

Porsche en las 24 Horas de Le Mans: estadísticas, comentarios, horarios

11/06/2024 Porsche afronta las 24 Horas de Le Mans de este año (15/16 de junio) como el fabricante más laureado. Antes del comienzo de la 92ª edición de la prueba clásica de resistencia, los equipos y pilotos participaron en una jornada de *test* oficiales el pasado domingo (9 de junio). De los 13,626 kilómetros de longitud total del circuito, 9 están en carreteras públicas. Solo se cierran al tráfico diario para los entrenamientos, la calificación y la carrera. Los coches del fabricante de Stuttgart compiten en la prueba de resistencia más importante del mundo desde 1951. Este año se prevé la asistencia de 320.000 espectadores.

Las 24 Horas de Le Mans es la cita más destacada del calendario del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC). La primera prueba se celebró en 1923 para mostrar la innovación, la fiabilidad y el rendimiento de los automóviles. Las únicas veces que no se disputó fue en 1936 debido a una huelga general en Francia, así como durante la Segunda Guerra Mundial y la reconstrucción, entre 1940 y 1948. Este año será la 92ª edición.

Además de luchar por su 20ª victoria absoluta en Le Mans, Porsche celebra un aniversario especial: los

50 años de Porsche Turbo. Los motores turboalimentados se empezaron a desarrollar para competición en 1971 y se incorporaron al 911 de serie apenas tres años después. En 2024, el prototipo híbrido Porsche 963 también compite con un motor biturbo. La marca de Stuttgart desarrolla innovaciones en los circuitos y las somete a las pruebas más exigentes durante las carreras, para después transferirlas a la producción en serie.

Comentarios de los pilotos antes de la carrera

Mathieu Jaminet (Porsche 963 nº 4): "Las 24 Horas de Le Mans son, sin duda, la carrera más importante del año. No soy el único que piensa así, todos los pilotos lo ven de la misma manera. Como francés, reconozco que los pilotos locales recibimos una atención especial. Es genial sentirse como estrellas durante una semana. Después de la carrera, sin embargo, volvemos rápidamente a la vida normal".

Michael Christensen (Porsche 963 nº 5): "Siempre es increíblemente difícil calibrar tus posibilidades antes del comienzo de la carrera. Nadie sabe cómo será la prueba. Ya hemos conseguido algunos resultados excelentes este año en los campeonatos WEC e IMSA. El coche es estupendo y, tanto los pilotos como el equipo, estamos en plena forma. Haremos todo lo posible para estar en cabeza al cruzar la bandera de cuadros".

Kévin Estre (Porsche 963 nº 6): "A juzgar por cómo se está desarrollando la temporada actual del WEC, afrontamos la prueba reina con grandes expectativas. En primer lugar, queremos perfeccionar la puesta a punto, hacer una buena calificación y pasar a la *Hyperpole* . Es la única vez que compito en casa, en Francia, y es el evento más importante. Será una experiencia memorable volver a pilotar delante de tantos espectadores. Estoy impaciente porque empiece la carrera el sábado a las 16 horas".

Will Stevens (Porsche 963 nº 12): "Es maravilloso volver a pilotar en Le Mans. Nuestro equipo ya ha logrado grandes éxitos en este circuito en la categoría LMP2. Estamos muy familiarizados con esta carrera y sus particularidades. Hemos aprendido mucho de las pruebas disputadas esta temporada y ahora estamos deseando poner en práctica estos conocimientos de la mejor manera posible para llegar perfectamente preparados al gran desafío de Le Mans".

Jenson Button (Porsche 963 nº 38): "He corrido en Le Mans dos veces hasta ahora y este año lo hago para un equipo con ambiciones extremadamente altas. Eso me gusta mucho. En la carrera del WEC en Spa demostramos que somos capaces de estar delante si todo va bien. Eso nos dio mucha confianza. Si aprovechamos toda nuestra experiencia, no hay duda de que tenemos todas las posibilidades de conseguir un gran resultado".

Neel Jani (Porsche 963 nº 99): "Creemos que tenemos una buena oportunidad. No soñamos con la victoria absoluta, pero sabemos que podemos optar a un puesto en el podio. Ese es nuestro objetivo. Aún tenemos que trabajar en la puesta a punto y definir nuestra estrategia. Pondremos en práctica todos los conocimientos que hemos adquirido en los últimos meses para estar bien preparados el día de

la carrera".

Morris Schuring (Porsche 911 GT3 R nº 91): "Esta es mi primera vez en Le Mans. Es bastante divertido ver los números de nuestro equipo: mi compañero Richard Lietz compite por 18ª vez y yo solo tengo 19 años. Soy el joven novato. Estoy muy orgulloso de formar parte de este equipo y siento que estamos preparados. Si lo hacemos todo bien, conseguiremos algo grande: será un resultado que enorgullecerá a la familia Porsche".

Klaus Bachler (Porsche 911 GT3 R nº 92): "Dado que el circuito de Le Mans no es permanente, esperamos que las condiciones de adherencia cambien mucho durante la semana en comparación con otros trazados. Contamos con el mejor equipo y tenemos el objetivo de ganar en nuestra categoría. Llevamos meses preparándonos para este reto y haremos todo lo posible para hacer realidad nuestro gran sueño".

El inigualable palmarés de Porsche en Le Mans

En 1951, Porsche participó por primera vez en las 24 horas de Le Mans. Y fue un éxito: los franceses Auguste Veuillet y Edmond Mouche se adjudicaron la victoria de su categoría al volante del Porsche 356/4 SL Coupé. Desde entonces, el fabricante de vehículos deportivos ha estado representado cada año en la parrilla de la carrera de resistencia más importante del mundo. Hasta la fecha, un total de 855 vehículos Porsche han participado en Le Mans. Con 19 victorias absolutas y 110 de clase, Porsche es, con diferencia, el número uno en la lista de logros del organizador, el Automobile Club de l'Ouest (ACO).

24 Horas de Le Mans – Victorias absolutas de Porsche

1970 – Herrmann (ALE) / Attwood (GB) – Porsche 917 KH
1971 – Marko (Austria) / Van Lennep (PB) – Porsche 917 KH
1976 – Ickx (BEL) / Van Lennep (PB) – Porsche 936
1977 – Ickx (BEL) / Haywood (EE. UU.) / Barth (ALE) – Porsche 936/77
1979 – Ludwig (ALE) / D. Whittington (EE. UU.) / B. Whittington (EE. UU.) – Porsche 935 K3
1981 – Ickx (BEL) / Bell (GB) – Porsche 936
1982 – Ickx (BEL) / Bell (GB) – Porsche 956
1983 – Schuppan (Australia) / Haywood (EE. UU) / Holbert (EE. UU.) – Porsche 956
1984 – Pescarolo (FRA) / Ludwig (ALE) – Porsche 956
1985 – Barilla (ITA) / Ludwig (ALE) / Krages (ALE) – Porsche 956
1986 – Bell (GB) / Stuck (ALE) / Holbert (EE. UU.) – Porsche 962C
1987 – Bell (GB) / Stuck (ALE) / Holbert (EE. UU.) – Porsche 962C
1994 – Dalmas (FRA) / Haywood (EE. UU.) / Baldi (ITA) – Dauer Porsche 962 LM
1996 – Wurz (Austria) / Reuter (ALE) / Jones (EE. UU.) – TWR Porsche WSC-95
1997 – Kristensen (DIN) / Alboreto (ITA) / Johansson (SUE) – TWR Porsche WSC-95
1998 – Aiello (FRA) / McNish (GB) / Ortelli (FRA) – Porsche 911 GT1

2015 – Bamber (NZ) / Tandy (GB) / Hülkenberg (ALE) – Porsche 919 Hybrid
2016 – Jani (SUI) / Lieb (ALE) / Dumas (FRA) – Porsche 919 Hybrid
2017 – Bernhard (ALE) / Hartley (NZ) / Bamber (NZ) – Porsche 919 Hybrid

Horario (CEST)

Martes, 11 de junio
14:00 – 15:00: Sesión de autógrafos en el *pit lane*
14:00 – 18:00: Encuentro con los pilotos
15:15 – 16:30: *Pitstop Challenge*

Miércoles, 12 de junio
14:00 – 17:00: Entrenamientos libres 1
19:00 – 20:00: Calificación
22:00 – medianoche: Entrenamientos libres 2

Jueves, 13 de junio
15:00 – 18:00: Entrenamientos libres 3
20:00 – 20:30: *Hyperpole*
22:00 – 23:00: Entrenamientos libres 4

Viernes, 14 de junio
15:00 – 20:00: Paseo por el circuito para los aficionados
16:00 – 19:00: Desfile de pilotos (centro de la ciudad)

Sábado, 15 de junio
12:00 – 12:15: *Warm-up*
16:00: Inicio de las 24 Horas de Le Mans

Domingo, 16 de junio
16:00: Fin de las 24 Horas de Le Mans

Image Sublines

Path: Estadísticas, comentarios y horarios de Le Mans 2024/fotos/img_3.jpg
Title: Herrmann, Attwood, 917 KH, Le Mans, 1970, Porsche AG
Subline: Primera victoria absoluta de Porsche en Le Mans. Herrmann/Attwood ganan con un 917 KH que había salido decimoquinto en la parrilla.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/porsche-fia-wec-24-horas-le-mans-estadisticas-comentarios-horarios-36466.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5d2654af-3f16-4278-99af-32bffca81ebe.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/press-kits/50-years-porsche-turbo.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart