viaje le lleva de Vietnam a China, pasando por Laos, hasta el desierto de Gobi a su paso por Mongolia, y vuelta.

Path: Ruta de 33.000 km por Asia con el 911 Dakar/fotos/img_4.jpg
Title: Autopista del Karakórum entre Pakistán y China, 2024, Porsche AG
Subline: Nguyen condujo por carreteras como la Autopista del Karakórum y campo a través. Si se intentaba seguir la ruta exacta, el sistema de navegación anunciaba: "No se ha podido calcular la ruta". Naturalmente, no es el caso del 911 Dakar.

Path: Ruta de 33.000 km por Asia con el 911 Dakar/fotos/img_5.jpg
Title: Bosque cerca de la aldea de Hemu, China, 2024, Porsche AG
Subline: Por puentes o vadeando ríos, por las montañas o a lo largo de la costa, Nguyen cruzó con su 911 Dakar terreno muy exigente. A diario, paisajes espectaculares como los bosques que rodean la aldea de Hemu.

Path: Ruta de 33.000 km por Asia con el 911 Dakar/fotos/img_7.jpg
Title: Achim Lamparter, Director del Proyecto 911 Dakar, y Nguyen Hoang Anh (i-d), Museo Porsche, 2024, Porsche AG
Subline: En el Museo Porsche, Nguyen Hoang Anh se reúne con Achim Lamparter, Director del Proyecto 911 Dakar. Es la culminación de una gran aventura.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/deporte-estilo-de-vida/2025/911-dakar-vietnam-china-38367.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5f1094bd-1adc-4bb5-a8b5-3c389d53934b.zip

External Links
https://christophorus.porsche.com/es.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart