

# El Porsche Taycan es presentado en Guatemala

09/10/2020 Llega al país en tres versiones con autonomías que superan los 400 kilómetros

El nuevo Porsche Taycan fue presentado en Guatemala de manera virtual mediante un video que puede ser visto en la página oficial de Porsche Guatemala en Facebook (@PorscheGuatemala). El lanzamiento fue hecho con el modelo Taycan Turbo de color blanco. En pocos días también estarán llegando al país las versiones Turbo S, 4S y Base. Los clientes y fanáticos de la marca que buscan disfrutar la conducción deportiva y al mismo tiempo ayudar al cambio climático ya pueden entrar al Porsche Car Configurator para configurar el Porsche Taycan de sus sueños.

“Desde hace varios años nos hemos venido preparando muy bien para la llegada del Taycan al país, y estamos realmente contentos de tenerlo ya en nuestro Porsche Center”, dijo Diego Cuestas, Gerente General de Grupo Los Tres, importador exclusivo de Porsche para el país. “Hemos instalado cargadores eléctricos en nuestro Porsche Center, estamos en capacidad de asesorar y ayudar a instalar cargadores en las casas de nuestros clientes. De igual manera, contamos con ya con nuestro equipo de personal técnico ya capacitado para esta nueva tecnología, que están en capacidad darle el respaldo a nuestros clientes para todas sus necesidades de mantenimiento en nuestros autos híbridos y eléctricos”.

El directivo también dijo que Porsche Guatemala cumple con una extensa lista de estándares que les exige la casa matriz desde Alemania. “Hemos formado técnicos de alto voltaje en el exterior, que pasaron por una amplia gama de pruebas durante tres años”, dijo Cuestas. “También contamos con equipos y herramientas especiales de Porsche”.

De igual manera, Diego Cuestas destacó las alianzas que han hecho con otras entidades para brindar infraestructura de carga eléctrica de cortesía que les permita a los clientes acceder a parqueos preferenciales con carga de cortesía en algunos puntos de interés selectos y vanguardistas.

Por su parte, Miguel Castañeda, Gerente de Porsche Guatemala, dijo que el nuevo Taycan viene equipado con sus propios cargadores, incluido uno portátil. “Esto permite a sus propietarios recargar la batería por ejemplo en la casa o en la oficina, y asegurar la carga donde quiera que estén. La tecnología incorporada también permite cargar a la red de cargadores que se encuentra en los establecimientos públicos como centros comerciales, hoteles, o restaurantes, en donde esperamos ver un crecimiento notorio en poco tiempo”, dijo.

Castañeda también resaltó el uso del Porsche Car Configurator para que las personas puedan familiarizarse con el Taycan sin necesidad de salir de casa. “Al utilizar esta herramienta digital los clientes y aficionados pueden elegir el modelo, el color, los rines, los asientos, los acabados interiores, en fin, pueden configurar el Taycan de sus sueños”, dijo el Gerente de Porsche. “Una vez que han

configurado su carro pueden saber el precio de compra aquí en Guatemala con todos sus impuestos y generar un código con el cual cualquiera de nuestros ejecutivos puede ayudarles a pedir el auto a la fábrica".

### **Prestaciones y eficiencia del Taycan**

La versión más potente de la gama Taycan, el Turbo S, entrega hasta 761 caballos métricos de potencia (560 kW) gracias a las funciones overboost y Launch Control. Por su parte, el Taycan Turbo es capaz de generar hasta 680 caballos (500 kW). El Taycan Turbo S acelera de 0 a 100 km/h en 2,8 segundos, mientras que el Taycan Turbo lo hace en 3,2 segundos. El Turbo S tiene una autonomía de hasta 412 kilómetros, que se elevan hasta 450 kilómetros en la versión Turbo (según el ciclo de homologación WLTP). La velocidad máxima de los dos modelos de tracción total es de 260 km/h.

De otro lado, el Taycan 4S, equipado con las funciones overboost y Launch Control, entrega 530 caballos métricos de potencia (390 kW), acelera de 0 a 100 km/h de 4.0 segundos y alcanza una velocidad máxima de 250 km/h. Su autonomía máxima es de 407 kilómetros.

☒ Para la mayoría de los clientes, por no decir que todos, tener un carro que tenga una autonomía de 400 kilómetros es suficiente para moverse entre la ciudad toda una semana sin necesidad de recargar las baterías", dijo Castañeda. ☒ Para dar un ejemplo, una persona que viva en San Isidro, en la Zona 16, y vaya todos los días a su oficina en la Avenida Reforma, en la Zona 10, recorrerá unos 25 kilómetros diarios. Con un Taycan puede hacer ese recorrido durante unos 15 días sin necesidad de recarga".

### **Diseño puro, ADN Porsche**

Con su diseño limpio y puro, el Taycan da comienzo a una nueva era. Al mismo tiempo, conserva el inconfundible ADN Porsche. El frente destaca por sus líneas particularmente anchas y planas, con perfiles muy marcados. La silueta llama la atención por la línea deportiva del techo, con caída hacia la parte trasera. Las secciones laterales claramente esculpidas también son características. La elegante cabina, los pilares C bien resaltados y los hombros pronunciados dan como resultado una parte trasera fuertemente marcada, típica de la marca. También hay elementos innovadores como el logotipo de Porsche con efecto vidrio, que está integrado en la banda de luces de la parte posterior. Gracias al coeficiente Cx de 0,22, la carrocería del Taycan, con su trabajada aerodinámica, contribuye significativamente a mejorar la eficiencia y la autonomía de este modelo deportivo.

