


# Ethan Ischer, le champion GT3 Cup de la Porsche Sports Cup Suisse

**22/10/2025** La finale de la Porsche Sports Cup Suisse, qui s'est déroulée sur le circuit mondial de Misano en Italie, a permis de répondre aux dernières questions du championnat. Ethan Ischer a remporté le titre du groupe GT3 face à son concurrent Matteo Franco Segre, qui avait pourtant remporté la victoire lors des deux courses au volant de la Porsche 911 GT3 Cup.

Du haut de ses 18 ans, Ischer est parrainé par Porsche Motorsport Club Suisse et Porsche Schweiz AG. Au classement général du groupe Open GT, c'est d'abord Patrick Dinkeldein, puis Roderick Christie, tous deux pilotes de la 911 GT3 R, qui a occupé la plus haute marche du podium. Dans la catégorie 21, regroupant les 911 GT3 Cup équipées d'un ABS de compétition, Max Mutschlechner a remporté le championnat devant Sebastian Schmitt, malgré une première course difficile. Elia Pappacena est sorti vainqueur des deux courses au volant de la Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport. Le pilote parrainé était déjà assuré d'être sacré champion de cette catégorie. Dans la catégorie des voitures de course historiques, Ivan Reggiani a décroché deux victoires avec la 911 Cup de la génération 964. Quant à Sebastian Glaser, il s'est imposé à chaque course face à Albert Weinzierl avec le modèle suivant, la 993. La course nocturne de deux heures qui clôturait la saison a été remportée par Stephan Heim et Michael

Joos devant les tandems Roderick Christie/Matteo Malucelli et Patrick Dinkeldein/Marco Seefried.

## Porsche Sprint Challenge Suisse : GT3 Cup

Sur le circuit de 4,226 kilomètres situé à proximité de Rimini, la bataille pour le titre dans le groupe GT3 a pris une tournure inattendue. Ethan Ischer, en tête du classement, est arrivé en Émilie-Romagne avec une belle avance de 45 points, faisant de lui le grand favori. Mais le jeune apprenti originaire de Morges a dû faire face au redoutable concurrent Matteo Segre. Le pilote italien a décroché la pole position pour la première course et a remporté la victoire avec une avance de 4,512 secondes, en réalisant également le meilleur temps au tour. Cette première place lui a permis de remonter de neuf points au classement, un score malheureusement insuffisant pour remporter le championnat. Bien que Segre ait également remporté la deuxième course, tandis que son adversaire était contraint d'abandonner lors du dernier tour en raison d'un problème de boîte de vitesses, le champion était déjà désigné : Ethan Ischer, jeune pilote de 18 ans, est le grand vainqueur de la catégorie GT3 Cup de la Porsche Sports Cup Suisse.

Quant à Lorenzo Cheli, il a fait forte impression lors de ses premières apparitions dans le Sprint Challenge suisse. Malgré un départ mitigé, le pilote de 17 ans originaire de Saint-Marin a dépassé Peter Hegglin, puis Matteo Beretta pour remporter la troisième place de la première course au volant de sa 911 GT3 Cup de 375 kW (510 ch). Peter Heggli, quatrième, et Matteo Beretta, cinquième, ont devancé Gregor Burkard et Ermanno Quintieri, qui était quant à lui remonté depuis la 16e place. Lors de la deuxième course, et malgré un départ laborieux, Cheli a rapidement rattrapé son retard pour terminer deuxième, suivi par Beretta et Quintieri, qui revenait à nouveau de loin , mais aussi Ilario Introna, Christian Caramuscia et Peter Hegglin.

« Pour des raisons budgétaires, j'ai dû manquer quelques séances d'entraînement et je n'avais qu'un seul jeu de pneus neufs pour les qualifications. J'ai tout de même réussi à décrocher la première place pour les deux courses, explique Ethan Ischer. Comme je n'étais qu'à 14 points du titre, j'ai pu ménager mes pneus lors de la première course. Mon plan a fonctionné : la deuxième place m'a assuré la victoire au championnat. La deuxième course a commencé par un beau duel contre Matteo Segre, mais ensuite, j'ai eu des problèmes de boîte de vitesses qui m'ont contraint à abandonner. Maintenant que je suis champion, je tiens à remercier toutes les personnes qui m'ont soutenu tout au long de la saison. »

Jérémy Siffert, également parrainé par Porsche Motorsport Club Suisse et Porsche Schweiz AG, a terminé neuvième de la première course GT3 Cup et huitième de la deuxième course.

## Porsche Sprint Challenge Suisse : GT4 Clubsport

Déjà sacré champion depuis Monza, Elia Pappacena a également eu la partie facile à Misano : au volant de sa Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport de 368 kW (500 ch), l'élève de 18 ans a dominé les deux courses. Le pilote originaire de Rudolfstetten est parti en pole position et a mené les courses de bout en bout, réalisant même le meilleur temps au tour. David von Rosen a décroché la deuxième place à chaque

fois, avec une dizaine de secondes de retard. Alexander Walker a terminé troisième dans la première course, mais a été contraint d'abandonner après trois tours lors de la deuxième, laissant sa place à Eric Chatelain.

## Porsche Sports Cup Suisse : Open GT

À Misano, le duel entre le Britannique Roderick Christie et l'Allemand Patrick Dinkeldein pour le classement général du groupe Open GT a créé beaucoup de suspense. Avec leur Porsche 911 GT3 R de la génération 992 délivrant jusqu'à 416 kW (565 ch), les deux pilotes ont dominé la concurrence. Durant la première course, Roderick Christie a d'abord perdu sa pole position face à son concurrent, avant de contre-attaquer au 15e tour et de remporter la victoire. Lors de la deuxième course, Dinkeldein a pris sa revanche et s'est hissé en tête au 13e tour. Mais le grand gagnant dans la catégorie 24 était déjà tout trouvé : le titre de champion était assuré pour Christie. C'était également le cas pour Stephan Heim, engagé dans la catégorie 23 avec sa 911 GT3 R de la génération 991.2, victorieux dans la première course mais contraint prématurément à l'abandon dans la deuxième, ouvrant ainsi la voie à Alois Rieder.

Le classement du championnat n'était pas encore définitivement arrêté dans la catégorie 21, à nouveau très disputée, où les voitures 911 GT3 Cup actuelles ont concouru avec ABS de compétition activé et commande de traction. Au départ, tout ne s'est pas passé comme prévu pour le leader du classement Max Mutschlechner : alors qu'il avait réalisé le meilleur temps lors des qualifications, il a été rétrogradé de trois places sur la grille de départ de la première course en raison d'une infraction commise lors du week-end de course précédent, à Mugello. Un placement qui n'a pas joué en faveur du pilote allemand. Après un arrêt au stand imprévu au 13e tour, Mutschlechner s'est retrouvé à la 22e place. La victoire est revenue à Gualtiero Branco devant Sebastian Schmitt et Schorsch Wörle, avec un écart de moins de huit dixièmes de seconde entre eux. Aux places suivantes : Dragos Buriu, Joel Monegro et Ahmad Alemadi.

Malgré les mauvais résultats de son rival pour le titre, Schmitt a vu son rêve de championnat s'envoler : pour conserver ses chances, l'Allemand aurait dû remporter la course. Libéré de toute pression, Mutschlechner a pu se présenter à la deuxième course avec son récent titre de champion. Parti en pole position, il a dominé la course de bout en bout pour la remporter avec près de huit secondes d'avance et s'est ainsi hissé à la troisième place du classement général. La deuxième place est revenue à Schmitt, qui a ainsi assuré sa deuxième place au classement de la catégorie 21 devant Alemadi, Branco et Monegro.

## Porsche Sports Cup Suisse : Classic

Toujours à Misano, les 911 historiques de championnat monomarque des générations 964 et 993 refroidies par air ont ajouté deux courses de sprint au programme du week-end. Comme au Mugello, Ivan Reggiani, originaire du Tessin, a décroché deux victoires dans la catégorie des modèles Cup basés

sur la génération 964.

Les pilotes des modèles 911 Cup de la génération 993, légèrement plus récente, ont fait monter la pression. Lors de la première course, Nicolas Leutwiler a pris la tête dès le premier tour, devançant Sebastian Glaser jusqu'à l'arrivée… ou presque. Le pilote suisse a été contraint d'abandonner prématurément, laissant la première place à Glaser, suivi d'Albert Weinzierl. Malgré sa pole position, Leutwiler a dû renoncer à la deuxième course. Une fois de plus, la victoire est revenue à Glaser, qui a franchi la ligne d'arrivée avec une avance d'à peine 1,188 seconde sur Weinzierl. Kurt Ecke et Günther Schindler se sont relayés en troisième et quatrième positions. Dans la catégorie des Porsche 911 de course plus puissantes ou modifiées, équipées d'un moteur Boxer six cylindres refroidi par air, Judd Schreiber a remporté deux victoires.

## Porsche Sprint Challenge Suisse : course d'endurance

Lors de cette course nocturne de deux heures, Stephan Heim et son chef d'équipe Michael Joos ont prouvé qu'ils pouvaient remporter la victoire au classement général avec le modèle précédent de l'actuelle 911 GT3 R. Cette course marque traditionnellement la fin de la saison de la Porsche Sports Cup Suisse à Misano, mais elle ne compte pas pour le classement du championnat. Parti en deuxième position, le duo a su s'imposer grâce à deux arrêts au stand obligatoires bien gérés, permettant de prendre la tête dans le 63e tour, trois tours avant la ligne d'arrivée. Ces arrêts efficaces ont permis de reléguer aux deuxième et troisième places le tandem Roderick Christie/Matteo Malucelli ainsi que les vainqueurs de l'année dernière, Patrick Dinkeldein/Marco Seefried, au volant de leur 911 GT3 R de la génération 992 plus moderne.

Dans la catégorie GT3 Cup 1, Peter Hegglin et Christopher Zöchling se sont imposés face au trio italien composé d'Ilario Introna, Simone Iaquinta et Christian Caramuscia. Toujours au volant d'une 911 GT3 Cup, mais équipée d'un ABS de compétition et d'une commande de traction, Sebastian Schmitt et Sandro Kaibach ont remporté la catégorie 21. Ils ont profité d'une pénalité de 111 secondes due à un temps d'arrêt au stand inférieur au minimum requis, qui a relégué Dragos Buriu et Jaap van Lagen, pilier de la Carrera Cup, à la quatrième place de la catégorie. La deuxième place est revenue à Ahmad Alemadi et Eric Santos, devant Helmut Rödig et Martin Ragginger. Dans la catégorie 718 Cayman GT4 RS Clubsport, Pascal Delafontaine, Richard Feller et Bruno Widmer ont devancé Jova Zec et Norbert Siedler.

« Une fois encore, après six week-ends de course passionnants, nous clôturons une longue saison de Porsche Sports Cup Suisse en beauté, se réjouit Richard Feller, Président du Porsche Motorsport Club Suisse. Les équipes, les participants, les concurrents et les fans nous ont à nouveau apporté leur soutien exceptionnel et ont largement contribué à faire de chaque événement une expérience inoubliable. Nous avons assisté à de magnifiques courses automobiles dans une atmosphère familiale qui nous tient tant à cœur. Nos pilotes Ethan Ischer et Elia Pappacena nous ont également comblés en remportant le titre dans leurs catégories respectives. Nous leur souhaitons bonne chance pour la suite de leur carrière sur les circuits ! »

# MEDIA ENQUIRIES



**Sandro Kälin**

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

## Image Sublines

Path: Ethan Ischer, le champion GT3 Cup de la Porsche Sports Cup Suisse /Images/img_6.jpg
Title: Richard Feller, Porsche Sprint Challenge Suisse, Misano, Italie, 2025, Porsche Schweiz AG
Subline: Richard Feller

## Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2025/motorsports/porsche-sports-cup-suisse-sixieme-manche-misano-40900.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5cdf5281-d4bc-4330-9e7a-4ad791c74c2f.zip