La comunidad Porsche celebra la cultura del automóvil en F.A.T. Mankei

24/06/2025 El espacio F.A.T. Mankei, situado en el paso de Grossglockner, en Austria, ha sido testigo de una reunión de vehículos Porsche de gran valor pertenecientes a diferentes épocas.

Desde su inauguración en mayo de 2023, el restaurante F.A.T. Mankei, situado en la conocida carretera Grossglockner de los Alpes austriacos, se ha convertido en un destino de visita obligada para los entusiastas del automóvil de todo el mundo. Ideado por Ferdinand Porsche, nieto del fundador de Porsche y bisnieto de su homónimo, F.A.T. Mankei es el lugar de descanso definitivo para disfrutar de impresionantes vistas panorámicas en una de las mejores carreteras del país. Los días 20 y 21 de junio de 2025, Ferdinand y su equipo reunieron a una gran comunidad de aficionados, que acudieron con sus Porsche de carretera y competición pertenecientes a diferentes épocas de la historia de la marca.

“La respuesta que hemos recibido en los dos últimos años ha sido abrumadora”, explica Ferdinand. “Cuando fundamos F.A.T. International, nuestro objetivo era crear una marca que abarcase todos los

aspectos de la cultura del automóvil, así que cuando surgió la oportunidad de establecer F.A.T. Mankei como área de descanso y lugar de reunión en una de las mejores carreteras del mundo, no pudimos decir que no. Hemos trabajado incansablemente para optimizar no solo el aparcamiento y el acceso, sino también la frecuencia de los eventos para todos aquellos que quieran vivir la experiencia de primera mano. Recibir aquí a la comunidad Porsche durante dos días –y una enorme variedad de coches emblemáticos de nuestra historia– es una magnífica experiencia".

Pero el paso de Grossglockner es algo más que una bonita carretera panorámica. Durante los primeros años de la historia de Porsche, su fundador, Ferry Porsche, utilizaba esta ruta de montaña como escenario de pruebas para asegurarse de que ningún modelo nuevo sufriera problemas de sobrecalentamiento durante una conducción dinámica, especialmente a gran altitud. En su recorrido, partía de Gmünd, cruzaba el paso de Grossglockner y llegaba a Zell-am-See, lugar en el que terminó estableciéndose el estudio Porsche Design, fundado por el hijo de Ferry, Ferdinand Alexander Porsche.

Tras reabrir sus puertas el mes pasado después del largo periodo de invierno, F.A.T. Mankei inauguró su temporada de verano con una celebración de dos días en compañía de la comunidad de Porsche. A pesar de ser un lugar abierto a todos los entusiastas, la marca apoyó el evento aportando una cuidada selección de coches del museo de Zuffenhausen.

Algunos de los más llamativos fueron el Porsche 962 C número 17 con su vibrante decoración Shell/Dunlop, el 917/30 Spyder Vaillant tal y como lo pilotó Herbert Müller en su día, y el 911 Carrera 3.2 4x4 París Dakar con el emblemático diseño de Rothmans. Como complemento a estos tres coches de carreras, un 944 Turbo Cup, un Taycan Turbo GT y un 911 RSR con decoraciones a juego captaron la atención de los allí presentes.

En el centro del aparcamiento se encontraban otros dos vehículos increíblemente especiales: el Porsche 917 KH homologado para circular por carretera y su equivalente actual, el 963 RSP, que se acaba de presentar en Le Mans. Esta fue la última vez que ambos modelos aparecieron juntos antes de regresar al Museo Porsche.

La celebración y el apoyo de Porsche a la comunidad van incluso más allá de una exposición estática de máquinas icónicas en F.A.T. Mankei. Con la increíble belleza del Grossglockner como telón de fondo, la marca de vehículos deportivos también ofreció a los asistentes la oportunidad de vivir en primera persona la experiencia de rodar en tres modelos GT de carretera acompañados por un instructor: el Taycan Turbo GT, capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en solo 2,2 segundos, redefine las prestaciones y el compromiso que ofrece un deportivo eléctrico. Por su parte, los icónicos 911 GT3 RS y 911 GT3 proporcionan una experiencia similar a la de un coche de competición, sin renunciar al confort y la facilidad de conducción de un vehículo de carretera.

Durante los dos días del evento, F.A.T. Mankei contó con la presencia de cientos de entusiastas de Porsche, incluidos los miembros del programa GT Circle. Esta comunidad permite a conductores con ideas afines conectarse entre sí, compartiendo consejos e historias sobre sus Porsche. Los integrantes de GT Circle se benefician de su propia aplicación para teléfono móvil, que da acceso a eventos y

actualizaciones periódicas relativos a la marca Porsche.

FAT Mankei es parte de F.A.T. International, una marca de automoción y estilo de vida que combina pasión, automovilismo y moda con un claro enfoque en las nuevas generaciones. Tras el restablecimiento de la F.A.T. Ice Race en 2019, F.A.T. International es ahora la fuerza impulsora que hay detrás de muchos proyectos emocionantes, incluida la F.A.T. Karting League, dirigida a jóvenes talentos que quieren competir sin necesidad de presupuestos sustanciales. F.A.T. también está presente en el deporte del motor de alto nivel: su nombre figura impreso en la carrocería del Porsche 963 de Proton Competition, que participa en el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC).

Para Ferdinand Porsche y su equipo, continuar trabajando estrechamente con marcas como Porsche es una de las áreas clave que permite a F.A.T. International y F.A.T. Mankei prosperar cada año. “Nuestra visión con F.A.T. International es crear algo de lo que puedan formar parte todos los entusiastas del automóvil, tanto si eres un fan acérrimo de la competición como si simplemente te encanta la cultura del motor”. “El paso de Grossglockner es una carretera que cualquier conductor puede disfrutar a bordo de cualquier vehículo y a cualquier velocidad. Nos encanta conocer a la gente que asiste con un interés común por el automóvil, la cultura, la moda y la arquitectura. Porque si eres lo suficientemente apasionado como para embarcarte en un viaje por carretera, ya sea durante unas horas o un fin de semana completo, toda la experiencia te resultará superemocionante. Por otra parte, ¿en qué otro momento tendrás la oportunidad de ver tantos modelos icónicos de Porsche con un telón de fondo tan increíble?”.

Consumption data

Taycan Turbo GT with Weissach package (WLTP)*: Electrical consumption combined: 24.8 – 20.6 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

911 GT3 RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.2 l/100 km; CO_2 emissions combined: 299 g/km; CO_2 class: G

718 Spyder RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 12.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 288 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Evento F.A.T. Mankei 2025/fotos/img_1.jpg
Title: Ferdinand Porsche, Porsche 963 RSP, 917 “Kurzheck” street version, FAT Mankei, Austria, 2025, Porsche AG
Subline: Ferdinand Porsche junto al 963 RSP (izquierda) y el 917 KH homologado para carretera.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/empresa/2025/porsche-fat-mankei-grossglockner-cultura-automovil-2025-39850.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5c1b5e59-6bad-4971-a862-f40205b39bce.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart