Último test para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E antes del inicio de la temporada en Chile

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

23/11/2020 Con las jornadas oficiales de *test* para el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA, que se van a celebrar en Valencia, empieza la cuenta atrás en el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E de cara a la nueva temporada. Los doce equipos que participan en el innovador certamen de monoplazas eléctricos estarán del 28 de noviembre al 1 de diciembre en el Circuito Ricardo Tormo para preparar el arranque de la próxima edición del campeonato, que tendrá lugar en Santiago de Chile. Las dos primeras carreras de la séptima temporada está previsto que se celebren en la ciudad sudamericana los días 16 y 17 de enero de 2021.

Para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, las cuatro sesiones de pruebas que se harán en España serán importantes para evaluar dónde se encuentra antes de iniciar su segundo año en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA, además de una buena oportunidad de realizar un *test* final de resistencia con el Porsche 99X Electric. El monoplaza eléctrico ha experimentado un desarrollo continuo con los ingenieros de Weissach e incorpora un nuevo sistema de propulsión. Los pilotos oficiales André Lotterer (Alemania/coche nº 36) y Pascal Wehrlein (Alemania/coche nº 99) serán los que se pongan al volante en Valencia. Wehrlein representará a Porsche por primera vez en la nueva temporada. Simona De Silvestro (Suiza) y Neel Jani (Suiza) son los pilotos reserva en 2021.

Declaraciones previas a las jornadas de pruebas

Amiel Lindesay (Director de Operaciones de Fórmula E):

“Nuestros preparativos para la séptima temporada empezaron tan pronto como ondeó la bandera de cuadros tras la última carrera de Berlín. Entonces, revisamos con mucho detalle cada pieza del coche y de los procesos del equipo, para optimizar cualquier pequeño apartado de cara al nuevo año. En este sentido, los *test* de Valencia van a servir para comprobar en qué situación estamos. Hemos aprendido mucho como equipo debutante en este campeonato del mundo tan competido. Tengo confianza en que se han hecho grandes progresos de desarrollo en todas las áreas, pero nuestros rivales también han trabajado igual de duro, por lo que esperamos una temporada muy interesante. Las pruebas de Valencia nos mostrarán si hemos hecho las cosas en la dirección correcta y dónde estamos en comparación con nuestros rivales”.

André Lotterer (Porsche 99X Electric nº 36):

"Estoy deseando que empiecen las pruebas en Valencia. Hemos dejado atrás una primera temporada muy interesante, donde aprendimos mucho e hicimos grandes progresos de una carrera a otra. La pista de Valencia no es relevante para compararla con los trazados donde se disputan las carreras de Fórmula E, incluso con el nuevo diseño sin la *chicane* adicional y con sensores de límite de pista. Pero podemos ver cómo estamos con relación a nuestros competidores. Evaluar en que situación nos encontramos será importante".

Pascal Wehrlein (Porsche 99X Electric nº 99):

"Valencia será el primer *test* oficial con mi nuevo equipo. Estoy deseando empezar. He tenido un recibimiento muy caluroso por parte de todos y me he acoplado realmente bien. Desde agosto he estado en Weissach en varias ocasiones para preparar temporada, realizando sesiones de simulador y forjando una buena relación con mis ingenieros, lo cual es muy importante. Estoy impaciente por empezar".

La pista de pruebas de Valencia

La Fórmula E viajará al Circuito Ricardo Tormo por cuarta vez para las jornadas de *test* oficiales previas al comienzo de la temporada. La pista, diseñada originalmente para carreras de motos, se adaptó de forma temporal con una *chicane* adicional para cumplir los requisitos de la Fórmula E, pero se ha quitado de nuevo para reducir el riesgo de dañar los monoplazas, pues estos serán embarcados directamente desde Valencia hacia Santiago de Chile. En lugar de la *chicane* , se instalará un innovador sistema de límites de pista en varias curvas.

Servicio para prensa

Las primeras fotografías de estas jornadas de pruebas en Valencia estarán disponibles en la base de datos de Porsche para prensa el 28 de noviembre. El 1 de diciembre habrá un informe sobre estas pruebas, con comentarios del Director de Operaciones de Fórmula E y de los pilotos. Se publicará más información del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E en directo, en el canal de Twitter @PorscheFormulaE. La Guía de Porsche para Medios, que contiene todo lo que se necesita saber sobre el equipo, los pilotos y el campeonato, se puede encontrar en https://media.porsche.com/mediakit/formula-e.

Image Sublines

Path: Fórmula E - Test pretemporada en Valencia/fotos/img_1.jpg
Title: Porsche 99X Electric, 2020, Porsche AG
Subline: Porsche 99X Electric.

Path: Fórmula E - Test pretemporada en Valencia/fotos/img_2.jpg
Title: Amiel Lindesay, Director de Operaciones de Fórmula E, 2020, Porsche AG
Subline: Amiel Lindesay.

Path: Fórmula E - Test pretemporada en Valencia/fotos/img_3.jpg
Title: André Lotterer, piloto oficial de Porsche, Fórmula E, 2020, Porsche AG
Subline: André Lotterer.

Path: Fórmula E - Test pretemporada en Valencia/fotos/img_4.jpg
Title: Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche, Fórmula E, 2020, Porsche AG
Subline: Pascal Wehrlein.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2020/es-porsche-formula-e-99x-electric-test-valencia-espana-22942.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5e2f424e-c1a5-463f-9338-11c81d3d8d99.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart