L'essentiel sur la nouvelle Porsche Macan

24/07/2026 L'essentiel sur la nouvelle Porsche Macan

- **La plus sportive du segment des SUV compacts :**La gamme Macan englobe à l'heure actuelle quatre modèles : le Macan, le Macan 4, le Macan 4S et le Macan Turbo. Tout en couvrant un large spectre, ils se distinguent tous par leur haut niveau de performances. Au sommet de la gamme, le Macan Turbo déploie une puissance overboost allant jusqu'à 470 kW (639 chevaux) et 1 130 Nm, passe de 0 à 100 km/h en 3,3 secondes et atteint une vitesse maximale de 260 km/h.
- **Premier Macan à traction arrière et très longue autonomie :**le modèle d'entrée de gamme met l'accent sur une grande efficience. Grâce à l'absence de transmission intégrale, le Macan pèse 110 kg de moins que le Macan 4 et consomme moins d'électricité. Son autonomie WLTP combinée atteint ainsi jusqu'à 641 km.
- **Le « Sweet Spot » de la gamme :**Le nouveau Macan 4S se classe dans la partie supérieure du spectre de puissance de la gamme, où il fait le lien entre les autres modèles à transmission intégrale que sont le Macan 4 et le Macan Turbo. Le Macan 4S allie performances sportives et accélération

longitudinale nettement plus rapide tout en conciliant de façon remarquable agilité, efficience et aptitude à l'usage quotidien.

- **Proportions affûtées et empreinte esthétique Porsche :** le nouveau Macan arbore dominance et sportivité. Parmi ses points forts figurent entre autres son capot avant plat à ailes marquées, sa ligne de toit typiquement Porsche, ses portes sans entourage, ses jantes atteignant jusqu'à 22 pouces et son bandeau lumineux arrière à design 3D prononcé.
- **L'un des SUV favorisant le plus la circulation de l'air :**Porsche allie son empreinte esthétique à une aérodynamique axée sur l'optimisation de l'autonomie et de la consommation. Notamment les volets d'air de refroidissement entièrement variables et l'aileron arrière adaptatif, éléments du système Porsche Active Aerodynamics (PAA), ainsi que le soubassement complètement fermé, contribuent à un coefficient de traînée de 0,25.
- **Système 800 volts pour arriver rapidement à destination :**Les nouveaux modèles Macan disposent d'une batterie haute tension forte d'une capacité énergétique brute de 100 kWh. Une borne de 800 volts (CC) permet d'atteindre une puissance de charge de 270 kW. La batterie peut être ainsi rechargée de 10 à 80 % en l'espace d'environ 21 minutes.
- **Adaptée à la vie en famille et à l'usage quotidien :**La version entièrement électrique est elle aussi un vrai Macan : elle séduit par son excellente fonctionnalité, son équipement haut de gamme et son espace adapté aux familles. Elle dispose d'un coffre avant de 84 litres et d'un coffre arrière dont le volume atteint jusqu'à 1 348 litres*. La charge remorquable maximale s'élève à 2 000 kg.
- **E-Performance typiquement Porsche :**Pour l'élaboration du nouveau Macan, Porsche a mis l'accent sur une excellente dynamique de conduite. À cela contribuent les moteurs synchrones à excitation exclusivement permanente, le système Porsche Traction Management électrique (ePTM) avec répartition entièrement variable de la force, le système Porsche Active Suspension Management (PASM) avec technologie à deux soupapes, la suspension pneumatique avec régulation du niveau, les roues arrière directrices et le blocage du différentiel arrière à régulation électronique (Porsche Torque Vectoring (PTV) Plus).
- **Équilibre entre éléments numériques et éléments analogiques :**Outre une ergonomie propre aux voitures de sport, la Porsche Driver Experience du Macan offre également de nouvelles possibilités d'interaction. Parmi les nouveautés, on compte un combiné d'instruments à écran incurvé de 12,6 pouces, un écran passager de 10,9 pouces, un affichage tête haute à technologie de réalité augmentée et un éclairage d'ambiance avec lumière de communication.
- **Une icône technologique riche en innovations :**la nouvelle génération d'infodivertissement du Macan, avec système d'exploitation Android Automotive OS et une intégration plus étendue d'Apple CarPlay® et d'Android Auto, est particulièrement performante et réagit au quart de tour. Le nouveau Porsche App Center permet le téléchargement et la mise à jour d'applications proposées par d'autres fournisseurs.
- **Souveraineté en tout-terrain :**Le pack Design tout-terrain disponible en option permet de maîtriser facilement aussi bien les chemins de terre accidentés que les pentes ascendantes ou descendantes

particulièrement abruptes. La partie inférieure du bouclier avant à géométrie modifiée agrandit l'angle d'attaque, lequel peut ainsi atteindre un maximum de 17,4 degrés en fonction du châssis. En association avec la suspension pneumatique adaptative, la garde au sol augmente de dix millimètres à niveau normal pour passer à 195 millimètres.

* Lorsque le véhicule est équipé du BOSE® Surround Sound-System et du Burmester® High-End Surround Sound System, le volume du coffre arrière diminue respectivement de 60 ou 68 litres en raison du caisson de basses.

MEDIA ENQUIRIES

Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Consumption data

Macan Turbo (WLTP, preliminary values)*: Electrical consumption combined: 20.6 – 18.3 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Macan 4S (WLTP, preliminary values)*: Electrical consumption combined: 20.4 – 17.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Macan 4 (WLTP, preliminary values)*: Electrical consumption combined: 20.4 – 17.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/el-nouveau-porsche-macan/Highlights.html