

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E regresa a México con buenos recuerdos

08/02/2022 En el E-Prix de Ciudad de México, Porsche obtuvo su primera *pole position* en la Fórmula E en su temporada de debut en 2020. Este sábado 12 de febrero, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E regresa al Autódromo Hermanos Rodríguez, una pista de carreras extraordinaria.

El circuito de 2 kilómetros y 606 metros, que alberga la tercera carrera del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA, pasa por el famoso Foro Sol con las tribunas del estadio de béisbol. El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E alineará dos Porsche 99X Electric para la carrera de Ciudad de México. El alemán André Lotterer conducirá el auto no 36, mientras que su compatriota Pascal Wehrlein pilotará el no 94 en un circuito más reducido del que es empleado para la Fórmula 1. Ambos coches, totalmente eléctricos, cuentan con un sistema de propulsión desarrollado en Weissach.

La fecha de este fin de semana, con solo una carrera, plantea un desafío mayor para los pilotos y los equipos que el evento de doble cartelera que abrió la temporada Diriyah (Arabia Saudita). “Tenemos

muy poco tiempo para resolver ciertas cosas y no hay segundas oportunidades", dijo Florian Modlinger, Director de Carrera del Equipo Oficial de Fórmula E. "Sabemos que nos enfrentamos a una fuerte oposición, a la que ciertamente no subestimamos. Aun así, nuestro objetivo claro es luchar por la victoria en México".

Preguntas y respuestas sobre el E-Prix de México

Florian Modlinger, Director de Carrera del Equipo Oficial de Fórmula E

Las dos carreras de apertura de temporada en Diriyah fueron las primeras para usted al mando del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E. ¿Como fue su experiencia?

"Fue genial ver lo duro que trabajó el equipo durante la noche después de la primera carrera para volver fuerte al día siguiente. Analizamos muchas cosas y llegamos a las conclusiones correctas. De cara a México y al resto de la temporada, estoy muy satisfecho de trabajar con un equipo tan motivado".

¿Qué funcionó bien en Diriyah y qué no? ¿Cuál fue su enfoque principal en la preparación para México?

"Esencialmente, los aspectos técnicos y operativos; entre ellos, la confiabilidad, la preparación del auto y los procedimientos del evento, salieron bien. Lo que tenemos que mejorar es la velocidad de clasificación para que podamos llevar a nuestros dos pilotos a la ronda de eliminación directa. Otro tema importante en la primera carrera fue la gestión de la energía. Logramos mejorar esto significativamente para la segunda carrera, pero todavía tenemos mucho trabajo por hacer para encontrar aún más potencial".

¿Qué piensa sobre las nuevas regulaciones, particularmente en la clasificación y el tiempo de carrera adicional después de una fase de auto de seguridad?

"La prórroga funcionó muy bien en la primera carrera. No funcionó en la segunda porque la carrera terminó con una fase tardía del auto de seguridad. Eso no fue positivo para André y Pascal, ya que les negó la oportunidad de lograr un mejor resultado. Creo que el nuevo modo de clasificación es excelente. No solo es más justo para los pilotos, sino que los duelos uno a uno lo hacen más espectacular tanto para los espectadores en el autódromo como para los televidentes. En definitiva, una gran mejora".

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (no 36)

Empezó la nueva temporada mucho mejor que el año pasado. ¿Está satisfecho con las primeras carreras?

“La clasificación fue buena en Diriyah y tuvimos la oportunidad de subir al podio en ambas carreras. Eso fue algo positivo. Pero en la primera carrera perdí terreno por problemas de gestión de energía; en la segunda carrera el auto de seguridad descartó un ataque final. Sin el auto de seguridad, el resto de la carrera definitivamente hubiera sido igual de emocionante. En ese sentido, dejé Diriyah con sentimientos algo encontrados, pero al menos sumé algunos puntos”.

¿Qué le parecen los cambios de reglas, especialmente el nuevo formato de clasificación?

“El nuevo formato es definitivamente un gran paso adelante para garantizar una mejor paridad entre los competidores. Te metes mejor en el flujo, y los duelos cara a cara hasta la final de la *pole position* son emocionantes para los equipos y los pilotos, y también para los aficionados, por supuesto”.

¿Qué espera de México?

