

La Porsche 919 Hybrid arriva alla Sarthe

01/06/2014 Campionato Mondiale Endurance (WEC) per vetture sportive, Test pre-gara 24 Ore Le Mans /Francia - LMP1

Al test ufficiale pre-gara per la 24 Ore di domenica, la Porsche 919 Hybrid ha corso i suoi primi giri a Le Mans. Durante la sessione del mattino, il team Porsche ha completato 90 giri del circuito di 13.629 km con due prototipi innovativi. Nel pomeriggio hanno completato 103 giri. Poiché circa nove chilometri del leggendario tracciato utilizzano di strade pubbliche, di norma non è possibile eseguire test di gara al "Circuit de la Sarthe".

Dentro e intorno al paddock, per il 14 e 15 giugno sta prendendo forma l'infrastruttura per l'enorme officina Porsche comprendente uffici tecnici, container per il riposo dei piloti o per la logistica e stoccaggio dei ricambi. Il pacchetto aerodinamico della Porsche 919 Hybrid è stato modificato per il circuito ad alta velocità. Il programma di test è andato secondo i piani.

Andreas Seidl, direttore del Team LMP1: «È stata una giornata molto produttiva. Siamo arrivati a Le Mans con una lunga lista di cose da fare e siamo riusciti a depennare ogni singola voce senza subire spiacevoli sorprese. Entrambe le vetture hanno funzionato senza problemi e tutti i piloti erano in forma. Con la Porsche 919 Hybrid N. 14, in mattinata ci siamo concentrati sull'analisi delle gomme, mentre la vettura N. 20 era occupata con il lavoro di set-up meccanico e aerodinamico. Nel pomeriggio sono stati scambiati gli elenchi dei lavori per le vetture. Il controllo di gara ha eseguito diverse simulazioni, che sono state molto utili per il nostro team e per i piloti. Ad esempio, sono stati provati i periodi di permanenza della safety car e le cosiddette "zone lente". Ora abbiamo molti dati da studiare. Oggi è stata una buona preparazione per i piloti, ingegneri e meccanici, in realtà per tutto il team. Non ce l'avremmo mai fatta fino a questo punto senza il nostro reparto Sviluppo di Weissach, quindi ringraziamo tutti i nostri colleghi in patria.»

I piloti della Porsche 919 Hybrid #14

Romain Dumas: «Al mattino sono riuscito a fare solo un paio di giri liberi prima che uscisse la safety car. Ma nel pomeriggio è andata molto meglio e abbiamo imparato molto. La nostra macchina tende ancora a sottosterzare e continueremo a lavorare su questo aspetto in vista della settimana della gara. Ma entrambe le vetture hanno corso senza problemi e questo era il nostro obiettivo principale.»

Neel Jani: «Nel complesso è stata una giornata positiva, ma abbiamo ancora del lavoro da fare. La mattina è stata piuttosto difficile. La pista era molto sporca e abbiamo dovuto calibrare il sistema ibrido. Ma la nostra è stata la vettura che ha compiuto il maggior numero di giri nella sessione del mattino. Nel pomeriggio mi sono dedicato al lavoro di set-up e penso che abbiamo preso la direzione giusta.»

Marc Lieb: "È stato molto divertente guidare la Porsche 919 Hybrid su questo tracciato. La mattina

abbiamo testato le gomme e siamo stati molto soddisfatti dei risultati. Nel pomeriggio siamo passati al lavoro di set-up e abbiamo corso a lungo e bene. La vettura è diventata sempre più veloce, cosa molto promettente.✕

I piloti della Porsche 919 Hybrid #20

Timo Bernhard: ✕Tutto è andato secondo i piani, anche se altri erano in testa alla tabella dei tempi. Abbiamo fatto il nostro giro più veloce nel bel mezzo di una lunga fase di corsa. Questa mattina abbiamo trovato molto rapidamente un set-up di base. La macchina risponde bene, quindi sono molto fiducioso. Questo test è l'unica opportunità di guidare qui e ne abbiamo eseguita la gran parte. Resteremo concentrati e trasformeremo i dati appena raccolti in soluzioni. Ad esempio, vogliamo utilizzare meglio il potenziale delle gomme sulle lunghe distanze.»

Brendon Hartley: ✕È stato un grande inizio per me qui su questo fantastico circuito. Non abbiamo avuto problemi con nessuna delle due vetture e siamo riusciti a provare molte cose interessanti. Stiamo migliorando anche nella gestione delle gomme sulle lunghe distanze, ed è stata decisamente una buona giornata."

Mark Webber: ✕Ero davvero impaziente di guidare la mia auto qui per la prima volta. Mi è sempre piaciuto questo tracciato e la lunghezza del giro. Venire qui con la Porsche 919 Hybrid è un grande avvenimento per tutti noi e tutto ha funzionato senza intoppi. Ho iniziato la giornata con i miei dieci "giri da recluta", che sono obbligatori nei test pre-gara quando non hai gareggiato qui per un po'. Poi abbiamo subito iniziato a lavorare sul bilanciamento e il set-up della vettura. Stiamo migliorando costantemente e, ancora una volta, abbiamo imparato molto."

Nota: il materiale fotografico relativo al Campionato Mondiale Endurance (WEC) per vetture sportive è a disposizione dei giornalisti accreditati presso la banca dati Porsche all'indirizzo <https://presse.porsche.de>. Su questo sito è possibile anche attivare il Porsche Motorsport SMS Info Service per ricevere le ultime notizie e informazioni. Il canale Twitter @PorscheRaces fornisce aggiornamenti in tempo reale con le ultime informazioni e foto da circuiti di tutto il mondo. I giornalisti hanno accesso anche alla nuova Porsche Motorsport Media Guide 2014 digitale all'indirizzo <https://presse.porsche.de/motorsport>.

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2014/06/la-porsche-919-hybrid-arriva-alla-sarthe.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5de55bc6-88ba-4b82-bc33-7eafd66568ef.zip>