

# La Porsche Sports Cup Suisse continue sur la voie du succès

**01/04/2026** Le championnat monomarque de Porsche Suisse mise en 2026 sur la continuité. La Porsche Sports Cup Suisse comprend six week-ends de courses, qui se déroulent au Portugal, en Autriche et en Italie et où s'affrontent différentes versions de compétition de Porsche 911 et de 718 Cayman. À partir de la troisième manche, les véhicules de Cup historiques appartenant aux générations 964 et 993 de la 911 viennent renforcer les rangs de cette série monomarque conviviale, dans le cadre d'un classement Classic qui leur est réservé. Bonne nouvelle pour tous les fans et amateurs de PSCS qui resteront chez eux : toutes les courses seront à nouveau diffusées en direct sur YouTube.

La saison 2026 de la Porsche Sports Cup Suisse démarrera à nouveau au Portugal : l'Autodromo International do Algarve, long de 4,653 km, sera à l'honneur du 9 au 11 avril dans la ville de Portimao. Les deux rendez-vous suivants se dérouleront en Italie : du 30 avril au 2 mai, la PSCS s'invitera sur le vénérable Autodromo Nazionale, « Temple de la vitesse » du Parc royal de Monza, avant de faire étape sur l'Autodromo Enzo e Dino Ferrari d'Imola du 26 au 28 juin.

Avant sa pause estivale, la PSCS mettra le cap, du 16 au 18 juillet, sur le circuit Red Bull de Spielberg en

Autriche. Quant aux deux dernières manches, elles se tiennent traditionnellement à l'automne en Italie : l'Autodromo Internazionale del Mugello accueillera la Porsche Sports Cup Suisse du 24 au 26 septembre tandis que le World Circuit Marco Simoncelli de Misano en fera de même du 22 au 24 octobre. C'est également à Misano que la remise des prix aura lieu au soir de la dernière journée de course.

L'emploi du temps de l'événement reste le même à chaque rendez-vous, offrant aux participant·e·s plus de cinq heures de conduite au volant de leur Porsche. Les courses proprement dites sont précédées de deux journées de test, avant de passer, sur la piste, aux choses sérieuses. Chaque groupe de véhicules accomplit 20 minutes de qualification, ainsi que deux courses de sprint de 30 minutes plus un tour. À Portimao et à Monza, de même que lors de la clôture de la saison à Misano, une épreuve d'endurance de deux heures vient s'ajouter au programme. Toutefois, cette épreuve, disputée parfois jusque dans la nuit, ne compte pas pour le championnat.

## Des défis captivants pour les voitures de course de Porsche Motorsport

Qu'elles appartiennent à des générations anciennes ou actuelles, toutes les voitures de course qui entrent en lice au Porsche Sprint Challenge Suisse sont des modèles 911 et Cayman développés et construits par Porsche Motorsport. Ainsi, elles respectent également les normes de sécurité les plus élevées. Elles sont divisées en quatre groupes : GT3 Cup, GT4 Clubsport, Open GT et Classic. Pour permettre une compétition équitable, les voitures sont également classées dans différentes catégories selon le modèle et les spécifications.

## Porsche Sprint Challenge Suisse : GT3 Cup

Le championnat monomarque helvétique, qui regroupe les 911 GT3 Cup des générations 991.2 et 992.1, se distingue par une particularité unique : ces bolides atteignant jusqu'à 510 ch prendront le départ de la PSCS, cette année encore, sans ABS ni contrôle de traction. Ce ne sera pas le cas, en revanche, des modèles participant à la Porsche Mobil 1 Supercup, qui a lieu dans le cadre de certaines courses de Formule 1 et qui, à partir de cette année, misera pour la première fois sur les aides électroniques à la conduite. Ainsi, la GT3 Cup continue, elle, à mettre tout particulièrement l'accent sur les qualités de conducteur des participant·e·s. Le champion de l'année passée, Ethan Ischer, a su tirer profit de cette rude école : ce jeune talent, parrainé l'an dernier par le Porsche Motorsport Club Suisse et Porsche Schweiz AG, prendra cette année le départ du GT World Challenge Europe, faisant ainsi son entrée dans le sport automobile international.

## Porsche Sprint Challenge Suisse : GT4 Clubsport

Dans le groupe GT4 Clubsport, impossible de faire l'impasse sur la catégorie 10 et la Porsche 718

Cayman GT4 RS Clubsport : avec son Boxer six cylindres de 500 ch, cette version de course de la sportive à moteur central est la grande favorite au classement général. Mais la compétition est ouverte également à des modèles plus anciens de Cayman GT4 Clubsport, tels que la 718 Cayman GT4 Clubsport de 425 ch dans la catégorie 12 et sa variante MR améliorée dans la catégorie 11. Quant aux modèles GT4 antérieurs, ils sont classés dans la catégorie 13 tandis que l'édition Trackday, notamment, figure dans la catégorie 19.

## Porsche Sprint Challenge Suisse : le classement Classic entame sa deuxième saison

Après les débuts convaincants réalisés l'année passée, la série Classic dédiée aux véhicules Cup à refroidissement par air figure à nouveau au programme du Porsche Sprint Challenge Suisse. C'est avec la génération 964 de la 911 qu'a commencé en 1990 l'histoire à succès de la Carrera Cup. Jusqu'à aujourd'hui, elle a donné naissance, dans le monde entier, à plus de 30 championnats monomarque Porsche.

Dès cette époque, la règle était claire : toutes les voitures de course sortent des chaînes de production de Zuffenhausen aux côtés de leurs homologues de série, avant d'être modifiées par Porsche Motorsport et livrées aux équipes participantes : la technologie de série doit faire ses preuves sur circuit. La Porsche 911 Carrera RS était le modèle qui servait de base ; il n'y avait plus qu'à lui ajouter un équipement de sécurité, un châssis sport et un système d'échappement de course. Avec ses 265 ch, son Boxer six cylindres de 3,6 litres développait environ la moitié de la puissance du moteur de 4,0 litres de la 911 GT3 Cup, forte de 510 ch et également utilisée en GT3 Cup en 2026. Au total, 297 exemplaires prêts pour la course ont ainsi vu le jour.

L'année 1994 vit l'avènement du modèle suivant, la 911 Cup de génération 993. Son six cylindres puisait jusqu'à 315 ch dans une cylindrée de 3,8 litres. Porsche Motorsport en a produit 186 unités. Aujourd'hui, le nombre de voitures de course de championnat monomarque dérivées de la Porsche 911 a depuis longtemps dépassé la barre des 5 000.

## Porsche Sprint Challenge Suisse: Open GT

C'est traditionnellement dans la catégorie Open GT, qui compte un nombre particulièrement élevé de participant·e·s, que l'on trouve la plus grande diversité de voitures de course Porsche basées sur la 911. L'éventail s'étend d'anciennes versions de championnat monomarque à la 911 GT3 Cup de la génération 992.1, qui sera au départ dans la catégorie 21 avec ABS et contrôle de traction. À cela peuvent s'ajouter des variantes nouvelles et anciennes de la 911 GT3 R, de la 911 GT2 RS Clubsport, de la Porsche 935 moderne et de la 911 RSR.

« Nous poursuivons cette année le concept éprouvé de la Porsche Sports Cup Suisse de la saison

dernière, étant donné qu'il a fait ses preuves sur tous les plans. Nous n'avions pas l'intention de changer une chose juste pour le plaisir de changer », souligne Richard Feller, président du Porsche Motorsport Club Suisse. « Les catégories GT3 Cup, GT4 Clubsport, Open GT et Classic offrent un cadre de compétition attrayant à une grande variété de voitures de course Porsche et nous permettons à nos clients de passer beaucoup de temps sur la piste. Je suis également très heureux que nous puissions à nouveau faire vivre l'ambiance des courses aux fans et aux amateurs restés chez eux grâce à la diffusion en direct sur YouTube. »

## Calendrier des courses de la Porsche Sports Cup Suisse 2026

9/04 – 11/04 : Portimao (P), double sprint et course de 2 heures
30/04 – 2/05 : Monza (I), double sprint et course de 2 heures
26/06 – 28/06 : Imola (I), double sprint
16/07 – 18/07 : Spielberg (A), double sprint
24/09 – 26/09 : Mugello (I), double sprint
22/10 – 24/10 : Misano (I), double sprint et course nocturne de 2 heures

## MEDIA ENQUIRIES



**Sandro Kälin**

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



**Siraya Schäfer**

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

**Link Collection**

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2026/motorsports/porsche-sports-cup-suisse-2026-perspectives-de-la-saison-42046.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5d1e313a-1f39-404c-817c-8adc512c8c43.zip