



„Soulful Driving“ in Thailand

24/04/2020 Mit „Curves 12: Thailand“ hat Stefan Bogner jetzt die erste asiatische Ausgabe der Reihe veröffentlicht. Im Porsche Newsroom gibt er Einblicke in die Entstehung des Hefts.

Die Geschichte der aktuellen Curves-Ausgabe beginnt in Bangkok. Sie beginnt mit einem Mann, der in seinem Porsche zu einem Freund fährt. Sie sitzen und reden und irgendwann wirft der Porsche-Fahrer dem Sohn seines Freundes den Zündschlüssel seines 911 zu. „Hol doch mal was zu trinken“, sagt er und grinst. Er hat gesehen, wie der junge Mann den Porsche mit entgeisterten, begeisterten Blicken mustert. Der Junge kann sein Glück kaum fassen, fährt los – und kommt nie wieder zurück von dieser ersten Fahrt im Porsche. Sein Name ist Sihabutr Xoomsai, seine Freunde nennen ihn Tenn und 2016 organisiert er in Bangkok das erste Porsche-Meeting Südostasiens.

Es heißt: „Das Treffen“. Ein deutscher Name, mit dem kurz und knapp alles gesagt ist. Darin steckt eine Sympathie für die Schnörkellosigkeit deutscher Sprache ebenso wie eine Anerkennung der Deutschness der Marke Porsche – und natürlich sagt der Name exakt, worum es geht.

Irgendwann in einem der folgenden Jahre, als „Das Treffen“ immer größer und erfolgreicher wurde, konnte Curves-Macher Stefan Bogner der Versuchung nicht widerstehen und mussten sich das einfach

ansehen. Flug nach Bangkok buchen, staunen. „Das Treffen ist eine Urgewalt, gleichzeitig global und regional, ein Schmelztiegel unterschiedlichster Autogeschichten und Biografien, eine anrührende Erinnerung an die verbindende, Unterschiede ausgleichende, demokratische Wirkung der Marke Porsche. Und ein Fest der Freundschaft. Also genau das, was auch hinter Curves steckt“, erzählt Bogner begeistert.

Als er Bangkok verließ, hatte er Freunde gefunden. Tenn, die Renndrive-Gang, die Porsche-Community Südostasiens. Und er wusste: Er würde im nächsten Jahr wiederkommen. Nach dem „Treffen“ 2018 wurde ein Erweiterungs-Element im Curves-Style geplant. Ein Roadtrip im Norden Thailands, raus aus Bangkok und rein in die Berge. Die Straßen sollten toll sein dort oben, meinte Tenn. Fassungslose Tage später war klar, dass eine der nächsten Curves-Ausgaben ganz sicher in Thailand stattfinden würde. Nicht nur klein und kontrolliert, als vorsichtige Spritztour in eine fremde Welt, sondern als verwegener Kopfsprung in dieses wilde, verwirrende Paralleluniversum Südostasiens. Eintauchen mit Haut und Haaren, ohne Gewähr auf Wiederkehr.

„Wir haben unser Leben während der Produktion für mehrere Wochen nach Thailand verlagert, sind 7500 Kilometer gefahren – davon gut 5000 Kilometer auf Straßen, die unfassbar dicht und emotional waren, voller Überraschungen und dem, was uns am Allerliebsten ist: Kurven“, sagt Bogner.

„Dass wir für ein paar Tage in Bangkok auch noch den neuen Porsche Taycan Turbo entführen durften, verdanken wir Porsche Asia Pacific, dem Porsche-Regionalbüro für Asien-Pazifik in Singapur.“

Unterwegs auf den Etappen im Hochland des Nordens sowie den Meeres-Stints im Süden konnten sich Bogner und sein Team auf die Begleitung der Renndrive-Freunde verlassen. „Sie haben uns an die Hand genommen, wie das nur echte Freunde tun, und uns ihre Version des Roadtripping gezeigt. Unterwegssein in Thailand. Eine magische Reise unternehmen, so einzigartig fremd und durch euch doch seltsam vertraut.“

Stefan Bogner ist sich „ziemlich sicher, dass diese famosen Typen hinter den Kulissen Dinge für uns bewegt haben, von denen wir bis heute nichts wissen. Und bereits die vielen Wunder, von denen wir wissen, sind nur mit dickem Kloß im Hals anzunehmen. Liebe geht raus, Freundschaft geht raus, Respekt geht raus. Das gilt selbstverständlich auch für unsere Familien und Freunde zu Hause. Wir gehen, müssen einfach gehen, aber wir kommen wieder. Immer wieder. Ihr seid das Ziel jeder Reise, Tausende Meilen weit.“

Info

Fotos: Stefan Bogner

Text: Ben Winter

Curves 12: Thailand ist unter diesem [Link](#) zum Kauf erhältlich.

Hinweis

Curves 12: Thailand wurde vor Ausbruch des Coronavirus produziert. Curves Magazin und Porsche sind sich ihrer gesellschaftlichen Verantwortung bewusst und raten zum derzeitigen Zeitpunkt aus Rücksicht auf die Gesundheit und das Wohlergehen aller Menschen von einer derartigen Reise ab.

Verbrauchsdaten

Taycan Turbo (2023)

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP*

Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 23,6 – 20,2 kWh/100 km

CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 0 g/km

CO2-Klasse A Klasse

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/2020/sport-lifestyle/porsche-stefan-bogner-curves-soulful-driving-thailand-20623.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5b151c15-3831-4bee-9d9c-4aae85bf65be.zip>

Externe Links

<http://www.curves-magazin.com/>