

# La prima Taycan con autonomia superiore a 500 chilometri secondo WLTP: la nuova GTS

*Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.*

17/11/2021 GTS sta per Gran Turismo Sport. A partire dalla Porsche 904 Carrera GTS del 1963 queste tre lettere godono di una reputazione particolare tra gli appassionati Porsche. adesso, in ogni gamma di modelli è presente una versione che si fregia di questa leggendaria combinazione di lettere: al Los Angeles Auto Show (19–28 novembre 2021) Porsche presenta una nuova variante della sua auto sportiva elettrica con la sigla GTS.

Con un'autonomia che raggiunge i 504 chilometri secondo WLTP, il nuovo modello sportivo è la prima Taycan a infrangere il limite dei 500 km. Contemporaneamente, al Los Angeles Auto Show debutta anche la Taycan GTS Sport Turismo, ovvero l'oramai terza variante di carrozzeria della prima gamma di

modelli Porsche interamente elettrici. La nuova arrivata condivide con la Taycan Cross Turismo la silhouette sportiva nonché la linea del tetto inclinata verso la parte posteriore.

«A partire dall'anteprima nel 2019, il programma dei modelli Taycan è costantemente cresciuto. L'offerta di tre varianti di carrozzeria con fino a cinque motorizzazioni copre le esigenze più svariate», afferma Kevin Giek, responsabile della gamma Taycan. «Sono particolarmente lieto che ora ci sia una Taycan con la leggendaria sigla GTS. Si posiziona tra la Taycan 4S e le versioni Taycan Turbo, rappresentando dunque una vera e propria *aurea mediocritas* sportiva».

Taycan GTS e Taycan GTS Sport Turismo sono disponibili a partire rispettivamente da 160.300 CHF e 161.100 CHF, comprensivi di IVA. Entrambe le varianti del modello saranno consegnate nella primavera del 2022 ai concessionari. La clientela svizzera si avvantaggia di un prolungamento della garanzia (2 + 2) e dei contenuti del Porsche Swiss Package, che comprende le seguenti opzioni senza sovrapprezzo: kit di riparazione pneumatici, servosterzo Plus, sedili anteriori riscaldabili, parabrezza con fascia grigia, Park Assistant con Surround View, specchi retrovisori esterni e interno con dispositivo antiabbagliante automatico, sistema adattivo di regolazione della velocità, Porsche Intelligent Range Manager (PIRM), cavo di ricarica Mode 3, airbag laterali posteriori, Mobile Charger Connect e specchi retrovisori esterni a chiusura elettrica. Per la Sport Turismo seguiranno altre motorizzazioni.

## Taycan GTS: l'offerta più sportiva al di sotto delle versioni Turbo

Nella gamma di modelli, la Taycan GTS è la sportiva versatile che colpisce per la potenza Overboost massima di 440 kW (598 CV) utilizzando il Launch Control. L'accelerazione da zero a 100 km/h nelle due varianti richiede al massimo 3,7 secondi. La velocità massima per entrambe è di 250 km/h.

In quanto parte dell'annata più recente della Taycan, la GTS presenta una strategia di trasmissione particolarmente efficiente. In occasione del nuovo anno modello, le altre versioni della Taycan hanno ricevuto questo medesimo aggiornamento che in pratica estende il raggio di azione della vettura.

Le sospensioni pneumatiche adattive con Porsche Active Suspension Management (PASM) sono ora tarate in modo specifico per la GTS, favorendo la dinamica trasversale. Anche l'asse posteriore sterzante opzionale presenta una regolazione ancora più sportiva. La sonorità più robusta del Porsche Electric Sport Sound modificato sottolinea il carattere del nuovo modello GTS.

Esterni e interni sono indipendenti. Tipici della GTS sono i numerosi dettagli in nero o in colore scuro negli esterni, come lo scudo paraurti anteriore, i piedini degli specchi retrovisori esterni o le modanature dei finestrini laterali. Numerosi elementi in Race-Tex nero sottolineano l'ambiente dinamico ed elegante negli interni come anche il pacchetto interni di serie con alluminio nero spazzolato e anodizzato.

## Taycan Sport Turismo: il meglio di entrambi i mondi Taycan

Con la Taycan Sport Turismo la famiglia di modelli comprende ora un totale di tre varianti di carrozzeria. La nuova versione si rivolge a chi desidera un'ampia idoneità all'uso quotidiano come nella Taycan Cross Turismo, ma non vuole rinunciare alla performance su strada delle berline sportive Taycan.

La Taycan Sport Turismo condivide con la Taycan Cross Turismo la silhouette sportiva con la linea del tetto inclinata verso la parte posteriore e il formato funzionale. Lo spazio sopra la testa nella zona posteriore supera anche qui di 45 millimetri quello della berlina sportiva Taycan, il volume di carico sotto l'ampio portellone supera i 1.200 litri. Tuttavia, sulla Taycan Sport Turismo sono omessi gli elementi di design fuoristrada.

## Tetto panoramico con Sunshine Control: trasparente od opaco al tocco di un dito

Come nuovo optional, per la Taycan GTS è presente un tetto panoramico con Sunshine Control. Grazie a una pellicola di cristalli liquidi commutabile elettricamente, può passare da trasparente a opaco. In questo modo gli occupanti sono protetti dall'abbagliamento, ma l'abitacolo non viene oscurato.

Il tetto è suddiviso in nove segmenti commutabili individualmente – una novità assoluta nel settore automobilistico. Oltre alle due impostazioni «Trasparente» e «Opaco» si possono anche selezionare le opzioni «Semi» e «Intenso», che sono motivi predefiniti con segmenti stretti o ampi.

* In occasione del cambio di anno modello sono possibili modifiche al prezzo, all'allestimento e ai contenuti del Porsche Swiss Package.

MEDIA ENQUIRIES



**Sandro Kälin**

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

## Consumption data

**Taycan GTS** (Modello precedente)

**Taycan GTS Sport Turismo** (Modello precedente)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific $CO_2$ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, $CO_2$Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

## Image Sublines

Path: media/Images/img_1.jpg
Title: Taycan GTS, Taycan GTS Sport Turismo, 2021, Porsche AG
Subline: In occasione di LA Auto Show, la Taycan GTS Sport Turismo fa il suo debutto come terza variante di carrozzeria della prima gamma di modelli Porsche interamente elettrici

Path: media/Images/img_2.jpg
Title: Taycan GTS, Willow Springs, 2021, Porsche AG
Subline: La Taycan GTS è la sportiva più versatile della gamma di modelli

Path: media/Images/img_3.jpg
Title: Taycan GTS Sport Turismo, Los Angeles, 2021, Porsche AG
Subline: Lo spazio sopra la testa nella zona posteriore della Sport Turismo supera di 45 millimetri quello della berlina sportiva Taycan

Path: media/Images/img_4.jpg
Title: Taycan GTS, 2021, Porsche AG
Subline: Come nuovo optional, per la Taycan GTS è presente un tetto panoramico con Sunshine Control

## Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2021/products/porsche-taycan-gts-taycan-gts-sport-turismo-la-auto-show-26458.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5cc89ce4-1330-47b8-a367-52a514304ada.zip

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart