

Joshua Rogers gana en Le Mans y Sánchez conserva el podio en la general

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

26/09/2020 El duelo por la victoria en la Porsche TAG Heuer Esports Supercup sigue abierto. Con su segundo puesto en la carrera al esprint y su victoria en la carrera principal en el circuito virtual de Le Mans, Joshua Rogers ha llevado la decisión del título hasta el final de la temporada en Monza. El español Alejandro Sánchez (equipo MSi eSports) solo pudo alcanzar la décima plaza en la carrera principal, aunque mantiene el podio en la general.

El líder de la general, Sebastian Job (GB/Red Bull Racing Esport), supo jugar sus cartas y logró anotar valiosos puntos al terminar en cuarto y segundo lugar en las dos carreras de este fin de semana. El piloto británico solo necesita seis puntos para alzarse con la victoria del campeonato. Alejandro Sánchez (España/MSi eSports) ofreció a los espectadores una brillante lucha en las posiciones intermedias, aunque acabó terminando en décima posición en la carrera principal. Aún así, el español mantiene el tercer puesto en la general.

El máximo gran de hoy, Joshua Rogers (AUSTRALIA/VRS Coanda Simsport), dejó clara una vez más su destreza en calificación al conseguir su séptima *pole* de esta temporada. Debido al orden de salida inverso, según lo estipulado por el reglamento, partió desde la octava posición en la carrera al esprint. Su rival más cercano, Sebastian Job, lo hizo desde el sexto lugar en la parrilla. En los puestos de cabeza la batalla fue constante, con Mitchell DeJong (EE. UU./VRS Coanda Simsport) defendiendo la primera plaza frente al piloto de Red Bull Racing Esport, Graham Carroll, y al finlandés Tuomas Tähmelä (Logitech G Altus eSports).

Nada más apagarse el semáforo, Rogers atacó de inmediato. En la segunda vuelta ya había ganado una posición y esperaba, tras la estela de Sebastian Job, su oportunidad para adelantarle. Ambos pilotos dieron un gran espectáculo en pista intercambiando sus posiciones varias veces. Al final, Rogers se impuso y rápidamente fue a la caza de su compañero de equipo Tommy Östgaard. En la última vuelta, Rogers superó al noruego en la larga recta de Mulsanne hasta situarse en quinto lugar. Gracias a sus certeras maniobras de adelantamiento, el australiano se abrió camino hasta la segunda posición en una dramática fase final marcada por varias colisiones. Debido a su buena actuación, Rogers mantiene abiertas sus opciones en la lucha por el título. Job cruzó la línea de meta en cuarto lugar, detrás de Graham Carroll. Mitchell DeJong, por su parte, celebró su primera victoria de la temporada.

En la carrera principal de ocho vueltas también hubo grandes duelos entre los dos principales aspirantes al título. Poco después del comienzo, Job pasó a su compañero de equipo Carroll hasta situarse en tercera posición, mientras Rogers tomó la delantera a DeJong en la larga recta de Hunaudières. A continuación, Job pasó junto a DeJong y apareció en el espejo retrovisor de Roger. Una y otra vez, el británico se acercó al australiano, pero no estaba dispuesto a correr riesgos innecesarios. Finalmente cruzó la línea de meta en segundo lugar, a solo 0,3 segundos del ganador. Gracias a su victoria, Rogers deja abierta la decisión del campeonato hasta la próxima y última cita, que tendrá lugar en Monza. DeJong logró otro buen resultado con su tercer puesto. Mientras tanto, los pilotos que ocupaban las posiciones intermedias ofrecieron a los espectadores una emocionante carrera durante varias vueltas, especialmente en la lucha por el octavo puesto, en la que se vieron involucrados Alexander Thiebe, del equipo alemán Redline, Tähtelä, el español Alejandro Sánchez (MSi eSports) y Sindre Setsaas (NOR/CoRe Simracing). En la meta, Tähtelä se impuso y relegó a Thiebe y Sánchez a las posiciones nueve y diez.

Resultados de las carreras de Le Mans

Carrera al esprint

1. Mitchell DeJong (EE. UU./VRS Coanda Simsport)
2. Joshua Rogers (AUSTRALIA/VRS Coanda Simsport)
3. Graham Carroll (GB/Red Bull Racing Esport)
4. Sebastian Job (GB/Red Bull Racing Esport)
5. Mack Bakkum (HOL/VRS Coanda Simsport)

Carrera principal

1. Joshua Rogers (AUSTRALIA/VRS Coanda Simsport)
2. Sebastian Job (GB/Red Bull Racing Esport)
3. Mitchell DeJong (EE. UU./VRS Coanda Simsport)
4. Dayne Warren (AUSTRALIA/Logitech G Altus eSports)
5. Graham Carroll (GB/ Red Bull Racing Esport)

Clasificación general después de 9 de 10 eventos

1. Sebastian Job (GB/Red Bull Racing Esport), 590 puntos
2. Joshua Rogers (AUSTRALIA/VRS Coanda Racing), 519 puntos
3. Alejandro Sánchez (ESP/MSi eSports), 432 puntos

Final de temporada en Monza

La última carrera de la temporada de la Porsche TAG Heuer Esports Supercup tendrá lugar el próximo 10 de octubre, en la versión virtual del Autodromo Nazionale Monza. Este circuito de Gran Premio, situado en la región de Lombardía es, con sus largas rectas, uno de los más rápidos del calendario 2020.

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2020/es-porsche-tag-heuer-esports-supercup-prueba-9-circuito-de-la-sarthe-le-mans-22459.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5cb9307e-7b43-4266-aaa0-642f2357aeb2.zip>