# El nuevo 718 Boxster llega a México

24/06/2016 Motor de cuatro cilindros con 35 caballos más de potencia y 13% menos consumo

Porsche de México presentó esta semana a los nuevos convertibles con motor central 718 Boxster y 718 Boxster S, los cuales además de tener la nueva denominación de tres dígitos ahora son más potentes y consumen menos combustible. Con estos biplazas, Porsche continúa con su tradición de motores cuatro cilindros de disposición bóxer que ya fueron usados en los deportivos de motor central Porsche 718 y que tantas victorias obtuvieron entre los años cincuenta y sesenta en carreras tan famosas como las legendarias Targa Florio y Le Mans.

"El 718 Boxster es la mejor manera de entrar al mundo de deportivos de dos puertas de Porsche, ya que además de ofrecer una conducción de manejo inigualable en su segmento tiene la ventaja de ser convertible", comentó Edgar Casal, Director de Porsche de México. "Los clientes de nuestro país lo saben y de allí el gran recibimiento que ha tenido este modelo en las últimas dos décadas".

La clave del nuevo modelo, está en sus recién desarrollados motores bóxer de cuatro cilindros 2.0 litros turbo y 2.5 litros turbo de geometría variable. En conjunto con la puesta a punto del chasis y unos frenos más eficaces proporcionan un mayor placer de conducción deportiva. Asimismo, el diseño experimenta un avance notable. En el interior, un cuadro de instrumentos completamente nuevo enmarca el habitáculo. Además, se incluye de serie la última generación del sistema de información y entretenimiento Porsche Communication Management (PCM), con una moderna pantalla táctil. El módulo de navegación está disponible opcionalmente para los modelos 718 Boxster y se incluye de serie para modelos 718 Boxster S.

**Cuatro cilindros con la eficiencia de un poderoso turbo**
Con el lanzamiento de la nueva generación 718 Boxster será la primera vez desde finales de los sesenta que Porsche vuelve a montar motores bóxer de cuatro cilindros en un deportivo.

El 718 Boxster, que tiene una cilindrada de dos litros, ofrece 300 caballos de potencia y un par máximo de 380 Newton metro (100 más que antes), mientras que la mecánica de 2.5 litros del 718 Boxster S entrega 350 caballos y un par de 420 Newton metro (60 más que el anterior). En la versión S, Porsche también utiliza un turbocompresor con turbina de geometría variable. De hecho, Porsche es el único fabricante en utilizar tecnología turbo de geometría variable (VTG) en vehículos de gasolina –tanto en el 911 Turbo como en el 718 Boxster S–. Destaca el aumento de 35 caballos de potencia respecto a los modelos Boxster precedentes y la eficiencia de los nuevos motores turbo. El nuevo 718 Boxster consigue una reducción de hasta el 13 por ciento en consumo de combustible.

Gracias a su mayor potencia y par motor, los nuevos modelos 718 Boxster aceleran todavía más rápido. El 718 Boxster, equipado con la opcional caja de cambios PDK y el opcional Paquete Sport Chrono, acelera de 0 a 100 km/h en 4.7 segundos (0.8 segundos más rápido). El 718 Boxster S con ese mismo equipamiento alcanza el hectómetro en 4.2 segundos (0.6 segundos más rápido). La velocidad máxima

del 718 Boxster es de 275 km/h y la del 718 Boxster S de 285 km/h.

**Menos 10 y menos 20 mm: Porsche Active Suspension Management**
El sistema de gestión de la suspensión Porsche Active Suspension Management (PASM), con 10 milímetros menos de altura libre al suelo, se ofrece como opción. También como extra, se puede solicitar por primera vez para el 718 Boxster S el chasis deportivo PASM con esa altura al suelo reducida 20 milímetros. El chasis activo, que ha sido igualmente reconfigurado, cuenta con un rango de utilización mayor entre los ajustes de confort para recorrer largas distancias y la rigidez para uso más deportivo.

**Paquete Sport Chrono ampliado para una conducción dinámica**
El Paquete Sport Chrono opcional cuenta ahora con un programa Individual adicional a los tres habituales: Normal, Sport y Sport Plus. En los deportivos con PDK, se añade el Botón Sport Response, situado en el centro del mando con el que se cambian los programas de conducción. Inspirado en los coches de competición, permite al conductor configurar la respuesta del motor y del PDK para que sea más directa.

**Interior con el nuevo Porsche Communication Management de serie**
El conductor se encontrará en el habitáculo del 718 Boxster ese ambiente interior familiar de Porsche, ahora mejorado con nuevos elementos como el cuadro de instrumentos. Otro punto central de este renovado esquema interior es el Porsche Communication Management (PCM), con interfaz de audio y con Paquete de Sonido Plus, que permite una potencia de audio de 110 vatios. El PCM se puede ampliar con módulos opcionales para adaptarse plenamente a los gustos personales de cada uno. Por ejemplo, el módulo de navegación con control de voz, que hace más fácil introducir el destino deseado.

**El nuevo diseño enfatiza el perfil afilado**
Los 718 se distinguen claramente a primera vista. El frontal del nuevo roadster muestra unas formas mucho más esculturales. Su apariencia es más ancha y más musculosa. Las tomas de aire de la parte delantera, bastante más grandes, son la expresión diferenciadora del nuevo concepto de motor turbo. Este frontal del 718 Boxster se completa con el nuevo diseño de los faros bixenón, que llevan luces de marcha diurna LED integradas. Además, los faros LED con luces de marcha diurna de cuatro puntos son una opción de nueva incorporación a la gama.

Desde una perspectiva lateral, el modelo se identifica por las formas de sus aletas y faldones. Unas tomas de aire más grandes, divididas por láminas que optimizan el suministro de aire, resaltan el aspecto dinámico del auto. Las puertas han sido diseñadas de manera tal que las manijas de apertura ahora están integradas a ellas. Las nuevas llantas de 19 pulgadas son de serie en el 718 Boxster S.

La rediseñada parte trasera del 718 Boxster tiene una apariencia mucho más ancha, especialmente por la franja con el logotipo integrado de Porsche entre las dos luces traseras. Estas ópticas posteriores se han retocado completamente y se distinguen por la tecnología LED tridimensional y los cuatro puntos de luz de freno.

El 718 Boxster llega a México con un precio de entrada de $998,000.00 pesos, mientras que el 718 Boxster S comienza en los $1,148,000.00 pesos.

Nota: Hay material fotográfico y videos disponibles en la Sala de prensa de Porsche (http://newsroom.porsche.com/en), y para los periodistas acreditados en la base de datos de prensa de Porsche (https://press.pla.porsche.com).

## Consumption data

**718 Boxster S (WLTP)*:** Fuel consumption combined: 10.4 – 9.6 l/100 km; $CO_2$ emissions combined: 235 – 218 g/km; $CO_2$ class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific $CO_2$ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, $CO_2$Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

## Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/ppdb/2016/06/el-nuevo-718-boxster-llega-a-mxico.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5e8339ff-6829-4d86-8a4e-bd6717de74ee.zip

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart