

Das war das Porsche-Jahr 2023

30/12/2023 Die Redaktion des Porsche Newsroom blickt auf zwölf bewegte Monate zurück. Ein Überblick.

Doppelsieg für den Porsche 99X Electric Gen3 zum Saisonauftakt der Formel E

Wie auch 2022 fährt das TAG Heuer Porsche Formel-E-Team in Mexico City einen Doppelsieg ein und startet erfolgreich in die Saison. Das Porsche-Kundenteam Avalanche Andretti gewann mit seinem Fahrer Jake Dennis das Auftaktrennen der ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft in Mexiko-Stadt. Für das TAG Heuer Porsche Formel-E-Team fuhr Werksfahrer Pascal Wehrlein, der Mexiko-Sieger von 2022, nach einer sehenswerten Aufholjagd als Zweiter über die Ziellinie.

Performance auf und abseits der Piste

Porsche und der internationale Sportartikelhersteller HEAD entwickelten gemeinsam eine Ski-

Kollektion für die Saison 2023/24. Die beiden Performance-Marken setzen damit ihre erfolgreiche Zusammenarbeit fort. Die zweite Generation umfasst erneut zwei Ski-Modelle sowie Ski-Bekleidung und -Equipment und greift das ikonische Design des neuen 911 Dakar auf.

Neue Porsche Driver Experience debütiert im Cayenne

Im März stellte Porsche die neue Porsche Driver Experience vor. Sie steht für volldigitale Darstellung, vielseitige Individualisierung und intuitive Bedienung. Im Zentrum liegt der Fokus auf der Fahrerachse. Die wichtigsten Bedienelemente sind um das Lenkrad herum gruppiert. Dies schafft ein neues, noch intensiveres Fahrerlebnis.

Mehr Luxus, mehr Performance: Porsche präsentiert den neuen Cayenne

Auf der Messe Auto Shanghai feierte der neue Cayenne im April seine Weltpremiere. Die dritte Generation wurde durch weitreichende Maßnahmen an Antrieb, Fahrwerk, Design und Ausstattung grundlegend erweitert. Die Bandbreite zwischen On- und Offroad-Performance auf der einen und luxuriösem Alltagskomfort auf der anderen Seite wird dadurch noch größer.

Visionär mit Aufsicht und Rat: Dr. Wolfgang Porsche wird 80

Nicht nur die Sportwagenmarke, auch Dr. Wolfgang Porsche feiert: Der Aufsichtsratsvorsitzende der Porsche AG wurde im Mai 80. „Der Mythos Porsche lebt und wird niemals untergehen!“ – mit diesem legendären Versprechen hat er sich im Juli 2009 an die Porsche-Mannschaft in Zuffenhausen gewandt und ihnen in schwierigen Zeiten Zuversicht vermittelt.

Porsche 718 Spyder RS krönt Mittelmotor-Familie

30 Jahre nach der Vorstellung der Boxster Konzeptstudie bringt Porsche die nunmehr leistungsstärkste Ausbaustufe des beliebten Mittelmotor-Roadsters auf den Markt: den neuen Porsche 718 Spyder RS. Erstmals hält der Hochdrehzahl-Saugmotor aus dem 911 GT3 Einzug in einen offenen Mittelmotor-Sportwagen.

Liveshow mit vielen Träumen zum Jubiläum „75 Jahre Porsche Sportwagen

Die Geburtsstunde der Marke Porsche ist am 8. Juni 2023 genau 75 Jahre her. Der Sportwagenhersteller feierte die beispielhafte Erfolgsgeschichte in fünf Akten gemeinsam mit

Wegbereitern und Wegbegleitern aus den vergangenen Jahrzehnten. Oliver Blume, Gastgeber und Vorstandsvorsitzender der Porsche AG, eröffnete eine spektakuläre Liveshow am Porscheplatz in Zuffenhausen, im Herzen der Marke.

Porsche Mission X: Ein weiterer Traum nimmt Gestalt an

Innovative Konzeptfahrzeuge haben bei Porsche schon immer die Weichen für die Zukunft gestellt. Diese Tradition führt der Sportwagen-Hersteller mit der jüngsten Konzeptstudie fort: Der Mission X ist die spektakuläre Neuinterpretation eines Hypercars mit nach vorne oben öffnenden Le-Mans-Türen sowie hoch performantem und effizientem Elektroantrieb.

Porsche beim Goodwood Festival of Speed 2023

Porsche nahm bei der 30. Auflage des Goodwood Festival of Speed anlässlich des Jubiläumsjahres „75 Jahre Porsche Sportwagen“ eine besondere Rolle ein. Besucher konnten zahlreiche Aktionen bestaunen, wobei der Höhepunkt wie jedes Jahr der legendäre Hill Climb war. Zu den vielen Porsche-Modellen, die den Goodwood Hill Climb meisterten, gehörte auch der im Mai vorgestellte 718 Spyder RS, der auf dem Hügel seine dynamische Weltpremiere feierte.

Der neue Porsche 911 S/T: puristisches Sondermodell zum 60. Jubiläum des 911

Porsche feiert das 60. Jubiläum des 911 mit einer auf maximalen Fahrspaß ausgelegten Sonder-Edition . Der auf 1.963 Exemplare limitierte Porsche 911 S/T setzt auf konsequenten Leichtbau und ein puristisches Fahr-Erlebnis. Erstmals bringt der Hochdrehzahl-Motor des 911 GT3 RS seine Kraft per Handschaltgetriebe und Leichtbaukupplung auf die Straße.

Das TAG Heuer Porsche Formel-E-Team beendet in London seine bisher erfolgreichste Saison

Beim London E-Prix ging für das TAG Heuer Porsche Formel-E-Team nach 16 Rennen seine bisher erfolgreichste Saison zu Ende. Mit dem Porsche 99X Electric und seinen Fahrern Pascal Wehrlein und António Félix da Costa (POR) feierte die Mannschaft aus Weissach vier Siege in der ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft.

Porsche AG mit erstem Jahr an der Börse sehr zufrieden

Ein Jahr nach dem weltweit vielbeachteten Börsendebüt am 29. September 2022 zog die Porsche AG

Bilanz. „Wir können rückblickend sagen: Unser Börsengang war ein voller Erfolg. Er ist gut für unsere Kunden, unsere Aktionäre und auch unsere Mitarbeiter“, sagte Vorstandsvorsitzender Oliver Blume. Porsche hat nach dem Börsengang individuelle Partnerschaften im Software-Bereich beispielsweise mit Apple und Mobileye geschlossen.

Der neue Porsche 911 GT3 R rennsport feiert auf der Rennsport Reunion Premiere

Porsche stellte bei der Rennsport Reunion 7 auf dem WeatherTech Raceway Laguna Seca ein spektakuläres Rundstrecken-Fahrzeug für Sportwagen-Enthusiasten und -Sammler vor. Zu den Besonderheiten des auf 77 Exemplare begrenzten Sammlerstücks zählt die markant gestaltete Karosserie. Der Porsche 911 GT3 R rennsport vereint den wuchtigen Auftritt eines Wettbewerbs-Fahrzeugs mit modernen Designelementen.

Leinen los für die erste Frauscher x Porsche eFantom

Der Sportwagenhersteller Porsche und die Frauscher Bootswerft haben das erste Serienmodell der 850 Fantom Air vorgestellt. Das gemeinsam entwickelte Elektro-Sportboot mit der Antriebstechnologie des künftigen vollelektrischen Porsche Macan stand am Gardasee für erste Testfahrten bereit.

Porsche schärft Optik der Turbo-Derivate

Seit fast 50 Jahren genießen die Turbo-Modelle eine Ausnahmestellung bei Porsche: Sie stehen für ausgeprägte Sportlichkeit und krönen jede Modellreihe. Um ihre Einzigartigkeit zu betonen, schärfte Porsche die Optik noch einmal nach. So erhalten die Turbo-Modelle das modernisierte Wappen in einer besonders exklusiven Ausführung: Statt Gold dominiert dort der neue Farbton turbonit.

Digitaler, luxuriöser, effizienter: Der neue Panamera

Die dritte Modellgeneration der sportlichen Luxuslimousine zeichnet sich durch ein breiteres digitales Angebot, ein frisches und expressives Design sowie eine größere Bandbreite zwischen Sportlichkeit und Fahrkomfort aus.

Porsche lässt Kinderträume wahr werden

Gemeinsam mit der Organisation „Make-A-Wish“ erfüllt der Sportwagenhersteller weltweit Lebensträume von schwerkranken Kindern und Jugendlichen. Die ersten 75 Wünsche konnten bereits realisiert werden. Anlässlich seines Jubiläums „75 Jahre Porsche Sportwagen“ spendet das

Unternehmen 1.800.000 Euro an „Make-A-Wish“. In Anlehnung an den ersten Porsche – den Porsche 356 – trägt die Spende dazu bei, 356 Träume von schwerkranken Kindern auf der ganzen Welt zu erfüllen.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo S Cross Turismo (Vorgängermodell)

Taycan Turbo (Vorgängermodell)

Taycan Turbo Sport Turismo (Vorgängermodell)

Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,1 – 4,9 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,7 – 11,5 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,3 – 20,2 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 116 – 112 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

911 GT3 RS (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO_2-Klasse: G

Panamera (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,4 – 9,6 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 236 – 219 g/km; CO_2-Klasse: G

718 Spyder RS (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 288 g/km; CO_2-Klasse: G

Taycan Turbo Cross Turismo (Vorgängermodell)

Cayenne E-Hybrid (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,4 – 3,9 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,5 – 9,8 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,7 – 19,1 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 101 – 90 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Cayenne (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,7 – 10,6 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 266 – 242 g/km; CO_2-Klasse: G

Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,2 – 4,7 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,2 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,4 – 20,0 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 119 – 108 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Panamera Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,3 – 3,5 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,0 – 10,0 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,8 – 18,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 99 – 81 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Taycan Turbo S Sport Turismo (Vorgängermodell)

911 GT3 (Vorgängermodell)

Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,3 – 4,8 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,3 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,4 – 20,0 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 120 – 109 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Taycan Turbo S (Vorgängermodell)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/de_CH/2023/unternehmen/porsche-jahresrueckblick-2023-34816.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5ac7ca56-24a2-4db8-9535-a5715e57863a.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart