



Debutto dei modelli Panamera Executive e della Panamera e Panamera 4

10/11/2016 La gamma Panamera si espande con una versione allungata e un propulsore turbo V6 da tre litri come nuova motorizzazione d'accesso.

Porsche amplia ulteriormente la gamma di modelli della nuova Panamera: il produttore di vetture sportive presenta la berlina di lusso al Los Angeles Auto Show (18–27 Novembre) con un nuovo motore turbo a benzina da 243 kW (330 CV) assieme a una nuova versione Executive allungata come variante di carrozzeria. Il nuovo propulsore turbo V6 estende la gamma di propulsori con una motorizzazione d'accesso tanto efficiente quanto agile. Rispetto al motore corrispondente nella precedente generazione di Panamera la potenza sale di 20 CV. Al contempo, Porsche è riuscita a ridurre i consumi del nuovo motore a benzina a 6 cilindri di fino a 1,0 l/100 km. Il nuovo motore da 330 CV viene impiegato nella Panamera a trazione posteriore e nella Panamera 4 a trazione integrale nonché, con un passo allungato, nella Panamera 4 Executive.

Mentre la Panamera e la Panamera 4, con una potenza di 330 CV, ridefiniscono l'accesso nel mondo dei propulsori Porsche, i modelli Executive ampliano verso l'alto lo spettro degli allestimenti della gamma con un passo allungato di 150 millimetri. L'offerta della Porsche concepita come berlina con autista comprende le versioni a trazione integrale Panamera 4 Executive (243 kW / 330 CV), Panamera 4 E-Hybrid Executive (340 kW / 462 CV), Panamera 4S Executive (324 kW / 440 CV) e Panamera Turbo Executive (404 kW / 550 CV).

Le nuove versioni della Porsche Panamera Executive sono dotate di allestimenti ancora più esclusivi. Tra i dettagli aggiunti all'allestimento di serie si contano un ampio tetto panoramico, sedili comfort anteriori e posteriori riscaldabili con diverse regolazioni elettriche e sospensioni pneumatiche adattive con sistema di ammortizzazione a regolazione elettronica (Porsche Active Suspension Management PASM). È inoltre inclusa di serie la tendina parasole avvolgibile nella zona posteriore. Ancora più esteso è l'allestimento di serie della Panamera 4S Executive e della Panamera Turbo Executive. Per entrambi i modelli comprende tra l'altro l'asse posteriore sterzante e le porte Soft Close. Come modello più potente di gamma, la Panamera Turbo Executive è dotata di fabbrica anche di funzioni di serie come impianto di climatizzazione a quattro zone, proiettori principali a LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS) e illuminazione ambiente.

Tutti i modelli Porsche Panamera Executive sono ordinabili come opzione con una consolle centrale posteriore dal design innovativo – su richiesta e in base al mercato, sono inclusi due tavolini richiudibili integrati e un collegamento antenna induttivo per un ulteriore smartphone. Gli esterni delle versioni Executive sono personalizzabili con un pacchetto Sport Design analogamente ai modelli Panamera già noti.

Un'opzione di allestimento pensata per le versioni Executive, utilizzate di preferenza come berline con autista in Cina e negli USA, è il Porsche Rear Seat Entertainment di ultima generazione. I display rimovibili da 10,1 pollici del sistema, integrati nello schienale dei sedili anteriori, sono utilizzabili in modo multifunzionale e, se necessario, trasformano la zona posteriore della Panamera in una postazione di lavoro completamente digitalizzata. I display di alta qualità possono essere usati anche come tablet all'esterno della vettura.

La gamma di nuova generazione della Panamera, completamente riprogettata, è stata presentata nell'estate 2016. Attualmente sono già sul mercato i quattro modelli a trazione integrale Panamera 4S, Panamera 4S Diesel (310 kW / 422 CV), Panamera 4 E-Hybrid e Panamera Turbo. Con le versioni da 330 CV ora al lancio e i modelli Executive, lo spettro della Porsche Panamera comprenderà d'ora in poi dieci diversi modelli, con potenze variabili da 330 CV a 550 CV.

I prezzi dei nuovi modelli Porsche Panamera per la Svizzera sono esposti di seguito (IVA inclusa):

Panamera 4: 128'900 CHF

Panamera 4 Executive: 141'700 CHF

Panamera 4 E-Hybrid Executive: 159'300 CHF

Panamera 4S Executive: 174'300 CHF

Panamera Turbo Executive: 226'500 CHF

I clienti svizzeri si avvantaggiano di un prolungamento della garanzia (2 + 2) e del Porsche Swiss Package, in cui a seconda del modello sono comprese diverse opzioni senza sovrapprezzo.

Per la Panamera e la Panamera 4 il Porsche Swiss Package include: proiettori principali a LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS), ParkAssistant con telecamera posteriore, sospensioni pneumatiche adattive con Porsche Active Suspension Management (PASM), servosterzo Plus, sedili anteriori riscaldabili, radio digitale.

Per chi acquista la Panamera 4 Executive e la Panamera 4 E-Hybrid Executive sono comprese gratuitamente le seguenti opzioni: proiettori principali a LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS), ParkAssistant con Surround View, porte con Soft Close, servosterzo Plus, assistente per i cambi di corsia, BOSE® Surround Sound-System, radio digitale. Per la Panamera 4 E-Hybrid Executive si aggiunge anche il caricabatteria on board da 7,2 kW senza sovrapprezzo.

Il Porsche Swiss Package per la Panamera 4S Executive comprende proiettori principali a LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS), ParkAssistant con Surround View, accesso comfort, assistente per i cambi di corsia, climatizzatore automatico a 4 zone, BOSE® Surround Sound-System, radio digitale.

Nell'acquisto della Panamera Turbo Executive sono incluse le seguenti opzioni di allestimento: proiettori principali a LED a matrice con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), pacchetto Sport Chrono, Adaptive Cruise Control (regolazione adattiva della velocità), ParkAssistant con Surround View, assistente per i cambi di corsia, radio digitale.

Consumo medio ed emissioni*

Panamera: consumo medio combinato 7,6 – 7,5 l/100 km, urbano 9,8 – 9,7 l/100 km, urbano 6,3 l/100 km; emissioni di CO2 173 – 171 g/km; classe di efficienza G

Panamera 4: consumo medio combinato 7,8 – 7,7 l/100 km, urbano 9,9 – 9,8 l/100 km, urbano 6,5 – 6,4 l/100 km; emissioni di CO2 177 – 175 g/km; classe di efficienza G

Panamera 4 Executive: consumo medio combinato 7,9 – 7,8 l/100 km, urbano 10,0 – 9,9 l/100 km, urbano 6,7 – 6,6 l/100 km; emissioni di CO2 180 – 178 g/km; classe di efficienza G

Panamera 4S: consumo medio combinato 8,2 – 8,1 l/100 km, urbano 10,2 – 10,1 l/100 km, urbano 6,8 – 6,7 l/100 km; emissioni di CO2 186 – 184 g/km; classe di efficienza F

Panamera 4S Executive: consumo medio combinato 8,3 – 8,2 l/100 km, urbano 10,4 – 10,3 l/100 km, urbano 6,9 – 6,8 l/100 km; emissioni di CO2 189 – 187 g/km; classe di efficienza G

Panamera 4S Diesel: consumo medio combinato 6,8 – 6,7 l/100 km, urbano 7,9 l/100 km, urbano 5,9 – 5,8 l/100 km; emissioni di CO2 178 – 176 g/km; classe di efficienza E

Panamera Turbo: consumo medio combinato 9,4 – 9,3 l/100 km, urbano 12,9 – 12,8 l/100 km,

urbano 7,3 – 7,2 l/100 km; emissioni di CO2 214 – 212 g/km; classe di efficienza G

Panamera Turbo Executive: consumo medio combinato 9,5 – 9,4 l/100 km, urbano 13,1 – 12,9 l/100 km, urbano 7,4 – 7,3 l/100 km; emissioni di CO2 217 – 215 g/km; classe di efficienza G

Panamera 4 E-Hybrid: consumo medio combinato 2,5 l/100 km; consumo di corrente 15,9 kWh/100 km; emissioni di CO2 56 g/km; classe di efficienza E

Panamera 4 E-Hybrid Executive: consumo medio combinato 2,5 l/100 km; consumo di corrente 15,9 kWh/100 km; emissioni di CO2 56 g/km; classe di efficienza D

* Dati in funzione del set di pneumatici utilizzato

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2016/11/debutto-dei-modelli-panamera-executive-e-della-panamera-e-panamera-4.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5add1822-08a0-4a98-8dd2-590f30c30c7f.zip>