### **Diseño interior único con grandes pantallas digitales**

El habitáculo señala el comienzo de una nueva era con su estructura clara y su arquitectura completamente nueva. El cuadro de instrumentos curvado e independiente constituye el punto más alto del tablero. De este modo, se centra claramente en el eje de visión del conductor. Una pantalla central de información y entretenimiento de 10,9 pulgadas y otra opcional para el acompañante se combinan para formar una banda de vidrio integrada en una superficie de acabado black-panel. La interfaz de usuario ha sido diseñada desde cero para el Taycan. Los mandos de control clásicos, como interruptores y botones, han sido reducidos considerablemente. Ahora, el manejo de las funciones táctiles es inteligente e intuitivo.

Con el Taycan, Porsche ofrece por primera vez la posibilidad de elegir un interior completamente libre de cuero. Los interiores fabricados con innovadores materiales reciclados ponen de manifiesto la idea de sostenibilidad que persigue este deportivo eléctrico. Los reposapiés traseros (huecos en la batería moldeados para ganar espacio en la parte posterior), aseguran un mayor confort en la segunda fila de asientos y permiten reducir la altura del auto para lograr esa silueta baja típica de los automóviles deportivos. En cuanto al espacio de almacenaje, existen dos maleteros en el Taycan: uno delantero con una capacidad de 81 litros y otro trasero de 366 litros.

### **Innovadores sistemas de propulsión y transmisión de dos velocidades**

El Taycan en las versiones presentadas tiene dos motores eléctricos excepcionalmente eficientes, uno en el eje delantero y otro en el trasero, lo que hace que ambas versiones tengan tracción total. Tanto la autonomía como la potencia continua que ofrecen los sistemas de propulsión se benefician de la alta eficiencia de los sistemas síncronos que montan. El motor eléctrico, la transmisión y el inversor se agrupan en un conjunto de formas muy compactas. Los módulos tienen la mayor densidad de potencia (kW por litro de espacio) de todos los sistemas de propulsión eléctricos que hay actualmente en el mercado. Una característica especial de los motores eléctricos es el diseño 'en horquilla' de las bobinas del estátor. Esta tecnología permite incorporar más sección de cobre en este último componente, lo que aumenta la potencia y el par con el mismo volumen.

La transmisión de dos velocidades ubicada en el eje trasero es un elemento innovador desarrollado por Porsche. La primera marcha le permite al Taycan acelerar con contundencia en el arranque, mientras que la segunda marcha, con una relación más larga, asegura una alta eficiencia y grandes reservas de potencia, incluso a velocidades muy elevadas.

### **Todos los sistemas del chasis conectados**

Porsche utiliza para el chasis del Taycan un control central que conecta todos los sistemas del chasis. El Porsche 4D Chassis Control analiza y sincroniza todas las funciones que intervienen en la dinámica de conducción en tiempo real. Los innovadores sistemas de chasis agrupan la suspensión neumática adaptativa con tecnología de tres cámaras, que incluye el control electrónico de amortiguadores PASM (Porsche Active Suspension Management), así como el sistema electromecánico de estabilización de balanceo Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport), que a su vez incluye el sistema Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). El control de la tracción total mediante dos motores eléctricos y el sistema de recuperación de energía son únicos. La capacidad de recuperación es de hasta 355 caballos métricos (265 kW), una potencia significativamente mayor que la de los competidores. Las pruebas realizadas durante las fases de desarrollo demostraron que aproximadamente 90 por ciento del frenado diario es realizado exclusivamente con los motores eléctricos, sin necesidad de actuar sobre el sistema hidráulico de frenada.

El perfil de los diferentes modos de conducción sigue básicamente la misma filosofía que en otros modelos Porsche. Sin embargo, en este caso se complementa con configuraciones especiales que permiten sacarle el máximo partido al sistema eléctrico. Hay cuatro modos de conducción disponibles: 'Range', 'Normal', 'Sport' y 'Sport Plus'. Además, algunos sistemas permiten configuraciones personalizadas en un quinto modo 'Individual'.

**Precios en Guatemala**

Para conocer más detalles sobre equipamientos específicos y precios del Taycan en Guatemala, los clientes pueden visitar el Porsche Car Configurator. o pueden visitar el Porsche Center para asesorarse con un ejecutivo de ventas. Los precios del Porsche Taycan, incluyendo IVA en Guatemala son los siguientes:

Taycan 4S desde U\$S 140.300

Taycan Turbo desde U\$S 184.300

Taycan Turbo S desde U\$S 221.600

El Taycan Base aún no se libera al mercado, pero se espera liberar pronto con un precio debajo de los US\$ 125,000.

Nota: Hay imágenes disponibles en la Base de Datos para prensa (<https://press.pla.porsche.com>).

**Link Collection**

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/ppdb/2020/10/el-porsche-taycan-es-presentado-en-guatemala.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5e3cbcdb-79a7-4dd0-9eb1-232033e8299b.zip>