“Obtuve la *pole position* en México en mi primera temporada de Fórmula E con Porsche. Sería fantástico si pudiera hacerlo de nuevo. Obviamente, queremos ganar todas las carreras, ese es nuestro objetivo. Pero en este campeonato mundial tan competitivo, también es importante ganar puntos en cada carrera para finalmente estar en la lucha por el título”.

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (no 94)

La suma de puntos en Diriyah no cumplió con sus expectativas. ¿Hubo algún aspecto positivo?

“Fuimos consistentemente rápidos. Lo único que no funcionó a la perfección para mí fueron las sesiones de clasificación. En la primera carrera, aprendimos mucho sobre la gestión de la energía e implementamos las enseñanzas en la segunda carrera. Si el auto de seguridad no hubiese salido a la pista poco antes de la bandera a cuadros, estoy seguro de que hubiéramos podido haber ganado algunas posiciones porque hicimos un muy buen uso de nuestra energía. A pesar de que Diriyah no es particularmente relevante para los circuitos en los que competiremos esta temporada, obtuvimos algunas ideas”.

En la séptima temporada, el E-Prix de México fue llevado a cabo en Puebla. ¿Hubiera preferido volver a Puebla este año?

“Primero que nada, estoy deseando volver a México. Tengo buenos recuerdos de este país. Siempre he sido rápido allí. Por supuesto, no me hubiera importado volver a competir en Puebla porque fuimos fuertes allí el año pasado. Pero estoy seguro de que tendremos un buen auto para Ciudad de México y que somos serios contendientes por la victoria allí”.

¿Qué piensa sobre esta pista única y los fanáticos? ¿Le molesta la altura?

“La pista es fantástica. Tengo muchas ganas de correr allí. Las curvas cinco y seis antes de la recta larga

en la parte posterior son particularmente importantes porque es un buen lugar para adelantar al final. La curva 16 también es crítica. Es un giro a la derecha que no se puede tomar a toda velocidad y es duro con los neumáticos. Los mexicanos son ávidos fanáticos del automovilismo. Hay una verdadera sensación de estar dentro de un estadio cuando pasas por el Foro Sol. Y en lo que respecta a la altitud, te quedas sin aliento un poco más rápido y la altitud afecta la configuración del auto, pero esto mismo pasa en Puebla".

La pista

La carrera de Fórmula E será disputará en una versión abreviada de 2 kilómetros y 606 metros del circuito de Fórmula 1 en el Autódromo Hermanos Rodríguez, una pista de carreras construida en honor a los legendarios pilotos mexicanos Pedro y Ricardo Rodríguez. El circuito de 16 curvas se encuentra a una altitud de 2285 metros y es la única pista de carreras permanente en el calendario de Fórmula E de esta temporada. La pista de carreras prácticamente no ha cambiado en comparación con la sexta temporada, cuando la Fórmula E corrió por última vez en Ciudad de México. La combinación de curvas al final de la recta posterior es excepcional: atraviesa el Foro Sol con las graderías del estadio de béisbol. "La carrera en México siempre ha sido una gran experiencia", dijo André Lotterer. "Los fanáticos crean una atmósfera fantástica y la pista se adapta bien a nuestro auto".

Cobertura en televisión e internet en directo

La programación mundial de la transmisión del E-Prix de México está disponible en: **https://www.fiaformulae.com/watch/ways-to-watch.**

El Porsche Taycan Turbo S es el nuevo auto de seguridad

Porsche está comprometido con la seguridad de la Fórmula E: con el Taycan totalmente eléctrico, el fabricante de autos deportivos proporciona el auto de seguridad oficial de esta temporada y subraya la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport. Gracias a su estabilidad y seguridad, así como a su potencia de hasta 761 CV (560 kW), el primer deportivo ciento por ciento eléctrico de Porsche es el vehículo ideal para llevar a cabo esa tarea en el primer certamen mundial reservado a monoplazas con batería. Con el Launch Control activado, el modelo cumbre de la gama Taycan acelera de 0 a 100 km/h en 2,8 segundos y alcanza una velocidad máxima de 260 km/h. El número 22 en el techo del auto hace referencia a los 22 pilotos que disputan la octava temporada del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA. La llamativa pintura incorpora los colores de los 11 equipos que compiten, así como los colores de la FIA y la Fórmula E. El diseño simboliza el compromiso de todos los involucrados y el camino común hacia el futuro de las carreras de autos totalmente eléctricos, así como expresiones visuales de valores sociales; entre ellos, la diversidad y la comunidad.

El servicio de prensa

Las primeras fotos del E-Prix de México estarán disponibles en la base de prensa de Porsche el 12 de febrero. El reporte de la carrera estará disponible el 13 de febrero. También habrá más información en directo del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E en el canal de Twitter **@PorscheFormulaE**. Toda la información relevante sobre el equipo, los pilotos y el campeonato está actualizada en la Guía Porsche de Fórmula E para Medios en**https://media.porsche.com/formula-e**. El contenido será actualizado regularmente y ampliado con material interactivo durante el transcurso de la temporada.

El Porsche 99X Electric

Tras un paréntesis de más de 30 años, Porsche regresó a la competición de monoplazas con el 99X Electric. El auto de carreras eléctrico, con el sistema de propulsión Porsche E Performance desarrollado en Weissach, también sirve de plataforma de desarrollo para los modelos de producción totalmente eléctricos del fabricante de autos deportivos. La gestión de la energía y la eficiencia son factores importantes para el éxito en la Fórmula E y en el desarrollo de los autos de producción. Para la temporada 2021/2022, el 99X Electric tiene una potencia máxima de 340 CV (250 kW) en modo de clasificación y 300 CV (220 kW) en el modo normal de carrera (la temporada pasada 272 CV - 200 kW). En el modo de ataque la potencia aumenta a 340 CV (250 kW), cuando la temporada pasada era 320 CV (235 kW). La potencia máxima de recuperación es 340 CV (250 kW) y la capacidad útil de la batería, 52 kilovatios hora.

Fórmula E

La Fórmula E es el primer campeonato del mundo totalmente eléctrico que lleva la emoción del automovilismo a los habitantes de las grandes ciudades. Como impulsor de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, promueve la aceptación mundial de los vehículos eléctricos con el objetivo de contrarrestar el cambio climático. Cada prueba está condensada en un solo día, los entrenamientos, la clasificación y la carrera, que se disputa en 45 minutos más una vuelta. Once equipos afrontan la temporada 2021/2022 con 22 pilotos. Esto hace que las carreras sean interesantes y muy disputadas. Esta es la tercera temporada del el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, que compite con el Porsche 99X Electric. NetApp es el decimoséptimo socio que se unió al equipo. La empresa estadounidense brinda soporte en las áreas de almacenamiento y gestión de datos en los autódromos y en el Centro de Desarrollo de Weissach.

Calendario 2022*

El calendario provisional del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA se compone de 16 carreras en 10 de las ciudades más grandes del planeta.

Carrera 1 – 28 de enero: Diriyah (Arabia Saudí)
Carrera 2 – 29 de enero: Diriyah (Arabia Saudí)
Carrera 3 – 12 de febreo: Ciudad de México (México)
Carrera 4 – 9 de abril: Roma (Italia)
Carrera 5 – 10 de abril: Roma (Italia)
Carrera 6 – 30 de abril: Mónaco (Mónaco)
Carrera 7 – 14 de mayo: Berlín (Alemania)
Carrera 8 – 15 de mayo: Berlín (Alemania)
Carrera 9 – 4 de junio: Yakarta (Indonesia)
Carrera 10 – 2 de julio: Vancouver (Canadá)
Carrera 11 – 16 de julio: Ciudad de Nueva York (Nueva York)
Carrera 12 – 17 de julio: Ciudad de Nueva York (Nueva York)
Carrera 13 – 30 de julio: Londres (Inglaterra)
Carrera 14 – 31 de julio: Londres (Inglaterra)
Carrera 15 – 13 de agosto: Seúl (Corea del Sur)
Carrera 16 – 14 de agosto: Seúl (Corea del Sur)

* Sujeto a cambios

Consumption data

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-campeonato-mundial-de-formula-E-abb-fia-2022-carrera-3-mexico-ciudad-de-mexico-27325.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5dcc8c44-d2d7-4f6b-a05e-28a5a319e7b5.zip

External Links
https://media.porsche.com/landing-page/formula-e/2022/28/index.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart