Porsche 911 GT3 : l'expertise Porsche Motorsport à l'œuvre

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

15/02/2021 Sportive haute performance dotée d'un châssis sport et d'une aérodynamique optimisée

Porsche lâche les chevaux avec la nouvelle 911 GT3. La 7e version de la sportive haute performance, développée en étroite collaboration avec le département Compétition de la marque, Porsche Motorsport, constitue plus que jamais un modèle de transfert de technologies de la course automobile à la production de série : l'essieu à double triangulation à l'avant, l'aérodynamique optimisée avec aileron à fixation « col de cygne » et l'imposant diffuseur arrière sont issus de la 911 RSR, le modèle de course qui a remporté de nombreux succès en catégorie GT. Son moteur à plat six cylindres de quatre litres de cylindrée, qui développe 510 ch (375 kW), est une déclinaison du groupe motopropulseur de la 911 GT3 R, qui a fait ses preuves dans les compétitions d'endurance. Ce bloc à haut régime, à la sonorité caractéristique, est également utilisé quasiment en l'état sur la nouvelle 911 GT3 Cup. Avec une telle filiation, la nouvelle GT3 bénéficie de toutes les qualités d'une sportive de haut niveau : efficience, émotions, précision et hautes performances. La 911 GT3 est souveraine sur circuit et parfaitement à l'aise sur les routes pour les trajets du quotidien.

Les performances de la 911 GT3 sont éloquentes. Avec une vitesse de pointe à 320 km/h (318 km/h avec la boîte PDK), elle est même plus véloce que la précédente 911 GT3 RS. Elle abat le 0 à 100 km/h en 3,4 secondes (avec la boite PDK). Porsche propose cette nouvelle GT3 avec une boîte manuelle six vitesses pour les amoureux d'une conduite sportive à l'état pur. L'aérodynamique a été optimisée grâce à l'expérience acquise en compétition. Ainsi, la voiture affiche une déportance nettement accrue tout en bénéficiant d'un remarquable coefficient de pénétration dans l'air. En position Performance, les éléments réglables manuellement de l'aileron et du diffuseur permettent d'augmenter l'appui aérodynamique, ce qui permet d'attaquer les virages à plus grande vitesse. Ce réglage est toutefois réservé à un usage sur circuit, où la 911 GT3 peut faire étalage de toutes ses qualités sportives.

Sur le circuit du Nürburgring, qui constitue l'épreuve de vérité pour les sportives de la marque, la 911 GT3 a établi un formidable record. Lors des derniers essais de réglage de la voiture, la 911 GT3 est passée sous la barre des sept minutes au tour, une première pour un modèle de série à moteur atmosphérique. Le pilote d'essai Lars Kern a réalisé un temps de 6:59.927 minutes pour boucler les 20,8 km du circuit. La distance de 20,6 km, qui servait jusqu'à présent de mètre étalon pour mesurer les performances des sportives de la marque, a été parcourue par la 911 GT3 en 6:55.2 minutes. Chaussée des pneumatiques Michelin Pilot Sport Cup 2 R, disponibles en seconde monte, la voiture a réalisé cette performance sur plusieurs tours avec Jörg Bergmeister au volant, ambassadeur de la marque. Pour le pilote chevronné, « c'est de loin le meilleur modèle de série qu'il m'ait été donné de piloter sur le circuit

de l'Enfer vert. »

Dotée d'une carrosserie élargie, de jantes plus grandes et de diverses innovations techniques supplémentaires, la nouvelle GT3 affiche pourtant le même poids sur la balance que la génération précédente. Avec la boîte manuelle, la voiture pèse 1 418 kg, avec la boîte PDK, 1 435 kg. Le capot avant est en plastique renforcé de fibres de carbone (PRFC), le vitrage est en verre allégé, les disques de frein sont optimisés et les jantes sont forgées en alliage léger, le capot à l'arrière du cockpit est en matériau léger, et l'échappement Sport de conception allégée économise 10 kg sur la balance : tout a été pensé pour réduire le poids de la voiture. Les volets d'échappement à commande électrique réglables en continu assurent une signature sonore riche en émotions tout en veillant au respect de la norme d'émissions Euro 6d ISC FCM (EU6 AP). La consommation combinée en cycle WLTP de la 911 GT3 est de 12,9 l/100 km (13,0 l/100 km avec la boite PDK).

Chaque détail de la nouvelle 911 GT3 témoigne de sa filiation avec les modèles de course. Le cockpit est similaire à celui de la 911 type 992. L'écran dédié aux informations utiles sur circuit, baptisé track screen, constitue une nouveauté. Il suffit d'appuyer sur un bouton pour réduire l'affichage numérique sur la gauche ou la droite du compte-tours en position centrale, gradué jusqu'à 10 000 tr/min. Cet affichage permet de visualiser la pression des pneus, la pression d'huile, la température de l'huile, le niveau de carburant, la température du liquide de refroidissement, autant d'informations utiles sur circuit. Il comprend également un assistant de changement de rapport avec des diagrammes de couleur à gauche et à droite du compte-tours et une représentation lumineuse du rapport engagé issue de la compétition automobile.

Les clients des modèles GT demandent de plus en plus d'équipements personnalisés. Ainsi, les équipements Porsche Exclusive Manufaktur, l'offre de personnalisation de la marque, sont également disponibles sur la nouvelle 911 GT3, complétés par les options spécifiques à la GT3, notamment le toit de conception légère en fibres de carbone (finition carbone apparent). La voiture est également dotée de rétroviseurs extérieurs en carbone, de phares matriciels à LED avec blocs optiques teintés et des feux arrière assortis Exclusive Design avec effet lumineux en arc et optiques sans coloration rouge de la verrine. Les lisérés Rouge Indien ou Bleu Requin sur les contours des jantes mettent en valeur la finition Noir des jantes en alliage léger. Dans l'habitacle, des détails comme la graduation du compte-tours, le chronomètre Sport Chrono, les ceintures de sécurité et les inserts décoratifs dans la teinte de la voiture ou dans d'autres couleurs au choix, ajoutent une touche d'élégance raffinée.

Le chronographe individuel proposé par Porsche Design est aussi exclusif que la 911 GT3, pour le plus grand plaisir des amoureux de sportivité. À l'instar de son modèle motorisé, la montre affiche des lignes dynamiques, des performances de haut niveau et une qualité de finition irréprochable. Son boîtier évoque la course automobile. Comme les bielles du moteur de la GT3, il est fabriqué en titane, un matériau qui allie robustesse et légèreté. L'armage du ressort de la montre est assuré par une masse oscillante qui n'est pas sans rappeler les jantes de la 911 GT3. La couleur de la graduation sur le cadran peut être harmonisée avec les teintes de la 911 GT3.

En France, la nouvelle 911 GT3 est proposée à partir de 170 014 euros. Les prix s'entendent TTC et

comprennent les équipements spécifiques au marché français*. Les premières livraisons sont prévues pour mai 2021.

*Les équipements et les prix pourraient varier avec le changement d'année-modèle.

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et photographies d'illustration, rendez-vous sur la newsroom Porsche : newsroom.porsche.com

911 GT3 (16/02/2021) - Valeurs WLTP : Conso. combinée: de 12,9 à 13,0 l/100 km- Émissions de CO_2 : de 293 à 294 g/km.

Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO_2 et les performances du véhicule.

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2021/02/porsche-911-gt3--lexpertise-porsche-motorsport--luvre.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5b425398-23b4-4bb9-8199-a002478962f6.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart