

E-Prix de Berlín II: Wehrlein recupera el liderato tras un podio

03/05/2026 Pascal Wehrlein recuperó el liderato en la clasificación de pilotos tras finalizar tercero en el E-Prix de Berlín el domingo, asegurando así otro podio para el equipo Porsche Fórmula E en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA.

Su compañero Nico Müller finalizó en la 13ª posición después de tener una colisión al final de la carrera, cuando luchaba por la quinta plaza. Jake Dennis y Felipe Drugovich, del equipo cliente Andretti Fórmula E, terminaron sexto y noveno, respectivamente, con lo que tres monoplazas Porsche acaban entre los diez primeros.

El excampeón del mundo Wehrlein consiguió la *pole position* para la carrera de 37 vueltas celebrada en el antiguo circuito del aeropuerto de Tempelhof, pero inmediatamente se rezagó para gestionar la energía de su eficiente Porsche 99X Electric. Tras activar su último Modo Ataque antes que sus rivales, Wehrlein lideró la prueba hacia el final, antes de caer a la tercera posición con neumáticos más desgastados que los de sus competidores. Este es el cuarto podio del alemán en ocho carreras esta temporada y su segundo en las disputadas estos años en Berlín. Con este resultado y los puntos por la

pole position, Wehrlein recupera el liderato en la clasificación de pilotos por tres puntos.

Müller había ascendido del undécimo al sexto puesto en la parrilla antes de la colisión. El ganador de la carrera anterior no pudo sumar más puntos, pero Porsche continúa al frente del campeonato de equipos y de constructores.

Vuelve la emblemática decoración "Pink Pig"

Los dos Porsche 99X Electric oficiales, pilotados por Pascal Wehrlein y Nico Müller, lucieron la famosa decoración "Pink Pig" en Berlín, para celebrar la prueba en casa del fabricante de coches deportivos con sede en Stuttgart. Esta icónica combinación de colores apareció por primera vez en las 24 Horas de Le Mans de 1971 con el Porsche 917/20, pero se ha utilizado en diferentes campeonatos durante más de cinco décadas debido a su atractivo y singularidad.

Celebración de los 75 años de Porsche Motorsport en su evento local

Durante el fin de semana, además de la celebración del E-Prix, se ha organizado una exposición de coches de carreras históricos, entre los que se encuentra un ejemplar del legendario Porsche 917, que completará vueltas de exhibición ambos días de carrera. Entre los invitados de renombre de Porsche al E-Prix de Berlín se encuentran el expiloto de Fórmula 1 Mark Webber y el actor de "Tatort" Richy Müller.

"Racing for Charity"

Bajo el lema "Racing for Charity", Porsche lanza un contundente mensaje social en esta temporada de Fórmula E, apoyando a niños gravemente enfermos de todo el mundo. Por cada vuelta de carrera completada por sus dos 99X Electric oficiales, Porsche dona 400 euros a las organizaciones benéficas Kinderherzen retten e.V., Interplast Germany e.V. y la Fundación Ferry Porsche.

Con motivo del E-Prix de Berlín, la Fórmula E se suma a la iniciativa por una buena causa: en el marco de su "Better Futures Fund", el campeonato de monoplazas eléctricos realizó una donación adicional de 25.000 euros. A través de este programa de ayudas, la Fórmula E apoya a organizaciones benéficas y proyectos en los países anfitriones de sus carreras.

Tras completar Pascal Wehrlein y Nico Müller el número máximo de vueltas en la octava carrera de la temporada en Berlín, el importe de la donación asciende a 216.000 euros.

Comentarios sobre el E-Prix de Berlín II

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Segunda carrera del fin de semana en Berlín y otro podio, esta vez para Pascal, que además logró la *pole position* , lo que nos aporta puntos muy importantes para el campeonato. Por su parte, Nico realizó una gran carrera partiendo desde la undécima plaza. Mientras luchaba por la quinta, sufrió una colisión; de no ser por eso, habría estado en camino de conseguir un resultado entre los cinco primeros. En general, ha sido un fin de semana muy sólido para nosotros, en el que hemos aumentado nuestra ventaja en la clasificación de equipos y en la de constructores. Muchísimas gracias a todos los aficionados que nos han apoyado en este E-Prix y a todos los miembros del equipo, tanto en el circuito como en la fábrica".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "El podio era lo máximo que podíamos conseguir hoy. Al salir entre los primeros intenté ahorrar tanta energía como fuera posible, pero Evans y Rowland, que estaban por delante de mí, habían salido desde la parte trasera de la parrilla y por eso tenían un poco más de energía al final. En general, ha sido un día muy bueno, con la *pole position* y un podio. Sigo un poco decepcionado por lo de ayer, pero lo importante era pasar página y centrarnos en esta carrera, y eso es lo que hemos hecho. Quiero dar las gracias al equipo porque el coche ha estado increíble todo el fin de semana, casi imbatible. Enhorabuena a todos, ya estamos deseando que llegue Mónaco".

Nico Müller, piloto oficial de Porsche (nº 51): "Segundo día en Berlín y más puntos para el equipo; enhorabuena a Pascal por el podio. Por mi parte, las cosas pintaban bastante bien en algunos momentos, pero luego un contacto y un coche dañado cambiaron la situación. Por desgracia, después de eso no pudimos hacer mucho más. No he sumado puntos en esta carrera, pero debo decir que ha sido un fin de semana impresionante: muchos puntos para el equipo, mi primera victoria ayer... Y con ese impulso afrontamos la siguiente parte de la temporada".

Próxima carrera

La próxima cita del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA tendrá lugar los días 16 y 17 de mayo en Mónaco, con la 9ª y 10ª carrera de la temporada.

Porsche en Fórmula E

Como actual campeón del mundo de constructores y equipos, Porsche disputa su séptima temporada de Fórmula E en 2025/2026. Además del equipo oficial Porsche Fórmula E, el equipo cliente estadounidense Andretti Fórmula E compite con el altamente eficiente Porsche 99X Electric de última generación, el GEN3 Evo. Un segundo equipo cliente de Porsche, Cupra Kiro, participa utilizando la tecnología del 99X de la generación anterior, el GEN3. En la Fórmula E, la marca obtiene información valiosa para sus deportivos de producción en serie.

Campeonato del Mundo de Fórmula E: clasificación tras la 8ª de las 17 carreras

Clasificación de pilotos 1. Pascal Wehrlein (ALE), 101 puntos – Porsche 99X Electric
2. Mitch Evans (Australia), 98 puntos – Jaguar I-Type 7
3. Edoardo Mortara (SUI), 93 puntos – Mahindra M12Electro
4. Oliver Rowland (GB), 83 puntos – Nissan e-4ORCE 05
5. Nico Müller (SUI), 75 puntos – Porsche 99X Electric 7. Jake Dennis (GB), 66 puntos – Porsche 99X Electric 10. Pepe Martí (ESP), 25 puntos – Porsche 99X Electric WCG3 11. Dan Ticktum (GB), 22 puntos – Porsche 99X Electric WCG3 18. Felipe Drugovich (BRA), 2 puntos – Porsche 99X Electric

Clasificación de equipos 1. Porsche Fórmula E (ALE), 176 puntos
2. Jaguar TCS Racing (GB), 163 puntos
3. Mahindra Racing (IND), 107 puntos
7. Andretti Fórmula E (EE. UU.), 68 puntos 8. Cupra Kiro (EE. UU.), 47 puntos

Clasificación de constructores 1. Porsche, 228 puntos
2. Jaguar, 214 puntos
3. Stellantis, 123 puntos

Las clasificaciones oficiales se pueden consultar en la web de Fórmula E.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2026/e-prix-berlin-2-2026-42255.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5bb2f31c-b417-4e08-baa3-f1dff1acc96e.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart