

La Porsche Mobil 1 Supercup inicia su temporada 31 en Mónaco

24/05/2023 Con el argentino Pablo Marcelo Otero, la temporada 2023 de la Porsche Mobil 1 Supercup arranca este fin de semana coincidiendo con el Gran Premio de Mónaco (del 25 al 28 de mayo). La prueba inaugural prevista para el pasado domingo en Ímola (Italia) fue cancelada a causa de las fuertes tormentas que ocasionaron serias inundaciones en el norte del país.

Veintiocho Porsche 911 GT3 Cup de 510 CV (375 kW) se alinearán en la parrilla del legendario circuito urbano del Principado de Mónaco. Allí, el nuevo piloto Júnior de Porsche, el danés Bastian Buus, se enfrentará al español Jorge Lorenzo, cinco veces campeón mundial de motociclismo. En el mismo equipo del legendario corredor de GT competirá el único latinoamericano inscrito en el campeonato, el argentino Pablo Marcelo Otero, quien con 53 años será el piloto más veterano de la parrilla. La difusión internacional es uno de los puntos fuertes de la Porsche Mobil 1 Supercup, la más exigente de las copas monomarca de Porsche en todo el mundo. Los 28 pilotos inscritos que disputarán la temporada 2023 proceden de 15 países diferentes, pertenecientes a Europa, América y África. Por primera vez, un piloto de Macedonia del Norte estará presente en el certamen. Todos ellos competirán con los Porsche 911 GT3 Cup de 510 CV (375 kW), técnicamente idénticos.

El recién llegado más famoso entre los pilotos que disputarán de forma permanentes de la Porsche Mobil 1 Supercup es el cinco veces campeón mundial de motociclismo Jorge Lorenzo. El español compite con licencia italiana y, en 2022, tomó parte en la temporada completa de la Porsche Carrera Cup Italia, así como una carrera de la Supercup en la que fue piloto invitado en el auto VIP de Porsche Motorsport.

Entre los rivales de Lorenzo se encuentran diez jóvenes pilotos que afrontan su primera temporada en la Supercup. Estos debutantes, que no superan los 25 años, competirán por un premio en metálico de unos 27 000 dólares (25 000 euros). El ganador entre ellos recibirá más de 32 000 dólares (30 000 euros) adicionales, a condición de que vuelva a disputar la temporada completa de la Supercup al año siguiente. Uno de los jóvenes de este grupo es el belga Benjamin Paque, que acaba de cumplir 18 años.

“La Supercup sigue atrayendo a jóvenes pilotos”, dijo Oliver Schwab, director de la Porsche Mobil 1 Supercup. “El número de debutantes ha aumentado significativamente e incluye a los mayores talentos de las Porsche Carrera Cup nacionales. Creo que el éxito de Bastian Buus es un gran incentivo para ellos. Fue nuestro campeón *rookie* en 2022 y, desde entonces, ha avanzado hasta convertirse en piloto Júnior de Porsche. Tengo curiosidad por ver quién de entre los recién llegados de este año puede rendir de forma tan impresionante frente a los veteranos”.

Lechner Racing disputa su vigésima temporada de la Supercup

Dado que el número de Porsche 911 GT3 Cup permitidos en el Gran Premio de Mónaco está limitado a 28, la Supercup acepta precisamente este número de participantes inscritos permanentemente, con puestos de salida garantizados. Dependiendo de la capacidad de los demás circuitos, este número puede aumentar hasta 32.

Los participantes permanentes compiten para once equipos, la mayoría de ellos con tres Porsche 911 GT3 Cup. El *nueveonce* número 1 pertenece al equipo ganador del año pasado, BWT Lechner Racing. Los austriacos están a punto de afrontar su vigésima temporada en la Supercup, un récord impresionante. Dado que el vigente campeón, Dylan Pereira, no defenderá su título, el nuevo piloto Júnior de Porsche, el danés Bastian Buus, correrá con ese prestigioso número. Fach Auto Tech procede de Suiza, mientras que Huber Racing está representado por dos equipos: uno competirá con licencia alemana y el otro, con Jorge Lorenzo al volante, con licencia austriaca. La escudería francesa Alméras y la holandesa GP Elite, (para la que compite, entre otros, el bicampeón Larry ten Voorde), también tienen dos equipos distintos. Francia acoge igualmente a CLRT, con licencia belga, mientras los colores italianos están representados por Dinamic Motorsport y Ombra.

Una potencia aproximada de 510 CV (375 kW) y combustible renovable

La temporada 2023 de la Supercup marca el tercer año para la generación 992 del Porsche 911 GT3

Cup. La potencia de los motores bóxer de seis cilindros y cuatro litros de cilindrada se mantiene sin cambios en 510 CV (375 kW). Al igual que en las dos temporadas anteriores, los *nueveonce* de la Supercup utilizarán Esso Renewable Racing Fuel, una mezcla de combustible semisintético de base biológica. Además de los autos de carreras técnicamente idénticos, el control de Michelin sobre los neumáticos de competición también garantiza la igualdad de condiciones y el agarre.

Todas las carreras en apoyo a la Fórmula 1

En 2023, la Porsche Mobil 1 Supercup vuelve a disputarse exclusivamente en apoyo a la Fórmula 1. Tras la cancelación del Gran Premio de Emilia Romaña, el calendario se compone de siete pruebas europeas. La temporada comenzará con el Gran Premio de Mónaco y finalizará en Monza (Italia), el primer fin de semana de septiembre. Adicionalmente, los equipos viajarán a Spielberg (Austria), Silverstone (Inglaterra), Budapest (Hungría), Spa-Francorchamps (Bélgica) y Zandvoort (Holanda).

Banque Havilland, nuevo socio de la Porsche Mobil 1 Supercup

A partir de la carrera de Mónaco, la Porsche Mobil 1 Supercup se enorgullece de dar la bienvenida a un nuevo socio. Banque Havilland, un grupo bancario consolidado, ofrece un enfoque personalizado de la gestión de patrimonios, adaptado a las circunstancias individuales de cada cliente. Su sede central está en Luxemburgo y cuenta con oficinas en Liechtenstein, Suiza, Mónaco y Dubái.

Circuito de Mónaco

El circuito urbano de tres kilómetros y 337 metros de longitud situado en los distritos de Montecarlo y La Condamine es un fijo en el calendario de la Fórmula 1 desde 1950 y es uno de los trazados con más historia del mundo. La estrecha zona del puerto deportivo y el casino por donde habitualmente pasan los vehículos de lujo y súperdeportivos, estará llena de barreras de seguridad y muy pocas áreas de escapatoria para el Gran Premio de Mónaco. El brasileño Nelson Piquet, excampeón del mundo de Fórmula 1, comparó una vez las carreras en el Principado con "volar en helicóptero por el salón de tu casa". La Porsche Mobil 1 Supercup fue disputada durante el Gran Premio de Mónaco en la temporada inaugural de este certamen, en 1993. El ganador del año pasado fue el dos veces campeón de la Supercup Larry ten Voorde (Team GP Elite).

Cobertura en TV e internet de la primera prueba de la Porsche Mobil 1 Supercup

La carrera inaugural de la Porsche Mobil 1 Supercup arranca el domingo (28 de mayo de 2023) a las 11:55 am hora local y será disputada a 17 vueltas. El canal de televisión Sky Sport transmitirá la prueba en directo, igual que el servicio de *streaming* f1tv.formula1.com. Los medios de comunicación y los

aficionados también pueden seguir la acción de la Porsche Mobil 1 Supercup en los canales de redes sociales de Twitter (@PorscheSupercup y @PorscheRaces), Instagram (@PorscheSupercup) y Facebook (@PorscheSupercup).

Montecarlo/Mónaco (horario CEST)

Jueves, 25 de mayo
4:30 – 5:15 pm: Entrenamientos

Viernes, 26 de mayo
6:45 – 7:15 pm: Clasificación

Domingo, 28 de mayo
11:55 am: Carrera (17 vueltas)

Calendario Porsche Mobil 1 Supercup 2023*

26 - 28 mayo: GP de Mónaco, Montecarlo
30 junio - 2 julio: GP de Austria, Spielberg
7- 9 julio: GP de Inglaterra, Silverstone
21 - 23 julio: GP de Hungría, Budapest
28 - 30 julio: GP de Bélgica, Spa-Francorchamps
25 - 27 agosto: GP de Holanda, Zandvoort
1 - 3 septiembre: GP de Italia, Monza

** Sujeto a cambios*

Pilotos inscritos en la Porsche Mobil 1 Supercup 2023

1 Bastian Buus (Dinamarca/BWT Lechner Racing)
2 Harri Jones (Australia/BWT Lechner Racing)
3 Harry King (Inglaterra/BWT Lechner Racing)
4 Morris Schuring (Nueva Zelanda/Fach Auto Tech)
5 Alexander Fach (Suiza/Fach Auto Tech)
6 Gustav Burton (Inglaterra/Fach Auto Tech)
7 Leon Köhler (Alemania/Huber Racing)
8 Simone Iaquinta (Italia/Huber Racing)
9 Jorge Lorenzo (España/Team Huber Racing)
10 Pablo Marcelo Otero (Argentina/Team Huber Racing)
11 Dorian Boccolacci (Francia/CLRT)

12 Benjamin Paque (Bélgica/CLRT)
13 Michael Verhagen (Nueva Zelanda/CLRT)
14 Jaap van Lagen (Holanda/Dinamic Motorsport)
15 Giorgio Amati (Italia/Dinamic Motorsport)
16 Gianmarco Quaresmini (Italia/Dinamic Motorsport)
17 Risto Vukov (Macedonia/Ombra)
18 Keagan Masters (Sudáfrica/Ombra)
19 Riccardo Pera(Italia/Ombra)
20 Roar Lindland (Noruega/Pierre Martinet by Alméras)
21 Yves Baltas (Estados Unidos/Pierre Martinet by Alméras)
22 Alessandro Ghiretti (Francia/Martinet by Alméras)
23 Jukka Honkavuori (Finlandia/Martinet by Alméras)
24 Loek Hartog (Holanda/Team GP Elite)
25 Larry ten Voorde (Holanda/Team GP Elite)
26 Lucas Groeneveld (Holanda/Team GP Elite)
27 Ghislain Cordeel (Bélgica/GP Elite)
28 Huub van Eijndhoven (Holanda/GP Elite)

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Pablo Marcelo Otero (Argentina), Team Huber Racing (#10), Porsche Mobil 1 Supercup, 2023, Porsche AG
Subline: Pablo Marcelo Otero.

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Jorge Lorenzo (España), Porsche Mobil 1 Supercup, 2023, Porsche AG
Subline: Jorge Lorenzo.

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: Oliver Schwab, director de la Porsche Mobil 1 Supercup, 2023, Porsche AG
Subline: Oliver Schwab.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-mobil-1-supercup-pmsc-temporada-2023-carrera-1-monte-carlo-monaco-noticias-autos-coches-carros-deportivos-electricos-32440.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5b345c6f-d3a1-46ec-ba24-e71a008a1714.zip