



Vicinissima al mondo del motorsport: la nuova Porsche 911 GT3 RS

21/02/2018 Debutto mondiale della più potente Serie 911 a motore aspirato di sempre.

Il Reparto Motorsport Porsche presenta al Salone dell'automobile di Ginevra il più recente gioiello proveniente da Weissach: la 911 GT3 RS con telaio sportivo da corsa e motore aspirato ad alte prestazioni da quattro litri e 383 kW (520 CV) di potenza. La nuova vettura sportiva ad alte prestazioni è stata sviluppata sulla base della 911 GT3 e ulteriormente sviluppata. Pertanto, in adattamento al propulsore più potente, è stata concepita una regolazione dell'assetto del telaio finalizzata alla massima dinamica e precisione grazie al suo asse posteriore sterzante ricalibrato. La 911 GT3 RS accelera in 3,2 secondi da zero a 100 km/h e raggiunge una velocità massima di 312 km/h. In questo modo, nell'arco di un solo anno Porsche presenta dopo la 911 GT3 e la 911 GT2 RS la terza vettura sportiva GT con omologazione su strada.

Aerodinamica e interni in assetto da gara

L'aspetto della carrozzeria, larga, ottimizzata nel peso e con il tipico alettone posteriore fisso, è determinato dall'aerodinamica. Anche negli interni domina un'atmosfera da gara. I sedili avvolgenti in carbonio offrono un sostegno laterale sicuro anche con dinamiche di marcia elevate. Pannelli porta in struttura leggera con rete portaoggetti e apriporta a occhiello, una parte isolante ridotta e la nuova copertura della zona posteriore abitacolo in struttura leggera sottolineano il trattamento coerente dei materiali.

Motore aspirato più potente da 520 CV

Con il propulsore della nuova 911 GT3 RS, Porsche sviluppa al massimo il motore aspirato a sei cilindri da quattro litri. Il motore boxer sviluppa 15 kW (20 CV) in più rispetto al modello precedente e alla 911 GT3. Insieme a un range di regimi che raggiunge i 9.000 giri/min, si presenta come un motore sportivo purosangue. In combinazione con il cambio PDK a sette rapporti appositamente tarato, il propulsore ad alte prestazioni consente di ottenere performance di marcia al massimo livello.

Telaio con tecnologia da motorsport e pacchetto Clubsport

Il telaio con tecnologia da motorsport assicura una dinamica di marcia straordinaria. Snodi sferici su tutti i bracci offrono una precisione ancora più elevata rispetto ai comuni cuscinetti elastocinematici. Cerchi in struttura leggera da 20 pollici con nuovi pneumatici sportivi di dimensione 265/35 sull'avantreno favoriscono l'agilità e la manovrabilità dello sterzo, cerchi da 21 pollici con pneumatici di dimensione 325/30 sul retrotreno supportano la trazione.

Come per ogni vettura sportiva GT attuale, anche per la 911 GT3 RS è disponibile a scelta senza sovrapprezzo un pacchetto Clubsport. Per l'impiego nel motorsport, questo comprende un roll-bar, un estintore portatile tipicamente usato nel motorsport, la predisposizione per un sezionatore di batteria e una cintura a sei punti.

Pacchetto Weissach e cerchi in magnesio per un ulteriore risparmio di peso

Per guidatori particolarmente ambiziosi il Reparto Motorsport Porsche ha approntato un pacchetto Weissach opzionale per ottenere un ulteriore risparmio di peso. Il pacchetto comprende componenti aggiuntivi in carbonio per telaio, interni ed esterni, nonché cerchi in magnesio opzionali. Nella configurazione più leggera possibile il peso della 911 GT3 RS si riduce pertanto a 1.430 chilogrammi.

Lancio sul mercato e prezzi

La nuova 911 GT3 RS è ordinabile da subito. Il lancio sul mercato in Svizzera partirà da fine aprile 2018. La nuova vettura sportiva ad alte prestazioni ha un costo a partire da CHF 258.200 inclusi IVA e allestimento specifico del Paese. I clienti svizzeri si avvantaggiano dei contenuti del Porsche Swiss Package, che comprende le seguenti opzioni di allestimento senza sovrapprezzo: proiettori principali a LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS+), pacchetto Sport Chrono e predisposizione per Laptrigger, serbatoio da 90 litri, telecamera retromarcia, specchi retrovisori esterni e interno con dispositivo antiabbagliante automatico e sensore pioggia integrato, Tempostat e radio digitale. Inoltre, i clienti svizzeri ricevono un prolungamento della garanzia (2 + 2).

Immagini sono disponibili sulla newsroom Porsche (<http://newsroom.porsche.com>) e sul database per la stampa di Porsche (<https://presse.porsche.ch>).

911 GT3 RS: consumo medio combinato 12,8 l/100 km; emissioni di CO₂ 291 g/km; emissioni di CO₂ per approvvigionamento di carburante: 67 g/km; classe di efficienza: G

Il valore medio delle emissioni di CO₂ di tutte le nuove vetture vendute in Svizzera è pari a 133 g/km.

Consumption data

911 GT3 RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.2 l/100 km; CO₂ emissions combined: 299 g/km; CO₂ class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2018/02/vicinissima-al-mondo-del-motorsport-la-nuova-porsche-911-gt3-rs.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5d6d7874-7be5-4f2a-a6a1-7efb41e4fae2.zip>