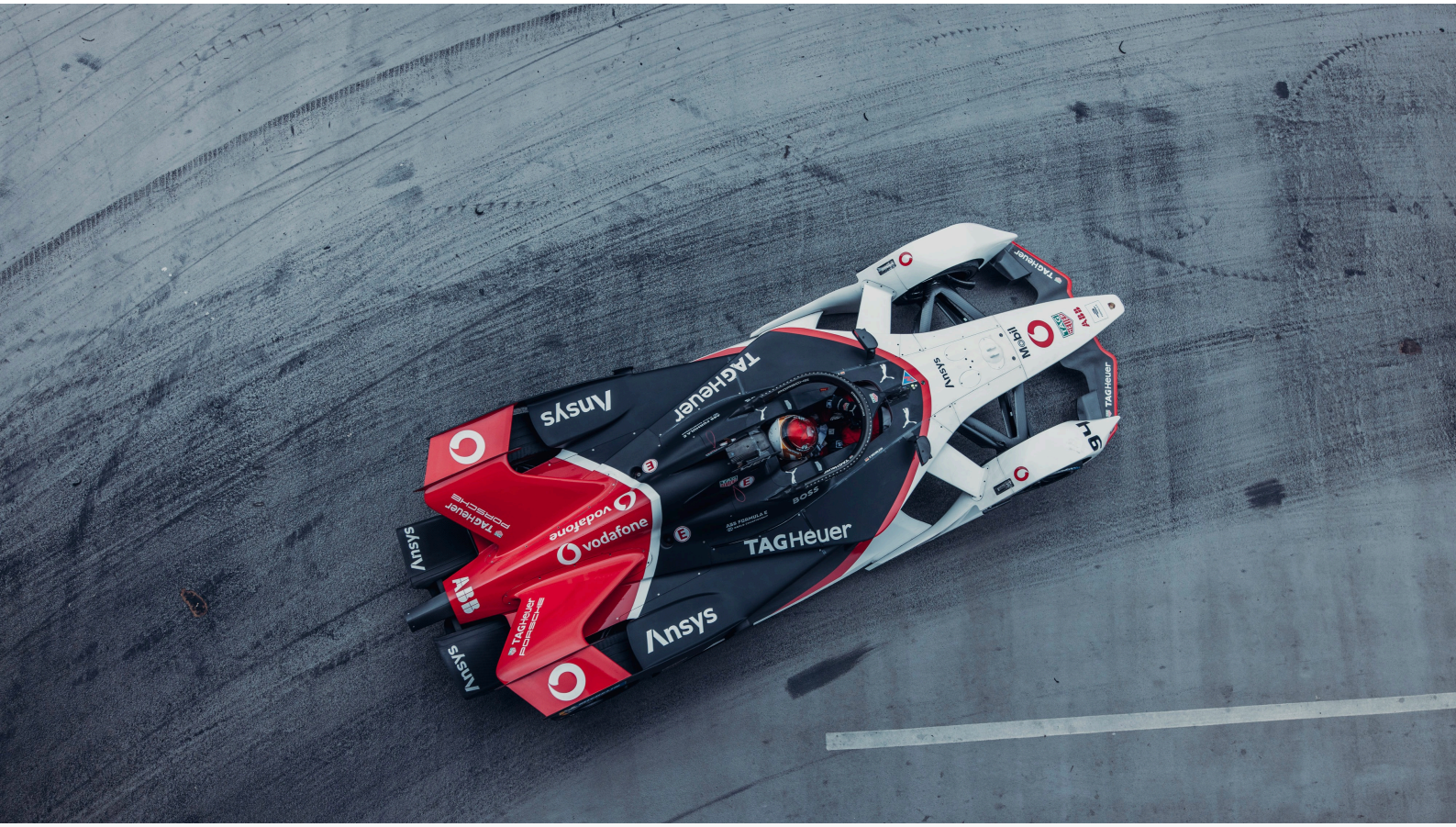


Escasa recompensa para los pilotos del Porsche 99X Electric en Londres

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

31/07/2022 Pascal Wehrlein (Alemania/nº 94) volvió a sumar otro punto para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E en la segunda carrera del E-Prix de Londres. Igual que en la prueba del sábado, terminó décimo el domingo.

Carrera 14

André Lotterer (Alemania/nº 36) mejoró nueve posiciones en la 14ª carrera de la temporada del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA y, como el día anterior, cruzó la línea de meta en el duodécimo lugar. Después de salir desde la vigesimoprimera plaza tras un error en la calificación, Lotterer recuperó nueve posiciones en la carrera con su Porsche 99X Electric, a pesar de que en el circuito ExCeL, situado en los Docklands del este de Londres, no hay muchas oportunidades de

adelantamiento. Aun así, no llegó a los puntos al terminar duodécimo. Su compañero de equipo Pascal Wehrlein partió del puesto 12 en la parrilla y, al igual que en la carrera del sábado, aseguró un punto para él y su equipo con una sólida actuación.

En la clasificación de pilotos del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA, tras 14 de las 16 carreras programadas, Pascal Wehrlein es décimo con 65 puntos. André Lotterer le sigue en undécimo lugar, con 63 puntos. En la clasificación por equipos, el TAG Heuer Porsche de Fórmula E ocupa el sexto lugar con 128 puntos.

Comentarios sobre el E-Prix de Londres, carrera 14

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E:"En la calificación, Pascal se quedó a las puertas de meterse en los duelos. André cometió un error y tuvo que empezar desde muy atrás. Luego recuperó nueve posiciones en carrera, con una gran actuación. Pascal también subió varios puestos, pero cuando estaba peleando por la sexta plaza su monoplaza quedó dañado en la batalla. Como resultado, no consiguió avanzar más. Ahora nos estamos concentrando en las carreras finales en Seúl. Allí iremos a un circuito que es nuevo para todos. Como siempre, nos prepararemos bien y esperamos un final de temporada exitoso".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Ha sido una carrera difícil. Aquí hemos podido ver claramente nuestros puntos débiles. No fue fácil para nosotros adelantar y eso afectó al resultado. Tenemos que mejorar en ciertas áreas para poder lograr buenos resultados. Este fin de semana ya terminó, pero sabemos lo que tenemos que hacer de cara al futuro".

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36): "Definitivamente, teníamos más potencial en calificación. Incluso creo que podría haber llegado a los duelos. Pero toqué el muro y tuve que salir desde el puesto 21. Aunque adelantar es muy difícil en esta pista estrecha, luchamos y recuperamos nueve posiciones. Las cosas no han ido bien en Londres. Ahora analizaremos qué podemos hacer mejor de cara a Seúl. Estoy deseando disputar esa prueba".

La próxima carrera

La próxima cita para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E es el E-Prix de Seúl, el último de la temporada, que se disputará los días 13 y 14 de agosto, con una carrera el sábado y otra el domingo.

Carrera 13

Después de una buena calificación, André Lotterer llegó a los duelos y comenzó la carrera desde la octava plaza. Sin embargo, no pudo aprovechar esa prometedora posición de salida en el circuito de 2,141 kilómetros situado en los Docklands, al este de Londres. Finalmente, terminó fuera de los puntos,

en la posición duodécima. Más suerte tuvo su compañero de equipo Pascal Wehrlein, que a pesar de partir de la posición 18ª por problemas de agarre en la calificación, pudo salvar un punto para el equipo gracias a una brillante remontada que le llevó hasta el décimo puesto.

Tras una dura batalla en la pista a los mandos del Porsche 99X Electric, Pascal Wehrlein (Alemania/nº 94) consiguió terminar décimo en la primera carrera del E-Prix de Londres, lo que le permitió entrar en la tabla de puntos de esta prueba, la número 13 de la temporada. Su compañero de equipo André Lotterer (Alemania/nº 36) finalizó duodécimo en el espectacular circuito urbano ExCeL, ubicado en un centro de exposiciones.

Comentarios sobre el E-Prix de Londres, carrera 13

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E:"La actuación de André en los duelos fue buena. También lo hizo bien al inicio de la carrera, pero pasadas las primeras vueltas no encontró el ritmo adecuado para defender su posición. Finalmente, perdió algo de tiempo y acabó en la duodécima plaza. Pascal partió desde el puesto 18 y luchó mucho desde el principio para conseguir remontar hasta ocho posiciones durante la carrera. Sin embargo, las maniobras de adelantamiento fueron mejorables, aquí perdimos tiempo. Sin duda, mañana tenemos que empezar desde más arriba".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Hoy hemos rendido al máximo. Partiendo desde la posición 18 no era posible hacer más. Tuvimos algunos problemas de puesta a punto en la calificación, que supimos resolver de cara a la carrera tras hacer algunas modificaciones. Puedo decir que fue una buena carrera porque, después de todo, fui capaz de adelantar ocho posiciones. Pero no es lo que esperábamos, por supuesto".

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36): "Ha sido una carrera difícil. Al principio las cosas no fueron del todo mal, pero luego me quedé atrás. Me bloquearon un par de veces y en una ocasión me perdí el Modo Ataque. Todo esto me impidió progresar durante la prueba. No tuvimos suficiente ritmo hoy frente a nuestros rivales. Somos capaces de hacer un buen tiempo por vuelta, pero no somos suficientemente constantes. Ahora tenemos que ver qué podemos mejorar para la carrera del domingo".

Porsche en Fórmula E

Con un histórico doblete de Pascal Wehrlein y André Lotterer al volante del Porsche 99X Electric, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E celebró su mayor éxito hasta la fecha en México, el pasado 12 de febrero de 2022. Porsche afronta este año su tercera temporada en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA. En la carrera de su debut, en noviembre de 2019, André Lotterer obtuvo un extraordinario segundo puesto en Diriyah, todo un sueño que ponía en evidencia que Porsche había desarrollado un vehículo competitivo desde el principio. La pasada temporada Pascal Wehrlein logró la *pole position* en Ciudad de México. A este resultado siguieron otros dos podios: Wehrlein acabó tercero en Roma y Lotterer segundo en Valencia. La Fórmula E es el primer campeonato del mundo totalmente

eléctrico y, como impulsor de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, lleva la emoción del automovilismo a los habitantes de las grandes ciudades desde 2014. Con el Taycan cien por cien eléctrico, Porsche aporta el coche de seguridad esta temporada y subraya así la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport.

Calendario 2022*

El calendario provisional del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA se compone de dieciséis carreras en diez de las ciudades más grandes del planeta.

Carrera 1 – 28 de enero: Diriyah (Arabia Saudí)
Carrera 2 – 29 de enero: Diriyah (Arabia Saudí)
Carrera 3 – 12 de febrero: Ciudad de México (México)
Carrera 4 – 9 de abril: Roma (Italia)
Carrera 5 – 10 de abril: Roma (Italia)
Carrera 6 – 30 de abril: Mónaco (Mónaco)
Carrera 7 – 14 de mayo: Berlín (Alemania)
Carrera 8 – 15 de mayo: Berlín (Alemania)
Carrera 9 – 4 de junio: Yakarta (Indonesia)
Carrera 10 – 2 de julio: Marrakech (Marruecos)
Carrera 11 – 16 de julio: Ciudad de Nueva York (Nueva York)
Carrera 12 – 17 de julio: Ciudad de Nueva York (Nueva York)
Carrera 13 – 30 de julio: Londres (Gran Bretaña)
Carrera 14 – 31 de julio: Londres (Gran Bretaña)
Carrera 15 – 13 de agosto: Seúl (Corea del Sur)
Carrera 16 – 14 de agosto: Seúl (Corea del Sur)

* Sujeto a cambios

Video

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2022/es-porsche-campeonato-mundo-formula-e-abb-fia-2022-carreras-13-14-e-prix-londres-28619.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5cabe977-2512-42d0-813c-4365b27a76f9.zip

External Links
https://media.porsche.com/landing-page/formula-e/2022/11/index.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart