

Le Taycan Cross Turismo : une idée porteuse

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

19/10/2021 Le Taycan Cross Turismo est taillé pour l'aventure. Délibérément dépourvu de système d'attelage de remorque, le modèle polyvalent de la gamme Taycan permet toutefois de transporter des vélos à l'arrière, même des modèles électriques volumineux et lourds. Le porte-vélos imaginé par les ingénieurs de Weissach exploite l'espace libéré par l'absence de sorties d'échappement.

Les développeurs de Porsche ont conçu une solution de support pour laquelle ils ont déjà déposé un brevet. Le porte-vélos est fixé à l'arrière de la voiture par un système ingénieux de liaison directe aux longerons de la caisse autoporteuse. Ce type de montage unique au monde offre une stabilité hors pair. Le porte-vélos a été testé dans le cadre des essais complets du Taycan Cross Turismo, y compris sur la piste à grande vitesse de Nardò.

La position particulièrement basse du porte-vélos Porsche Tequipment minimise son impact

aérodynamique, contribuant ainsi à améliorer l'autonomie de la voiture. Le montage est un jeu d'enfant : il suffit de retirer deux petits caches logés sur la jupe arrière, d'insérer les tubes support et de les tourner de 45 °, puis de monter le porte-vélos avant de le déployer en trois étapes. Le système offre une sécurité absolue : chaque étape verrouille la précédente, et si l'action n'est pas complètement ou correctement effectuée, le montage ne peut être poursuivi. Ce principe de prévention des erreurs est appelé « Poka-Yoke », un terme emprunté au japonais. Porsche met en œuvre ce principe de détrompage également pour l'assemblage de ses voitures.

Le montage des vélos est d'une grande simplicité grâce à l'espacement entre les rails de 38 cm (au lieu des 20 cm habituels sur les modèles courants du marché). Dès lors, le guidon et les pédales ne gênent pas. Une rampe de chargement et des entretoises cintrées, conçues pour assurer une parfaite fixation pour toutes les géométries de cadre, sont également disponibles à la commande. La force de serrage des éléments de maintien est limitée pour éviter d'abîmer les cadres délicats en carbone lors de la fixation. Le coffre reste bien sûr accessible lorsque le porte-vélos est monté. Doté d'un système d'amortissement hydraulique, le porte-vélos peut être rabattu en douceur pour permettre l'ouverture du hayon.

Conçu avec des alliages d'aluminium

Conçu avec des alliages d'aluminium, de l'acier à haute résistance et des plastiques renforcés de fibres, le système optimisé sur le plan fonctionnel pèse près de 20 kg de moins qu'une solution classique composée d'un support monté sur un attelage de remorque. La charge utile maximale de 50 kg suffit généralement pour monter un troisième vélo, à l'aide d'un kit d'extension. Cet accessoire peut être commandé en post-équipement.

Info

Texte publié pour la première fois dans le magazine pour clients Porsche Christophorus, n° 400.

Auteur : Johannes Winterhagen

Illustration : Design Hoch Drei

Copyright : Toutes les images, vidéos et fichiers audio publiés dans cet article sont soumis à des droits d'auteur. Toute reproduction totale ou partielle est interdite sans l'accord écrit du Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG n'est pas autorisé. Veuillez contacter newsroom@porsche.com pour de plus amples informations.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/174433_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2021/innovation/porsche-taycan-cross-turismo-hecktraeger-e-bikes-christophorus-400-26136.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5e3f0f48-a23b-41ed-9198-48de82ae12b4.zip