



Porsche prevede una triplice offerta di powertrain per la Cayenne nel prossimo decennio

25/07/2024 La quarta generazione della Porsche Cayenne sarà a trazione completamente elettrica. È già in corso un impegnativo programma di test su strada con i primi prototipi mimetizzati. Al contempo, Porsche sta continuando a sviluppare i suoi potenti modelli ibridi e con motore termico. Fino al 2030 e oltre, il fortunato SUV sarà proposto in tutto il mondo in tre varianti di powertrain.

Da oltre 20 anni, la Cayenne si distingue per una grande versatilità che spazia dalle prestazioni dinamiche tipiche di una Porsche, ad un eccellente livello di confort nell'uso di tutti i giorni e a notevoli doti fuoristradistiche. I futuri modelli di questo apprezzatissimo SUV proseguiranno questa storia di successo senza soluzione di continuità, mantenendo tutte le caratteristiche già note dell'auto. "La Cayenne si è sempre distinta come auto sportiva per eccellenza nel segmento di appartenenza. A metà di questo decennio, la quarta generazione definirà gli standard di questo segmento come SUV elettrico", ha dichiarato Oliver Blume, CEO di Porsche AG. "Allo stesso tempo, nella prossima decade i nostri clienti potranno ancora scegliere tra un'ampia gamma di potenti ed efficienti modelli con motori termici e

ibridi". La terza generazione della Cayenne sarà infatti ulteriormente aggiornata e continuerà a essere commercializzata insieme alla quarta generazione a trazione esclusivamente elettrica.

L'attuale generazione di Cayenne, che lo scorso anno è stata oggetto di uno dei più ampi aggiornamenti di prodotto nella storia di Porsche, verrà ulteriormente sviluppata in futuro grazie a importanti investimenti tecnologici. In questo caso, gli sviluppatori si concentreranno, tra l'altro, sulla trasmissione, aumentando, in particolare, l'efficienza del V8 sviluppato da Porsche e costruito presso lo stabilimento di Zuffenhausen. Ampi interventi tecnici garantiranno che l'unità biturbo sia idonea a soddisfare i futuri requisiti legislativi.

La definizione di nuovi standard nel segmento dei SUV quale principale obiettivo di sviluppo

Porsche è fortemente impegnata sul fronte della mobilità elettrica. "La nostra strategia di prodotto potrebbe consentirci di portare all'80% la quota di modelli completamente elettrificati sul totale delle vendite di vetture nuove nel 2030, a seconda delle richieste dei nostri clienti e dello sviluppo dell'elettromobilità nelle varie parti del mondo", ha dichiarato Oliver Blume. Essendo stata completamente rinnovata e riprogettata, la quarta generazione della vendutissima Cayenne è destinata a sostenere in modo significativo lo sviluppo della mobilità 100% elettrica in Porsche.

Il SUV di lusso completamente elettrico si basa su un ulteriore sviluppo della Premium Platform Electric (PPE) con architettura a 800 Volt. "La flessibilità dell'architettura PPE ci consente di integrare le più recenti tecnologie in materia di sistemi ad alto voltaggio, powertrain e chassis. Sfrutteremo il potenziale dell'elettificazione per portare la Cayenne a un livello completamente nuovo sotto diversi punti di vista, ad esempio per quanto riguarda le prestazioni di guida", ha commentato Michael Steiner, Membro del Consiglio di Amministrazione responsabile delle attività di Ricerca & Sviluppo di Porsche AG. Oltre alle note caratteristiche dinamiche tipiche di Porsche, gli obiettivi di sviluppo includono una ricarica stabile e ad alta potenza, un'elevata efficienza e un alto livello di confort e fruibilità nell'uso quotidiano.

In programma milioni di chilometri di test

Dopo una fase prolungata di sviluppo digitale e di test, oltre alle prime prove dinamiche nelle aree di prova del Centro di Sviluppo di Weissach, i primi prototipi mimetizzati della Cayenne completamente elettrica hanno già lasciato lo stabilimento Porsche. "I test in condizioni reali sono iniziati e questo è uno dei più importanti traguardi del processo di sviluppo", ha dichiarato Michael Schätzle, Vice President della gamma Cayenne. Entro la data prevista per il lancio, i prototipi avranno percorso diversi milioni di chilometri di prova in tutto il mondo, in condizioni climatiche e geografiche estreme. "Questo ci permette di garantire la durata e l'affidabilità dell'hardware, del software e di tutte le funzioni dell'auto, nel rispetto dei nostri elevati standard di qualità", ha spiegato Schätzle.

MEDIA
ENQUIRIES**Giulia Olivari**

Press & PR Manager Porsche Italia
+39 3407143414
giulia.olivari@porsche.it

**Sofia Dona** 

+39 342 1872289
sofia.dona@porsche.it

Consumption data

Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 5.3 – 4.8 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 11.9 – 11.3 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 20.5 – 20.0 kWh/100 km; CO₂ emissions weighted combined: 119 – 108 g/km; CO₂ class weighted combined: D – C; CO₂ class with depleted battery: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2024/07/porsche-prevede-una-triplice-offerta-di-powertrain-per-la-cayenne-nel-prossimo-decennio.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5e15e8d3-189c-455b-afa1-f6f6f581b9d2.zip>